

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

1 июня 2016 г. № 6/1 (912)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик,
Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:








При поддержке:








Seminars



Training

Events

Conferences


Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA Diploma)
Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)


Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)


ICAO/FIATA Dangerous Goods by Air Training Programme
Правила перевозки опасных грузов по воздуху (диплом ICAO/FIATA)


Basic Course on Air Freight Transport
Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам


Dangerous Goods by Air: Initial and Recurrent Courses
Базовый и периодический курсы по перевозке опасных грузов авиационным транспортном


Passenger Air Transport Sales: Basic Course
Базовый курс по организации продажи пасса-жирских перевозок на авиационном транспорте


Amadeus Basic Course
Базовый курс по работе в системе Amadeus


Amadeus Hotels and Cars Course
Отели и автомобили в системе Amadeus


Amadeus Central Ticketing
Центральный тикетинг


Training and advanced vocational training of declarants and customs clearance agents
Подготовка и повышение квалификации декларантов и агентов по таможенному оформлению


Trainings and Workshops
Тренинги и семинары



Energy in motion

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge










MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия AE №293747 от 26.06.2014

K-A4-1511111-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Премьер пообещал создать качественное дорожное хозяйство в Украине

Такое заявление В. Гройсман сделал в видеообращении, размещенном на его странице в соцсети *Facebook*. По его словам, качественное дорожное хозяйство в Украине будет создано в течение двух—трех лет. Помимо этого, в стране будут построены дорожные коридоры, благодаря которым можно будет развивать логистические и транспортные возможности страны. На этом уже сконцентрированы усилия правительства.

Правительство планирует отремонтировать 1,7 тыс. км автодорог

Среди приоритетных задач, которые ставит перед собой действующее правительство, — строительство и ремонт 1,7 тыс. км автодорог. Об этом заявил замглавы Администрации Президента Украины Д. Шимкив.

Кроме того, по его словам, правительство планирует увеличить количество весовых комплексов с 34 до 105. Представитель АПУ также отметил, что современное состояние дорожной сети на 97% не соответствует потребностям экономики и требует капитального ремонта, сообщает *РБК-Украина*.

Справка. *Ранее сообщалось, что в январе—апреле на ремонт украинских автомобильных дорог выделено 767 млн грн., что составляет 13% от запланированной суммы.*

Украинские дороги ремонтируют с применением новейших технологий

Донецкая обл. При ремонте одного из самых проблемных участков международной трассы М-03 (Киев—Харьков—Должанский), км 673+682—674+500, близ с. Селезневка (Славянский р-н) применят современную технологию — метод холодного ресайклинга. Участок расположен неподалеку от взорванного моста через реку Казенный Торец.

Текущему среднему ремонту подлежат 3,7 км данной дороги, из которых 800 м проходят через заболоченную местность. Территория по обе стороны данного участка крайне переувлажнена (заболоченная пойма когда-то судоходной реки). Поэтому на протяжении многих лет автодорога разрушалась, несмотря на регулярные ямочные ремонты.

В связи с этим при восстановлении разрушенного участка областная Служба автодорог решила применить европейскую технологию — метод холодного ресайклинга. Данный метод не только позволяет провести ремонтные работы быстрее и качественнее, чем при использовании традиционных методов стабилизации грунтов, но и защитить окружающую среду — предусматривает повторное использование составляющих уже существующего дорожного полотна с добавлением новых, в т.ч. каменных, материалов и т.п. Метод предусматривает подбор "индивидуального" состава смеси для ремонтных работ (оптимальное содержание стабилизатора) и определение чувствительности готовой смеси к влажности и т.п.

В настоящее время Служба автомобильных дорог в области ожидает окончательные выводы экспертов "ГосДорНИИ им. М.П. Шульгина". Необходимые лабораторные исследования учеными уже проведены, сообщает пресс-служба САД в Донецкой обл.

Тернопольская обл. Новый для украинских дорог метод регенерации, или холодного ресайклинга активно используют тернопольские дорожники при ремонте 2,3 км автодороги Н-18 (Ивано-Франковск—Бучач—Тернополь) на участке от г. Дружба до с. Струсова (Теребовлянский р-н).

Начальник Службы автомобильных дорог в Тернопольской обл. Б. Юлик отметил, что в мировой практике применение ресайклинга зарекомендовало себя положительно, так как материалы используются повторно с добавлением спецпримесей и главное — дороги служат долго, сообщает пресс-служба САД в Тернопольской обл.

Справка. *В т.г. методом ресайклинга уже отремонтировано 6 км дорог госзначения: 2,3 км объездной дороги г. Козова, а/д М-12 (Стрый—Тернополь—Кировоград—Знаменка) и более 3 км а/д М-19 (Доманово—Ковель—Черновцы—Тереблече в направлении Кременца).*

Работы по строительству автомагистрали через Днепр в Запорожье должны быть восстановлены

25.05.2016 г. состоялось совещание по вопросам строительства автотранспортной магистрали через Днепр в Запорожье под председательством вице-премьер-министра Украины В. Кистиона. В ходе совещания, на котором присутствовали представители Укравтодора, Минфина, ГФСУ, председатель Запорожской ОГА и заместитель городского головы Запорожья, обсуждались механизмы возобновления работ по сооружению моста.

В. Кистион подчеркнул, что строительство моста через Днепр в Запорожье — важнейший инфраструктурный объект для города и его жителей. Два предыдущих года работы на этом объекте не проводились вообще из-за отсутствия финансирования и ряда других проблем. В ближайшее время должен быть разработан проект графика возобновления работ. Параллельно будет проводиться корректировка проектной документации. Кроме того, должен быть сформирован пакет документов для подачи в Минэкономразвития инвестпроекта по строительству автомагистрали, сообщает пресс-служба вице-премьер-министра Украины.

Справка. *Строительство автотранспортной магистрали через р. Днепр в Запорожье было начато в 2004 г. В настоящее время объект фактически заморожен. По информации Службы автомобильных дорог в Запорожской обл., выполнено около 65% от объема строительно-монтажных работ по строительству первой очереди магистрали.*

В Донецкой обл. завершено плановое обследование автодорог общего пользования

По результатам весеннего комиссионного осмотра (проводился с 18 по 30 апреля) уточнены показатели поражения асфальтобетонного покрытия дорог (после зимнего периода) и составлен реестр изношенных элементов инженерного оборудования путей (дорожных знаков, сигнальных столбиков, ограждения и т.п.) для планового ремонта.

По словам дорожников, в области, к сожалению, сохраняется устойчивая тенденция к ускоренному разрушению автодорог: по уточненным данным, общие показатели ям выросли до 340 тыс. кв. м.

Например, большую площадь поражения имеет международная трасса М-03 (Киев—Харьков—Должанский). Несмотря на регулярные мелкие ремонты, выполненные дорожниками в 2015 г., более 15,6 тыс. кв. м дорожного покрытия имеют новые деформации и разрушения. Для сравнения: весной 2015 г. выбоины на М-03 составляли более 11 тыс. кв. м, в 2014 г. — более 3 тыс. кв. м, а в 2013 г. состояние покрытия было принципиально лучше — всего 780 кв. м ямочности после зимнего периода.

Основные причины беспрецедентного разрушения — увеличение интенсивности движения, несоблюдение водителями большегрузного транспорта ограничений или запрета проезда и, конечно, искусственное перераспределение нагрузки автотранспорта в результате проведения АТО.

По словам начальника отдела ремонта и эксплуатационного содержания автодорог и безопасности дорожного движения САД в Донецкой обл. В. Бизбиза, убытки от нагрузки тяжелых автомобилей на автодороги с низким модулем упругости являются колоссальными. "Популярные" маршруты тяжеловесов уже не спасти ямочным ремонтом; плановое финансирование объектов, которые требуют более затратного среднего текущего ремонта, принципиально не исправит ситуацию; капремонт, а тем более строительство новых автомобильных дорог, возможны только при условии привлечения государством кредитных средств, отмечает пресс-служба САД в Донецкой обл.

Средства дорожного фонда на ремонт дорог будут распределяться по формуле

Об этом заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман. По его словам, идея создания дорожного спецфонда в составе госбюджета заслуживает реализации. Средства таможенных платежей с импортированных нефтепродуктов и акцизов на топливо, наполняющие фонд, по мнению Премьера, должны автоматически, по формуле, распределяться так, чтобы "каждое село, каждый район, каждая область получили суммы денег в соответствии с километражем дорог". По словам В. Гойсмана, управлять средствами будут местные власти, которые смогут объединить их с собственными ресурсами.

Премьер добавил, что за государством останется финансирование строительства дорожных коридоров, сообщает *Интерфакс-Украина.*

На ремонт киевских дорог в 2016 г. выделено более 1 млрд грн.

Об этом сообщил глава Киевской горгосадминистрации В. Кличко во время инспекции капитально отремонтированного дорожного покрытия на бул. Шевченко. Он отметил, что за эти средства до конца лета в Киеве планируют осуществить ремонтные работы на 400 тыс. кв. м дорог на 51 улице.

По его словам, ко Дню Киева уже отремонтированы бул. Шевченка, пл. Голосеевская и ул. Черкасская. Планируется также ремонт таких улиц, как Медовая, пр-т Победы, пр-т Правды, пр-т Глушкова, Южный мост, ул. Саперно-Слободская, Московский мост, ул. Васильковская, ул. Мельникова, ул. Миропольская и др.

В. Кличко также сообщил, что на бул. Шевченко одна полоса дороги может быть отведена для общественного транспорта. Кроме того, по его словам, городские власти изучают возможность обустройства наземных пешеходных переходов, а также лифтов. "К началу осени, думаю, вы их увидите. Первый экспериментальный вариант будет на Майдане Независимости. Мы будем осуществлять их монтирование в действующие подземные переходы, не расходуя дополнительных средств", — резюмировал В. Кличко, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Службы автодорог в областях совершенствуют механизмы закупок

Житомирская обл. 19.05.2016 г. состоялось раскрытие тендерных предложений претендентов на выполнение услуг по текущему среднему ремонту моста через ров на км 28+554 а/д Житомир—Черновцы. Видео процесса раскрытия предложений транслировалось на веб-сайте САД в режиме онлайн, сообщает пресс-служба САД в Житомирской обл.

Хмельницкая обл. Ежедневно в течение 3 дней, начиная с 17.05.2016 г., в Службе автомобильных дорог при участии представителей общественности и СМИ проводилось раскрытие предложений конкурсных торгов, трансляция которых уже традиционно происходила в прямом эфире на веб-сайте САД.

Проводились тендерные процедуры по закупкам услуг по:

— эксплуатационному содержанию дорог госзначения (оформление прав собственности на земельные участки в полосах отвода автодорог) на 1 млн грн.;

— эксплуатационному содержанию дорог государственного и местного значений на 85 млн грн.;

— текущему среднему ремонту дорог Житомир—Черновцы и Стрый—Тернополь—Кировоград—Знаменка на 78 млн грн.

Победители торгов должны быть объявлены не позднее 20 рабочих дней со дня раскрытия предложений. "Но учитывая, что строительный сезон уже в разгаре, по результатам торгов будем определяться как можно раньше, чтобы подрядчик смог приступить к выполнению ремонтных работ", — сообщил журналистам председатель тендерного комитета САД С. Винский.



Примечание. *Протоколы раскрытия предложений конкурсных торгов размещены на сайте Вестника госзакупок https://tender.me.gov.ua, сообщает пресс-служба САД в Хмельницкой обл.*

В оккупированном Крыму приступили к сооружению опор моста в акватории

Началось строительство моста через Керченский пролив на морских участках, до этого возведение объекта велось на сухопутных. У западной оконечности острова Тузла забивают сваи под опоры, которые поднимут автодорожную часть сооружения над водой. Фундамент каждой из них формируется из 12 трубчатых свай диаметром 1,42 м. Между косой и островом Тузла сооружаются опоры под автомобильный и железнодорожный мосты с фундаментом из 8 трубчатых свай. Об этом говорится в сообщении пресс-службы ФКУ Упрдор "Тамань".

Сваи погружаются отдельными секциями из металлических труб, которые свариваются между собой способом электродуговой сварки.

Строительно-монтажные работы в акватории ведутся на удалении от прибрежной зоны, на глубинах более 4 м (от уровня воды до дна). Соответствующие ограничения предусмотрены графиком, разработанным в соответствии с экологической экспертизой проекта.

Справка. *Ограничения введены для работ на глубинах до 3—4 м, так как на прибрежном мелководье Керченского пролива в весенне-летний период нерестятся 2 вида промысловых рыб — бычки и сарган. По трассе строительства моста на таких участках непосредственно у таманского берега и у Керчи до окончания нереста строительные работы не планируются.*

Мост строится одновременно в акватории и на суше. Уже готово 16 опор: 7 для автомобильной и 9 для железной дорог. Погружено более 800 свай разного типа, сообщают *Морские вести*.

К ТЕМЕ:

Стоимость стройматериалов для моста в Крым завышена в 3 раза

Об этом на заседании Госсовета заявил вице-премьер Д. Козак. По его словам, все строительные материалы для строительства Керченской переправы закупаются через посредников, которые увеличивают стоимость в 3 раза — на 200%.

Д. Козак отметил, что для решения данной проблемы уже подготовлен проект федерального закона, который находится в Госдуме. Он также напомнил, что этот документ позволит вести мониторинг в сфере строительных смет, сообщает *ТАСС*.

Справка. *Согласно плану строительства Керченского моста, который соединит Крым с Краснодарским краем, его открытие состоится 18.12.2018 г. Первая опора моста в Крым была установлена 12.04.2016 г.*

Весовой контроль на украинских автодорогах продолжается

Сумская обл. На дорогах общего пользования работает передвижной весовой комплекс. Ежедневно специалисты областной Службы автодорог совместно с представителями отдела национальной полиции в Сумской обл. и сотрудниками областного отдела Укртрансбезопасности осуществляют контрольные взвешивания тяжеловесного транспорта.

"Без взвешивания не будет хороших дорог. Водители должны привыкнуть ездить без превышения допустимых весовых норм, — а это одно из основных мероприятий, позволяющих сделать автомобильное сообщение качественным и безопасным", — отметил первый замначальника САД в Сумской обл. С. Овчаренко.

Следует подчеркнуть, что с начала года на автомобильных дорогах области совершено более 100 контрольных взвешиваний, выявлено 8 нарушений. За несоблюдение весовых ограничений все нарушители привлечены к административной ответственности, в госбюджет уже поступило 26,3 тыс. грн., сообщает пресс-служба САД в Сумской обл.

Хмельницкая обл. На автодорогах области работниками Укртрансбезопасности совместно с дорожниками и полицией осуществляется габаритно-весовой контроль грузовиков с помощью передвижного габаритно-весового комплекса. Работу передвижного ГВК обеспечивает САД.

В течение трех дней, 16—18 мая, работниками ГП "Хмельницкий облавтодор" было проведено 50 взвешиваний большегрузного автотранспорта. По информации управления Укртрансбезопасности, общая сумма наложенных на нарушителей штрафных санкций за эти дни составила около EUR1,2 тыс.

Справка. *Движение по дорогам госзначения грузовикам общим весом более 40 т запрещено. Также запрещается движение ТС с нагрузкой на ось более 7 т или фактической массой более 24 т по автодорогам общего пользования местного значения (пост. КМУ № 869).*

Николаевская обл. С 16.05.2016 г. на дорогах госзначения М-14 (Одесса—Мелитополь—Новоазовск) и Р-06 (Ульяновка—Николаев) возобновил работу передвижной пункт габаритно-весового контроля.

В период 16—19.05.2016 г. было проверено 795 ТС, в 18 выявлены нарушения весовых параметров. Наложено штрафных санкций на EUR8,5 тыс. Габаритно-весовой контроль работает в круглосуточном режиме.

В настоящее время планируется развернуть еще 2 передвижных пункта ГВК на территории области, сообщает пресс-служба САД в Николаевской обл.

Кировоградская обл. За период 16—22.06.2016 г. на дорогах области областное управление Укртрансбезопасности осуществило проверку 90 ТС и выявило 9 нарушений правил проезда. Общая сумма наложенных штрафов — 1,7 тыс. грн. — уплачены в полном объеме. Всего по области уплачено 31,74 тыс. грн. штрафов и платы за проезд по дорогам.

С начала года проверку габаритно-весовым контролем прошли 360 перевозчиков, из которых у 68 обнаружили нарушения. Сумма начисленной платы за проезд составила EUR44,646 тыс., тогда как сумма уплаченной платы — не более 34,785 тыс. грн. Сумма начисленных штрафных санкций составила 10,2 тыс. грн., а оплачено штрафов 6,8 тыс. грн., сообщает пресс-служба САД в Кировоградской обл.

Справка. *Ответственность за осуществление перевозок грузов свыше разрешенных нормативов наступает в виде штрафа, размер которого рассчитывается по соответствующей формуле (пост. КМУ от 27.06.2007 г. № 879). При превышении разрешенной нормы по хотя бы одному параметру (весовому или габаритному): до 10% начисляется в двойном размере; на 10—40% — в тройном размере; более чем на 40% — в пятикратном.*

За проезд без разрешительных документов ТС, весовые параметры которых превышают нормативные, размер штрафа составляет 100 н.м. (1,7 тыс. грн.).

К ТЕМЕ:

Дальнобойщики разрушают сельские дороги Одесской обл., пытаясь уйти от штрафов

Водители большегрузных автомобилей, чтобы не проходить появившиеся на въездах в Одессу весовые комплексы, начали искать другие пути в город, сообщает ИА *Трасса Е-95*.

Весовые комплексы призваны контролировать, чтобы фуры, следующие по трассе Киев—Одесса по пути в Одессу, не были перегружены. За нарушение правил автоперевозчикам грозят штрафы, но те довольно быстро нашли выход: участок трассы, на котором ведется весовой контроль, начали объезжать через с. Палиево и райцентр Ивановку (Беляевский р-н, Одесская обл.).

В ответ жители села перекрыли движение по селу. Они подсчитали, что только за одну ночь через село проследовало около 100 большегрузных автомобилей.

После этого большинство фур вернулось на обычную трассу, где утром 14.05.2016 г. водители устроили акцию протеста из-за нежелания платить штраф за перегруз, заблокировав движение по магистрали.

На дорогах Украины будет ограничено движение ТС

С 1.06.2016 г. по всей Украине вводится ограничение движения в светлое время суток (при температуре воздуха более +28°С) для ТС общей массой свыше 24 т или нагрузкой на ось более 7 т.

Причина — высокая температура воздуха приводит к нагреванию и размягчению асфальтобетонного покрытия. По данным ученых, при температуре +28°С дорожное покрытие нагревается до +40—42°С, в результате чего ухудшаются его прочностные характеристики. Соответственно движение большегрузного транспорта при таких условиях вызывает катастрофические разрушения дорожного полотна.

Соблюдение указанных ограничений перевозчиками будет жестко контролироваться сотрудниками областных Управлений Укртрансбезопасности и Управлений превентивной деятельности Главного управления Национальной полиции.

Работники филиалов областных САД установят на дорогах общего пользования дорожные знаки и панно для информирования водителей об ограничении движения и местах стоянок большегрузного автотранспорта, сообщает пресс-служба САД в Запорожской обл.

Закрытия моста через р. Днепр в Черкассах не будет

Служба автодорог в Черкасской обл. выступила с опровержением ложных слухов о закрытии моста через Днепр на км 23+068 а/д Н-16 (Золотоноша—Черкассы—Смела—Умань).

Пресс-служба САД отметила, что, ликвидировав ямы, САД сделала все возможное для обеспечения безопасного проезда по мосту. По распоряжению председателя ОГА Ю. Ткаченко создана спецкомиссия для обследования объекта и такое обследование уже проводится.

В то же время мост бесспорно нуждается в ремонте. Однако техническое состояние проезжей части моста находится под постоянным контролем специалистов САД. При выявлении каких-либо повреждений и разрушений будут проведены необходимые ремонтные работы без перекрытия движения по мосту.

О начале ремонтных работ Служба автомобильных дорог через СМИ заранее проинформирует.

Модернизированный троллейбус "Барвинок" выпустили в Чернигове

С конвейера "Черниговского автозавода" сошел модернизированный троллейбус "Барвинок", который, в частности, получил функцию автономного хода, сообщает *Autocentre.ua.*

По словам председателя правления ЧАО "Черниговский автозавод" В. Купцова, уникальный троллейбус ничем не уступает "рогатикам" европейских заводов. В отечественной модели внедрено несколько "ноу-хау", благодаря которым троллейбусы стали намного качественнее и безопаснее. Черниговский "Барвинок" оснащен системой защиты от перепадов напряжения, т.е. током никого не ударит. Также установлены современные кондиционеры, созданы условия для инвалидов. Изюминка — это автономный ход. Т.е. около 1 км троллейбус может проехать на аккумуляторе в случае обрыва линии. "Ну, и конечно же, бортовой компьютер", — отметил В. Купцов.

СП "Электронтранс" передало Львову 7 автобусов

Совместное украинско-немецкое предприятие "Электронтранс" передало 7 новых автобусов львовскому коммунальному АТП № 1 в рамках выполнения контракта на изготовление 10 автобусов. Передача состоялась на площади Рынок возле здания городского совета Львова.

По словам начальника управления транспорта и связи Львовского горисполкома В. Щира, еще 3 автобуса проходят испытания и будут переданы городу по их окончании. Пока неизвестно, на каком маршруте будут курсировать новые автобусы. Они рассчитаны на перевозку 106 пассажиров, предусмотрено 34 сидячих места. ТС оснащены двигателями фирмы Cummins, а также пандусами для пассажиров на инвалидных колясках, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *"Электронтранс" победил в тендере на поставку 10 автобусов для львовского коммунального АТП № 1 осенью 2015 г. Общая сумма контракта — почти 36 млн грн.*



"Богдан" рассчитывает на оборонные заказы

По результатам испытаний на базе Учебного центра КВДВ корпорация "Богдан" рассчитывает получить заказ от силовых структур минимум на 10 бронеавтомобилей "Барс-8" в рамках контракта на сумму около 60 млн грн., сообщает *Autocentre.ua*.

Технику могут передать до конца лета т.г. Презентация обновленного "Барс-8" прошла на полигоне в Житомире 27—29.05.2016 г. Автомобиль повышенной проходимости и стойкости "Барс-8" успешно прошел испытание Минобороны в апреле т.г.

На полигоне учебного центра вместе с "Барс-8" будет представлен многоцелевой грузовой автомобиль KiaMilitaryKM-450, грузовые автомобили Hyundai HD 65 и Hyundai HD 120, полноприводные рамные автомобили "Богдан Карго" и "Богдан Санитарка".

"Барс-8" анонсирован как автомобиль повышенной проходимости и стойкости, имеет грузоподъемность 2 т и предназначен для перевозки личного состава до 10 чел. по пересеченной местности, дороге без покрытия, с целью выполнения тактических заданий. Среди основных преимуществ "Барс-8" отмечают: обеспечение противоминной и баллистической защиты по стандарту STANAG 4569 Level 2, применение колесной базы шасси Dodge Ram, повышенная проходимость с колесной формулой 4×4, усиленные подвеска и мосты, 6,7-литровый турбодизельний двигатель Cummins мощностью 385 л.с.

При необходимости многофункциональный бронированный автомобиль может быть оснащен разнообразными модулями, ориентированными на разные задачи, такими, как оперативно-тактический, санитарный, командирский автомобиль, автомобиль управления БПЛА и т.д.

В РФ смягчены условия получения госсубсидий автозаводами

Российское правительство внесло изменения в правила получения промышленных субсидий из бюджета иностранными автомобильными компаниями, у которых есть производство на территории РФ. Из обязательных требований исчезло действующее соглашение по промсборке. Теперь достаточно того, чтобы оно было актуальным в начале 2015 г. Об этом сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром".

По сообщению Минпромторга РФ, это дает возможность сохранить господдержку тем производителям, у которых в ближайшее время истекают сроки действия соглашений.

В 2015 г. средства на промышленные субсидии не успели выделить из бюджета, так что автопроизводители получат недоплаченные компенсации в т.г. по новым, более лояльным правилам.

Полученные от государства средства автоконцерны могут использовать для возмещения затрат на энергоресурсы, содержание рабочих мест и производство автомобилей по нормам Евро-4 и Евро-5.

***Справка.** Субсидии автопрому были введены в РФ в 2014 г., после того, как из-за жалоб участников ВТО пришлось распространить выплату утилизационного сбора в т.ч. и на российских автопроизводителей.*

Hyundai поставит Туркменистану 500 автобусов

Соответствующий контракт будет заключен Министерством автотранспорта Туркменистана с южнокорейской Hyundai Corporation во исполнение постановления президента страны Гурбангулы Бердымухамедова.

Речь идет о приобретении 496 внутригородских автобусов марки Hyundai New Super Aero City и 4 автобусов, предназначенных для людей с ограниченными возможностями, марки Hyundai New Super Aero City, а также запчастей и расходных материалов для них.

Распоряжение было подписано в рамках подготовки страны к проведению V Азиатских игр в закрытых помещениях и по боевым искусствам в 2017 г. в Ашхабаде, сообщает *Trend*.

В Казахстане в 2018 г. введут в строй новый автозавод

Казахстанская "БИПЭК авто—Азия авто" и российский "АвтоВАЗ" в 2018 г. введут в эксплуатацию в Усть-Каменогорске (Казахстан) новый автомобильный завод полного цикла. Об этом сообщила пресс-служба "АвтоВАЗа" по итогам визита главы компании Николя Мора в Казахстан и встречи его с премьер-министром этой страны Каримом Масимовым, сообщает *Trend*.

Производственная мощность завода составит до 60 тыс. автомобилей в год с возможностью дальнейшего расширения до 120 тыс. автомобилей. Завод станет самой большой производственной площадкой автомобилей Lada за пределами РФ.

Кроме того, ныне действующий автосборочный завод компании "Азия авто" в Усть-Каменогорске в ближайшие недели расширит модельную линейку производимых автомобилей Lada: к выпускаемой на заводе Lada 4×4 прибавятся 3 новые модели — Granta, Kalina и Priora.

***Справка.** В 2015 г. на долю Lada пришлось 28% продаж всех новых легковых автомобилей на казахстанском рынке. На заводе "Азия авто" в Усть-Каменогорске выпускаются автомобили таких марок, как Skoda, Chevrolet, KIA и Lada.*

Daimler снизила прогноз прибыли подразделения по производству грузовиков

Немецкая Daimler AG предупредила о снижении ожидаемой по итогам 2016 г. прибыли подразделения по производству грузовиков. Причина — сокращение спроса и высокие расходы на проведение сервисных кампаний. Прибыль до вычета процентов и налогов Daimler Trucks сократится по сравнению с рекордом 2015 г. (EUR2,7 млрд) из-за увеличения темпов сокращения спроса в Северной Америке и на Ближнем Востоке больше запланированного. Прогноз Daimler на сокращение мирового рынка средних и тяжелых грузовиков составляет около 15% в 2016 г., в т.ч. из-за снижения на 20% в Бразилии и 15% — в Индонезии. Daimler Trucks также планирует расходы EUR100 млн на спецвыплаты по сокращениям персонала в Бразилии.

Daimler также отдельно предупредила о высоких расходах на отзыв машин из-за дефектных подушек безопасности производства Takata в США и Канаде. Компания подняла оценку расходов ближе к EUR0,5 млрд.

Примечание. *В феврале т.г. Daimler оценивала расходы на отзыв машин примерно в EUR340 млн. Но отзыв машин с неисправными подушками безопасности, из-за которых погибли по меньшей мере 13 человек в США и Малайзии, постоянно расширяется и сейчас затрагивает 60 млн автомобилей по всему миру.*

Тем не менее, автомобилестроительная группа прогнозирует, что EBIT от текущей хоздеятельности грузового подразделения сохранится в 2016 г. на прежнем уровне при небольшом сокращении продаж (в 2015 г. продано 502,5 тыс. ед.).

Аналитик Exane BNP Paribas Стюарт Пирсон ожидает падения прибыли подразделения грузовиков более чем на 10%, сообщают *Ведомости.*

Fobes определил самый дорогой автомобильный бренд

Журнал Fobes составил очередной рейтинг самых дорогих брендов. Лидерами в категории автомобильной индустрии стали Toyota, BMW и Mercedes-Benz. Всего в общий рейтинг попали 100 брендов, из которых автопром представляют 12.

Стоимость марки Toyota эксперты Forbes оценили в $42,1 млрд. Т.о., за год самый дорогой автомобильный бренд подорожал на 11%.

BMW подорожал на $1,3 млрд — до $28,8 млрд, Mercedes-Benz вырос в цене с $22,5 млрд до $26 млрд. А замыкает список немецкий Volkswagen, который утратил за год 5% стоимости — с $8 млрд до $7,6 млрд. Такую ситуацию эксперты связывают с дизельным скандалом.

Рейтинг самых дорогих автомобильных брендов по версии Forbes выглядит следующим образом: 1 (6) место — Toyota; 2 (14) место — BMW; 3 (20) место — Mercedes-Benz; 4 (23) место — Honda; 5 (35) место — Ford; 6 (36) место — Audi; 7 (59) место — Chevrolet; 8 (63) место — Lexus; 9 (67) место — Porsche; 10 (70) место — Nissan; 11 (71) место — Hyundai; 12 (77) место — Volkswagen. В скобках указано место в общем рейтинге.

Справка. *При оценке стоимости бренда Forbes учитывает прибыль компаний за последние 3 года и влиятельность бренда на прибыль в отрасли. В общем зачете первое место рейтинга досталось Apple, оценочная стоимость этой компании составила $154,1 млрд, второе — Google ($82,5 млрд), а третье — Microsoft ($75,2 млрд).*

Tesla продала акции на $1,46 млрд

Американский производитель электромобилей Tesla Motor Co. продал 6,8 млн новых акций на $1,46 млрд, сообщает *MarketWatch*. Цена акций при размещении составила $215 за документ. Организаторами эмиссии выступили Goldman Sachs, Morgan Stanley, Citigroup, Deutsche Bank и Bank of America.

Ранее компания объявила, что может продать акции на $2 млрд для финансирования выпуска новой модели электромобиля Model 3. Tesla уже получила более 400 тыс. предзаказов на этот автомобиль.

Базовая цена 5-местного электрокара составит $35 тыс. Он способен без подзарядки преодолеть расстояние в 215 миль (почти 350 км). До 96 км/час автомобиль разгоняется всего за 4 секунды.

В ходе предварительных торгов 20.05.2016 г. бумаги Tesla подорожали на 1,5% — до $218,5 за акцию, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Назван самый популярный цвет автомобилей в Украине

С начала года украинцы приобрели 17,98 тыс. новых легковых автомобилей. В ассоциации "Укравтопром" определили, автомобилям каких цветов отдают предпочтения покупатели в т.г.

Самым популярным цветом на украинском рынке новых легковых авто за период с января по апрель был белый. Автомобили белого цвета выбрали 30% покупателей. А самым популярным автомобилем белого цвета стал Renault Logan.

25% продаж за отчетный период пришлось на автомобили, окрашенные в серый цвет, и этот цвет стал вторым по популярности в стране. Возглавил список представителей серой масти автомобиль Renault Duster.

Предпочтение черному цвету отдали 17% покупателей, которые обеспечили любимому автомобильному окрасу отца автопромышленности Генри Форда попадание в тройку лидеров. Чаще всего черный цвет выбирали покупатели BMW X5.

В разрезе самых популярных в т.г. брендов цветовые предпочтения покупателей продемонстрировали стойкую солидарность.

У лидера рынка японской марки Toyota самым продаваемым цветом был белый, в него была окрашена треть реализованных с начала года автомобилей.

У второго по популярности в Украине бренда — Renault — белый цвет также был самым ходовым (36% проданных авто).

Отдающие предпочтения народному автомобилю Германии — VW — поддержали общий тренд, остановив свой выбор на белых автомобилях (34% проданных авто). Те же 34% голосов набрал белый цвет у покупателей Nissan.

В продажах замыкающей ТОП-5 украинского рынка новых легковых авто периода январь—апрель т.г. Skoda автомобили белого цвета заняли самую большую долю — 27%.

Toyota и Uber объявили о партнерстве

Японский автопроизводитель Toyota Motor Corp. и американский сервис по заказу такси Uber объявили о начале партнерства: компании подписали меморандум о взаимопонимании, предполагающий совместные действия по продвижению услуг. Об этом идет речь в их совместном пресс-релизе.

Также Toyota осуществит стратегическую инвестицию в Uber, размер которой не называется.

Кроме того, фирмы заключили лизинговое соглашение, по которому люди смогут арендовать машины через финансовое подразделение Toyota и оплачивать аренду из доходов от работы таксистом в Uber, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Примечание. *24.05.2016 г. другой автопроизводитель — германский Volkswagen AG, сообщил об инвестировании в конкурента Uber, сервис Gett, тогда как ранее финансирование от General Motors получила еще одна компания — Lyft.*



АВИАЦИЯ

Правила авиационной безопасности авиации общего назначения будут существенно доработаны

18.05.2016 г. в Госавиаслужбе состоялся круглый стол, посвященный программе авиабезопасности авиации общего назначения. Мероприятие прошло под председательством главы Госавиаслужбы А. Бильчука, с участием нардепов Украины, представителей СБУ, общественных организаций, представляющих интересы субъектов авиации общего назначения, и физических лиц-эксплуатантов воздушных судов.

Острыми вопросами были целесообразность принятия проекта авиационных правил Украины "Правила обеспечения авиационной безопасности субъектами авиационной деятельности авиации общего назначения, авиации, выполняющей авиационные работы, и физическими лицами-эксплуатантами воздушных судов" и их отдельные положения. В частности, участники обсудили предложенные требования по мерам безопасности на взлетно-посадочных площадках, регулярного обучения и организации процессов обеспечения авиационной безопасности эксплуатантами.

Стороны договорились, что проект авиаправил требует дополнительного анализа на соответствие положениям международных нормативно-правовых актов. После этого будет принято решение о необходимости его доработки. Также участники согласились, что возникла необходимость пересмотреть принципы регулирования связанных сфер, а именно привести в соответствие с международной практикой документы, регламентирующие правила допуска к эксплуатации взлетно-посадочных площадок.

Уровень госрегулирования авиаотрасли Украины отстает от ведущих стран на 10 лет

Такое мнение высказал С. Хижняк, эксперт направления "Транспорт" Офиса эффективного регулирования (BRDO). По его словам, необходимость реформирования этого направления назрела давно.

"Уровень государственного регулирования авиационной отрасли Украины отстает от ведущих стран на 10 лет, и это несмотря на то, что мы имеем эффективный инструмент и механизм для системного обновления законодательства в этой сфере — парафирован проект Соглашения между Украиной и ЕС об общем авиапространстве", — отмечает эксперт.

С. Хижняк считает, что гармонизация законодательства позволит не только подтянуть украинские стандарты до уровня стран ЕС, но и откроет украинским авиакомпаниям почти неограниченный доступ в воздушное пространство ЕС.

По мнению эксперта, в настоящее время главная задача в сфере авиации — незамедлительно начать внедрение 100 основных регламентов ЕС, указанных в приложении к проекту Соглашения об Общем авиационном пространстве Украины и Евросоюза. Например, регламента ЕС № 1008/2008 относительно лицензирования авиакомпаний.

"Адаптация лицензирования авиаперевозчиков к европейским правилам — это своего рода гарантия выполнения обязательств авиакомпаний перед пассажирами. Она позволит избежать ситуаций, подобных банкротству "АэроСвита", когда пассажиры и подрядчики стали заложниками многомиллиардных долгов компании", — пояснил С. Хижняк на странице BRDO.

"МАУ" оспаривает приказ Госавиаслужбы № 222

АК "МАУ" подала иск в суд. Поводом для иска в суд авиакомпании "МАУ" стал приказ Госавиаслужбы № 222, которым внесены изменения в порядок предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий в Украине. В соответствии с приказом предоставлять права на международные рейсы чиновники будут лишь тем перевозчикам, которые уплатили в полном объеме госсборы, предусмотренные Воздушным кодексом Украины. По сути, имеется в виду уплата авиакомпаниями сбора в специализированный госавиафонд. В настоящее время этот сбор составляет $2, которые платит пассажир при покупке билета, а авиакомпания обязана перечислить эти средства в фонд, сообщает *РБК-Украина*.

Новое требование противоречит интересам "МАУ", которая имеет большую задолженность перед спецфондом (в настоящее время долг авиакомпании превышает 140 млн грн.). "МАУ" подала иск в Окружной административный суд г. Киев на Госавиаслужбу и требует признать приказ № 222 незаконным и недействительным.

Юристы "МАУ" считают, что Госавиаслужба не имела права устанавливать требование об уплате сбора как права на получение новых маршрутов по трем причинам. Во-первых, этот сбор является налогом, однако ни одним законом он не включен в перечень общегосударственных налогов и сборов. Во-вторых, ни одним законом, или решением КМУ не установлен размер и порядок уплаты этого сбора, а сделано это лишь приказом Госавиаслужбы, на что последняя, по мнению "МАУ", не имела права. В-третьих, "МАУ" уверена, что Госавиаслужба нарушила положения Воздушного и Налогового кодексов, установив сроки оплаты сбора для получения прав на новые маршруты.

Комментарий. Эксперт по авиационному праву О. Бондарь (партнер юридического бюро ECOVIS Бондарь и Бондарь), который защищает "МАУ" в суде, пояснил агентству *РБК-Украина*: "Спор идет вокруг авиасбора, который Госавиаслужба пытается навязать всем пассажирам. Этот налог противоречит Воздушному и Налоговому кодексам, Конституции".

По словам О. Бондаря, если раньше за счет авиасбора, по крайней мере, финансировалась деятельность Госавиаслужбы, то в настоящее время он просто

"растворяется в общей массе бюджетных платежей, и украинская авиация не видит никакого позитивного эффекта от его уплаты".

В то же время партнер юрфирмы "Анте" А. Гук отмечает, что сбор, о котором идет речь, достаточно важен. "За счет этого сбора финансируется в т.ч. реестр воздушных судов. Или, например, если судну нужно получить летную годность — это тоже услуга, которая оплачивается из этого фонда", — пояснил он *Транспорту*.

Как сообщает газета *Дело*, по странному стечению обстоятельств это дело рассматривает тот же судья, что и иск "МАУ" относительно отмены приказа Мининфраструктуры от 23.04.2013 г. № 245 "Об утверждении Порядка предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий".

Задолженность "МАУ" возникла из-за законодательной неурегулированности госсборов — Ю. Мирошников

Президент "МАУ" Ю. Мирошников в интервью *ЦТС* сообщил, что у авиакомпании сильно расходятся мнения с Госавиаслужбой по вопросу задолженности авиакомпании по госсборам. "То, что они называют долгом, мы называем спором, причем спором, который рассматривается в судах. Первопричиной всего этого является законодательная неурегулированность госсборов. Что такое долг? Это когда что-то вовремя не заплатили или не вернули. Если Госавиаслужба говорит, что у "МАУ" есть долг, пускай она скажет, когда "МАУ" должна была заплатить по своим обязательствам и где эти обязательства записаны", — заявил он.

По словам Ю. Мирошникова, спор возник из-за того, что в момент резкой девальвации гривни авиакомпании выставили счет по новому курсу при том, что на момент, когда "МАУ" собирала деньги с пассажиров, курс был другим.

"Для страны, у которой есть своя национальная валюта, немного странно фиксировать сборы в валюте другого государства. Поэтому возникает вопрос курса. Мы не пришли к общему знаменателю потому, что нигде не определены сроки и условия оплаты данного сбора", — заявил президент "МАУ".

ВАСУ подтвердил правомерность наложения Госавиаслужбой Украины штрафа на "Аэрофлот"

Высший административный суд Украины (ВАСУ) подтвердил законность предыдущих судебных решений и правомерность постановления Госавиаслужбы Украины о наложении на российское ОАО "Аэрофлот — российские авиалинии" штрафа на общую сумму более 7,7 млн грн. Такое решение было принято судом кассационной инстанции 17.05.2016 г.

В сообщении Генпрокуратуры отмечается, что вопреки принятому Госавиаслужбой Украины запрету использования воздушного пространства ОАО "Аэрофлот — российские авиалинии" в 2014 г. осуществляло авиаперелеты в запретной зоне над полуостровом Крым, а также взлеты/посадки воздушных судов на аэродроме "Симферополь". В связи с этим Госавиаслужба Украины составила 57 протоколов о правонарушениях в отрасли гражданской авиации, на основании которых вынесены постановления о наложении штрафов на общую сумму свыше 7,7 млн грн.

Аналитики подсчитали, куда чаще всего летали в апреле украинцы

Воздушная линия Киев—Минск стала самой загруженной на украинском рынке в апреле т.г. Авиакомпании "МАУ" и "Белавиа" выполнили по этому маршруту 207 регулярных рейсов. На втором и третьем местах — маршруты в Стамбул из Киева и Одессы (149 и 120 рейсов соответственно), сообщает *Aviation News & Analytics*.

Девять из десяти самых популярных маршрутов приходятся на столичные аэропорты "Борисполь" и "Киев" (Жуляны). При этом линия Киев—Днепропетровск стала единственным внутренним маршрутом в десятке.

Также в десятку вошли новые маршруты: Киев—Варшава (108 рейсов), Киев—Днепропетровск (102 рейса) и Киев—Мюнхен (86 рейсов).

ТОП-10 маршрутов значительно изменился по сравнению с апрелем 2015 г. В связи с прекращением прямого авиасообщения с Россией, десятку покинули маршруты Киев—Москва (345 рейсов), Одесса—Москва (127 рейсов) и Киев—С.-Петербург (93 рейса), сообщает *Дело*.

Продолжают поступать предложения относительно того, чьим именем назвать "Борисполь"

Аэропорт "Борисполь" должен носить имя украинского авиаконструктора с мировым именем И. Сикорского. Такое мнение выразил министр инфраструктуры Украины В. Омелян на своей странице в *Facebook*.

Министр напомнил, что именно И. Сикорский создал первый в мире вертолет, сконструировал самолет "Илья Муромец", ставший в начале XX века рекордсменом по грузоподъемности. Именно вертолеты конструкции украинского инженера первыми пересекли Атлантику и Тихий океан. Разработанные фирмой И. Сикорского Sikorsky Aeroengineering Corporation вертолеты эксплуатировались почти в 50-ти странах мира.

Альтернативным названием аэропорта "Борисполь" является присвоение имени К. Малевича. Такое предложение поступило от гендиректора "Мистецького Арсеналу" Н. Заболотной.

Две румынские авиакомпании планируют летать в Черновцы

Администрация аэропорта "Черновцы" ведет переговоры с двумя авиаперевозчиками из Румынии о запуске регулярных и чартерных рейсов. По словам директора аэропорта Б. Морского, содействие в переговорах оказывает консульство Румынии в Черновцах. Названия авиакомпаний до завершения переговоров он назвать отказался, однако уточнил, что эти авиакомпании раньше не летали в Черновцы, сообщает *ЦТС*.



В настоящее время аэропорт готовится принимать регулярные рейсы АК "МАУ". На последней сессии горсовет выделил аэропорту "Черновцы" 5,3 млн грн. на приобретение установки запуска двигателей, туалет-сервиса, машины для заправки самолетов питьевой водой и электронной системы регистрации пассажиров. Также 1,5 млн грн. были направлены на ремонт ограды аэропорта.

Кроме того, еще 0,8 млн грн. аэропорт получил на то, чтобы заказать проект реконструкции аэродрома (взлетной полосы и рулежных дорожек, мест для стоянки, перрона). В настоящее время ведется соответствующая работа с "Украэропроектом".

Руководство Wizz Air отмечает, что ситуация в Украине стабилизируется

Лоу-кост авиакомпания Wizz Air рассматривает возможность расширения своего присутствия на украинском рынке. Об этом сообщил в интервью польскому порталу *fly4free.pl* гендиректор авиакомпании Й. Варади.

"Мы видим, что ситуация в Украине стабилизируется, и с точки зрения бизнеса нам очень нравится то, что там происходит", — отметил он.

Глава Wizz Air напомнил, что решение о закрытии украинской дочерней компании авиаперевозчик принял не только из-за войны, но и падения курса гривни и количества пассажиров в Украине.

Й. Варади не уточнил, на каких направлениях и когда украинцы могут ожидать появления новых рейсов, однако уже с 19.08.2016 г. бюджетник откроет рейсы в Лондон из расположенного в 80 км от Черновцов румынского г. Сучава.

Справка. *С 20.04.2015 г. "Визз Эйр Украина" прекратила свою деятельность. При этом материнская авиакомпания продолжила осуществлять рейсы в Украину. Позже Wizz Air заявила, что закрытие украинского подразделения позволило получить дополнительную прибыль в 2015 финансовом году (завершился 31 марта) в EUR14,5 млн, сообщает* avianews.com.

Аэропорт "Львов" ведет переговоры Wizz Air и Ryanair

Об этом сообщила директор аэропорта Т. Романовская. По ее словам, переговоры с Wizz Air находятся пока на стадии согласования цены.

"Очень трудно с ними договариваться, потому что авиакомпания хочет очень стабильные цены за обслуживание и хочет гарантию на несколько лет. Мы пытаемся найти способы, каким образом им согласовать цену, и ищем пути дополнительного финансирования... Сейчас мы с ними на связи почти каждый день", — сообщила она.

По словам Т. Романовской, если с авикомпанией удастся договориться, она может начать полеты во Львов уже до конца т.г.

Представители Ryanair также выразили готовность провести рабочую встречу с аэропортом "Львов" и готовят ценовое предложение.

"Мы еще даже не видели, по каким ценам мы их должны обслуживать, но большое желание на встречу уже существует", — сообщила директор аэропорта *Львовскому порталу.*

Также она отметила, что с приходом лоукостеров во Львов к уже имеющимся 600 тыс. пассажиров в год добавятся еще 150—200 тыс.

Увеличилась прибыль авиакомпании Ryanair

По итогам финансового года, который завершился 31.03.2016 г., ирландская авиакомпания Ryanair, один из крупнейших европейских лоукостеров, увеличила чистую прибыль на 43% — до EUR1,242 млрд, сообщается в отчете компании. Выручка авиаперевозчика в отчетном году увеличилась на 16% — до EUR6,536 млрд. Пассажиропоток в 2016 г. финансовом году увеличился на 18% — до 106,4 млн чел.

Ryanair прогнозирует, что в наступившем финансовом году из-за падения цен на топливо цены на билеты снизятся на 7%, темп роста чистой прибыли замедлится до 13%, а сам показатель будет в диапазоне EUR1,375 млн—EUR1,425 млн, сообщает *Aviation Explorer.*

Wizz Air завершила финансовый год с прибылью

Венгерской низкотарифной авиакомпании Wizz Air за 2015/2016 финансовый год (отчетный период — с 1.04.2015 г. по 31.03.2016 г.) удалось увеличить чистую прибыль на 5,5%: перевозчик заработал EUR193 млн против EUR183 млн годом ранее. Выручка авиакомпании выросла на 16,5% — до EUR1,429 млрд (за предыдущий финансовый год — EUR1,227 млрд).

Расходы на один располагаемый кресло-километр сократились на 5% — до EUR3,43. Выручка от продаж дополнительных услуг на одного пассажира увеличилась на 2% — до EUR27.

В отчетном периоде Wizz Air удалось достичь психологически важной отметки в 20 млн пасс. (+21,2%). Загрузка кресел выросла на 1,5 п.п. и составила 88,2%. При этом провозные емкости оператора увеличились на 21,8%: на конец финансового года оператор эксплуатировал 67 ВС против 55 годом ранее (парк Wizz Air состоит из самолетов Airbus A320 и A321).

Маршрутная сеть лоукостера расширилась на 69 направлений, включая три маршрута в Центральную и Восточную Европу, а также 12 — в Западную Европу. Параллельно перевозчик открыл четыре новых базы — в Тузле (Босния и Герцеговина), Кошице (Словакия), Люблине (Польша) и Дебрецене (Венгрия). Недавно лоукостер анонсировал открытие баз в аэропортах "Яссы" и "Сибиу" (Румыния), а также в "Кутаиси" (Грузия), сообщает *ato.ru.*

Динамика пассажиропотока российских авиакомпаний

По данным Росавиации, совокупный пассажиропоток российских авиакомпаний в апреле сократился на 6,4% (в марте т.г. этот показатель снизился на 2,7%). Т.о., темпы падения пассажиропотока по сравнению с мартом увеличились более чем в 2 раза.

В апреле российские авиакомпании перевезли 5,960 млн пасс., тогда как в апреле 2015 г. эта цифра составила 6,368 млн пасс. Пассажиропоток на международных направлениях уменьшился на 24,2% —

с 2,713 млн до 2,056 млн пасс. При этом на рейсах между РФ и зарубежными странами (за пределами СНГ) объем перевозок сократился на 25,2% (обслужено 1,585 млн пасс.), а на перелетах в СНГ — на 20,8% (обслужено 470,5 млн пасс.).

Объем внутренних перевозок в соответствии с устоявшейся тенденцией вырос: на рейсах внутри РФ авиакомпании обслужили 3,904 млн пасс. против 3,655 млн пасс. годом ранее (+6,8%). Впрочем, сам прирост замедлился. Для сравнения: в январе и марте 2016 г. он составил более чем 11%, а в феврале — 15,3%. Пассажиропоток на местных авиалиниях упал на 2,9% (операторы обслужили 143,1 тыс. чел.).

Процент занятости кресел в апреле 2016 г. продолжил расти — с 75 до 78,2%. Положительная динамика наблюдается и по уровню коммерческой загрузки (рост на 2,3 п.п. — до 66,3%).

Стоит отметить, что впервые с начала года просел объем перевозок почты и груза: показатель сократился на 13,6% — с 91,6 тыс. до 79,2 тыс. т.

С января по апрель 2016 г. совокупный пассажиропоток российских авиакомпаний сократился на 3,8% — до 22,486 млн чел. Объем перевозок на международных авиалиниях упал на 22,9% — до 7,813 млн пасс., на внутренних — увеличился на 10,9% — до 14,673 млн пасс. Объем перевозок грузов и почты вырос на 3,5% — до 332,1 тыс. т, сообщает *Авиатранспортное обозрение*.

Доля бюджетных авиабилетов по России растет

По данным экспертов турсервиса *Туту.ру*, по итогам 1 квартала 2016 г. в сегменте внутренних авиаперевозок бюджетные билеты стоимостью до 5 тыс. руб. в одну сторону составили примерно 46% от общего объема продаваемых билетов по России. Примерно такая же картина наблюдалась в 1 квартале 2014 г. — тогда доля бюджетных билетов приближалась к 50%. Однако в 1 квартале 2015 г. доля билетов до 5 тыс. руб. составила всего 36% (тогда больше всего авиабилетов было куплено в диапазоне от 5 до 10 тыс. руб.). По мнение аналитиков, такое распределение в 2015 г. можно объяснить, с одной стороны, резко выросшим в тот момент курсом валют, и с другой стороны — отсутствием бюджетных тарифов на перелеты и невозможностью приобрести билет на рейсы российского лоукостера "Победа", а также неразвитостью субсидированных перелетов.

Доля авиабилетов в диапазоне от 5 до 10 тыс. руб. по сравнению с 2014 и 2015 гг. (42,1% и 49,1% соответственно) в 1 квартале 2016 г. сократилась и составила 35,8%. Доля дорогих билетов, стоимостью более 10 тыс. руб., по итогам 1 квартала составила 18,5%. Для сравнения: за аналогичный период 2014 г. этот показатель составил 9%, а уже в 1 квартале 2015 г. — 15,2%, сообщает *РЖД-Партнер*.

Пассажиропоток литовских авиакомпаний сократился

В январе—апреле 2016 г. услугами литовских авиакомпаний воспользовались 101,5 тыс. пассажиров, что на 10,8% меньше, чем за аналогичный период 2015 г. В апреле авиакомпании страны перевезли 34,3 тыс. пасс., что на 50,8% больше, чем в марте т.г., но на 12,2% меньше, чем в апреле 2015 г., сообщил Департамент статистики.

В январе—апреле пассажиропоток в литовских аэропортах составил 1,293 млн человек (+15,4%). Самым большим был пассажиропоток в/из Великобритании — 286,1 тыс. чел., или 22,1% всего пассажиропотока, в/из Германии — 103,6 тыс. чел., или 10,1%, в/из Норвегии — 105,6 тыс., или 8,2%.

В т.г. аэропорты Литвы обслужили 4,5 тыс. т грузов и почты, что на 26% больше, чем за 4 месяца 2015 г.

Перевозка грузов и почты литовскими авиалиниями в январе—апреле 2016 г. снизилась до 152,1 т (-10,9%), сообщает *Балтийский курс*.

Объем перевозок североамериканских компаний летом достигнет рекордного уровня

Совокупная прибыль до выплаты налогов 10 крупнейших авиакомпаний США, акции которых торгуются на бирже, в 1 квартале т.г. составила $4,8 млрд. Об этом сообщила ассоциация американских авиаперевозчиков A4A (Airlines for America).

По данным ассоциации, доходы, представляющие собой совокупные результаты авиакомпаний Alaska Airlines, Allegiant Air, American Airlines, Delta Air Lines, Hawaiian Airlines, JetBlue Airways, Southwest Airlines, Spirit Airlines, United Airlines и Virgin America, дали маржу прибыли до налогообложения в размере 13,2% (на 2 п.п. больше, чем в 1 квартале 2015 г.).

Эксплуатационные доходы за 1 квартал т.г. практически не отличаются от результатов аналогичного периода годичной давности. Как отмечают эксперты ассоциации, возросший на 6,2% объем перевозок компенсировал сократившуюся на 6,7% стоимость авиабилетов. Эксплуатационные расходы авиакомпаний сократились на 1,5% — помогли низкие цены на авиакеросин, которые компенсировали затраты на выросшие зарплаты и другие издержки.

В действительности единственная статья расходов, по которой в 1 квартале 2016 г. произошло снижение — это топливо, констатируют аналитики. По данным A4A, топливные расходы авиакомпаний США за первые 3 месяца сократились на 29%.

Также в ассоциации отмечают, что тарифы на авиабилеты, снизившиеся в 2015 г. по сравнению с 2014 г., продолжили снижение также и в первые 3 месяца этого года, достигнув самого низкого значения за последние 6 лет, даже с учетом реализации авиаперевозчиками дополнительных услуг.

Ожидается, что объем перевозок североамериканских компаний этим летом достигнет рекордного уровня. По оценке Airlines for America, с июня по август местные компании перевезут около 231 млн пасс., что на 4% больше, чем в летний период 2015 г. Это дополнительно 95,5 тыс. пасс. ежедневно, сообщает *Авиатранспортное обозрение*.

Дочерние компании спасли Singapore Airlines от убытков

По итогам финансового года, закончившегося 31.03.2016 г., сингапурская SIA Group получила при-



быль в размере 804 млн сингапурских долларов ($586 млн), более чем вдвое улучшив показатель, достигнутый годом ранее.

Низкотарифный дальнемагистральный лоу-кост перевозчик Scoot получил первую с момента запуска в 2012 г. операционную прибыль, составившую $20,4 млн, годом ранее убытки составили $48,8 млн. Прибыль низкобюджетной авиакомпании Tigerair составила $10,2 млн.

Прибыль еще одной дочерней компании SIA — регионального перевозчика SilkAir — возросла по сравнению с предыдущим годом на $36,4 млн — до $66,3 млн. На волне роста провозных мощностей (на 9,1%) авиакомпания перевезла на 11,1% пассажиров больше. Коэффициент пассажирской загрузки вырос до 71,5%.

Стагнирующий рынок грузоперевозок оказал негативное влияние на результаты грузового подразделения SIA Cargo. Его годовые эксплуатационные убытки выросли до $36,4 млн с $16 млн годом ранее. Снизившиеся расходы на топливо не смогли компенсировать резкого сокращения доходной части, особенно с учетом падения доходной ставки на 11,6%. Грузооборот SIA Cargo увеличился на 2,6%, но из-за роста провозных мощностей (на 4,9%) коэффициент загрузки сократился на 1,4 п.п. — до 61,9%.

Результаты годовой деятельности головной компании группы Singapore Airlines нельзя считать однозначно позитивными. Ее эксплуатационная прибыль составила $353,5 млн. Однако это произошло во многом благодаря существенному (на $709 млн) снижению чистых годовых расходов на топливо. При этом доходная ставка перевозчика Singapore Airlines упала на 5,4% (до самого низкого за последние 5 лет уровня). Пассажирооборот компании практически не изменился (+0,1%), а провозные мощности сократились на 1,4%, что положительно повлияло на загрузку кресел — она выросла на 1,1 п.п. — до 79,6%.

Авиакомпания Somon Air получила сертификат IOSA

Авиакомпания "Сомон Эйр" первой среди авиакомпаний Таджикистана успешно прошла эксплуатационный аудит безопасности полетов IATA (IOSA) и получила сертификат о регистрации компании в качестве Оператора IOSA. Церемония вручения сертификата состоялась в Душанбе 20.05.2016 г.

FlightStats выявила самую непунктуальную авиакомпанию мира в апреле

Крупнейший авиаперевозчик Израиля El Al стал самым непунктуальным в мире. По данным за апрель т.г., перевозчик выполнил вовремя менее 40% рейсов. При этом почти 62% бортов El Al прибывали с опозданием более чем на 15 минут, сообщает компания FlightStats.

На втором месте по опозданиям — южнокорейская Asiana Airlines. Ее самолеты прибывали вовремя в 60% случаев. Почти такой же результат в апреле показал и пакистанский национальный авиаперевозчик Pakistan International Airlines.

Самой пунктуальной в апреле признали нидерландскую KLM. Ее самолеты прибывали вовремя почти в 93% случаев. В тройке лучших вместе с ней бразильская TAM Airlines и Norwegian Air Shuttle из Норвегии (по 91% выполненных вовремя рейсов).

Воздушное пространство Грузии застраховали

ООО "Грузаэронавигация" подписало договор со страховой компанией "Унисон", в соответствии с которым впервые в истории авиации Грузии воздушное пространство страны будет застраховано.

Теперь, если в воздушном пространстве Грузии по вине "Грузаэронавигации" произойдет какой-либо авиационный инцидент, права пострадавшего будут всесторонне защищены, а ущерб полностью возмещен.

"Ответственность для третьего лица будет полностью застрахована, и этот страховой лимит составляет $500 млн", — заявил вице-премьер, министр экономики и устойчивого развития республики Д. Кумсишвили.

По его словам, страховка включена в тарифы полетов и уже практически оплачена компаниями-авиаперевозчиками.

Ведущая мировая GDS Amadeus за 3 месяца увеличила выручку

По итогам 1 квартала 2016 г. выручка компании Amadeus IT Holding, S.A., ведущего поставщика IT-решений для глобальной индустрии туризма и путешествий, увеличилась на 13,2%, показатель EBITDA — на 15,2%, а скорректированная прибыль возросла на 17,0%.

При этом в сегменте дистрибуции совокупный объем бронирований авиабилетов составил 141,2 млн (+2,4%). Количество зарегистрированных на рейс пассажиров (Passengers Boarded) увеличилось на 63% и составило 269,5 млн человек — этот показатель не учитывает клиентов, зарегистрированных через Navitaire Altéa, число которых возросло на 9,9%.

"Такие результаты Amadeus IT Holding обусловлены привлечением новых партнеров, выходом на новые рынки и приобретением компании Navitaire, специализирующейся на работе с лоукост-авиаперевозчиками. Только в течение 2015 г. компания Amadeus начала сотрудничать с 12 новыми перевозчиками, в т.ч. с группой LATAM Airlines, которая обслуживает более 70 млн пассажиров в год, Virgin Australia и Etihad Airways", — отметил президент и главный исполнительный директор Amadeus Л. Марото.

"Антонов" лидирует в тендере для индийского оборонного ведомства

Концерн "Антонов" называют возможным лидером тендера на поставку более 200 самолетов для корпорации Hindustan Aeronautics Limited, входящей в структуру Минобороны Индии, сообщает индийское издание *The Hindu BusinessLine*.

По данным издания, из всех поданных заявок на тендер именно предложение украинского концерна источники издания называют наиболее предпочти-

тельным. Оно максимально соответствует требованиям, установленным госкорпорацией Hindustan Aeronautics Limited.

Индийская сторона ищет партнера для изготовления 50—80-местного самолета, сообщает *ЦТС*.

Bombardier видит большой спрос на бизнес-джеты

Канадская корпорация Bombardier представила десятилетний прогноз, в котором говорится, что до 2025 г. рынку потребуется 8,3 тыс. новых бизнес-джетов на общую сумму $250 млрд. Презентация прогноза Bombardier состоялась 24.05.2016 г. в Женеве на выставке-конференции европейской бизнес-авиации (European Business Aviation Convention and Exhibition), сообщает *Коммерсант*.

Компания ожидает, что крупнейшим рынком деловой авиации останется Северная Америка, которой до 2025 г. потребуется больше всего новых самолетов — 3930. Вторым по величине рынком в мире останется Европа с прогнозируемыми поставками новых бизнес-джетов на уровне 1530 ед.

Производитель отмечает, что хорошую поддержку рынку окажут и развивающиеся страны, где спрос на бизнес-джеты начинает расти. По мнению Bombardier, доминировать на рынке будут модели большего размера.

Эксперты отмечают, что другие производители бизнес-джетов также уловили тенденцию и выводят на рынок модели не только большего размера, но и более технологичные самолеты, оснащенные Wi-Fi, сенсорными дисплеями и системами мобильного офиса. Такая тенденция вызвана тем, что производители вынуждены подстраиваться под растущие запросы клиентов.

Новые рейсы, сервисы, услуги

***

С 6.06.2016 г. **АК "Мотор Сич"** начинает выполнение регулярных рейсов по маршруту **Одесса—Киев** (Жуляны).

В будние дни рейсы из Киева в Одессу будут отправляться в 9:50 и в 19:50, а из Одессы в Киев — в 7:40 и 17:50. В субботу и воскресенье будет выполняться один рейс. Время в пути — 1 час 20 минут. Обслуживание на борту производится в эконом-классе.

Линию будут обслуживать региональный 52-местный Ан-140-100 и Ан-24, сообщает пресс-служба аэропорта "Одесса".

***

С 23.06.2016 г. **АК "Браво"** запускает чартерные рейсы **Одесса—Тирана** (аэропорт им. матери Терезы, Албания). Полеты будут выполняться раз в 10 дней по понедельникам либо четвергам соответственно. Полетная программа продлится до конца сентября. Билеты на рейсы в Тирану доступны во всех турагентствах города, сообщает пресс-служба аэропорта "Одесса".

***

16.06.2016 г. **АК "МАУ"** начнет выполнять прямые регулярные рейсы из **Ивано-Франковска в Венецию**. Полеты будут осуществляться по четвергам: вылет из Ивано-Франковска в 21:55, из Венеции — в 23:55

На линии будет работать Embraer 190 с двумя классами обслуживания — бизнес- и эконом-.

Цена билета эконом-класса в обе стороны с учетом всех сборов и налогов составляет: из Ивано-Франковска — от 4,743 тыс. грн. (она может меняться в зависимости от колебаний курса гривни к доллару США), из Венеции — от EUR208,85.

"МАУ" запустила распродажу на осенние и зимние рейсы

АК "МАУ" запустила двухнедельную распродажу на рейсы из Украины за границу, которые будут выполняться с 3.10 по 15.12.2016 г., сообщает *avianews.com.*

Приобрести билеты со скидкой 30% от тарифа эконом-класса и со скидкой 50% от тарифа бизнес-класса можно будет до 10.06.2016 г. Доступны десятки направлений из Киева, Одессы, Львова, Днепра, Запорожья, Харькова, Ивано-Франковска, Винницы за границу и в обратном направлении.

Самый дешевый перелет из Киева предлагается в Кишинев — от 1732 грн. в обе стороны. Билеты на рейсы Одесса—Вильнюс и Одесса—Кутаиси обойдутся примерно в 2,7 тыс. грн. Слетать из Львова в Стамбул и обратно можно от 2,410 тыс. грн., из Днепра в Кутаиси — за 2,811 тыс. грн. в обе стороны, из Запорожья в Стамбул — за 2,284 тыс. грн. туда/обратно.

Самое дешевое направление из Харькова — Стамбул (2,610 тыс. грн. в обе стороны), из Ивано-Франковска — Гданьск (1,757 тыс. грн.), из Винницы — Варшава и Тель-Авив за 1,531 тыс. грн. и 2,661 тыс. грн. в обе стороны соответственно. Полный список направлений и тарифов можно посмотреть на сайте "МАУ".

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В Одесском МТП оформлено первое судно с использованием электронного приемного акта и электронного поручения на погрузку

В последней декаде мая т.г. судно Amar Meray T (флаг Белиз) было оформлено у терминала "Порто-Сан" Одесского МТП с использованием электронного приемного акта, а также электронного поручения на погрузку, сообщает пресс-служба АМПУ.

"В рамках использования Информационной системы портового сообщества (ИСПС) реализован очередной этап развития электронного документооборота при оформлении экспортных грузов", — сообщили в ведомстве.

Справка. *Согласно внедренному в октябре 2015 г. этапу технологической схемы оформления грузов, все груженые ТС при въезде на территорию порта оформля-*



ют электронную заявку. Портовый оператор, в свою очередь, на основании электронной заявки создает электронный приемный акт и электронное поручение на погрузку. Т.о., исключается возможность механической ошибки при заполнении документов.

Глава ФГИУ сообщил прогнозную дату аукциона по продаже ОПЗ

По словам главы Фонда государственного имущества (ФГИУ) И. Билоуса, аукцион по продаже 99,567% акций ПАО "Одесский припортовый завод" (ОПЗ) ожидается в 20-х числах июля. В настоящее время в ФГИ ожидают публикации принятого правительством решения об утверждении стартовой цены и условий приватизации ОПЗ, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *КМУ на заседании 18.05.2016 г. утвердил стартовую цену продажи 99,567% ОПЗ на уровне 13,175 млрд грн. ($521 млн по текущему курсу). Конкурс пройдет только при наличии не менее двух участников (один из которых — нерезидент), к торгам не будут допускаться компании из РФ.*

Черноморский МТП снова столкнулся с оттоком грузопотока

Черноморский (ранее — Ильичевский) морской порт по итогам 4 месяцев т.г. снизил перевалку грузов на 3,1% — до 5,774 млн т по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. Об этом свидетельствуют фактические данные Администрации морпортов Украины (АМПУ).

В январе—феврале в порту наблюдалось падение грузопотока более чем на 10%, по итогам 1 квартала удалось выйти на 1,5% роста, однако апрельские данные снова потянули итоговый результат за 4 месяца вниз.

Наливных грузов в порту в январе—апреле обработано 556 тыс. т (-17,1%), почти весь грузопоток пришелся на масло — 534 тыс. т (-10,5%).

Сухих сыпучих грузов за 4 месяца через порт прошло 4,364 млн т, что на 4,6% больше, чем годом ранее. Угля перевалено 124 тыс. т (рост в 1,6 раза), руды — 1,224 млн т (-22,9%), зерна — 2,426 млн т (+46,3%).

Объем тарно-штучных грузов в январе—апреле т.г. составил 854 тыс. т (-23,5%). Чугуна перевалено 189 тыс. т (-40,6%), большегрузных автомобилей — 374 тыс. т (+28,3%). Контейнеропоток в пересчете на 20-футовый эквивалент составил 8,983 тыс. TEU (-63,6%), в весовом выражении — 101 тыс. т (-68,1%), в штучном — 5,272 тыс. ед. (-65,8%).

Терминал "Ника-Тера" получил 2 новых грейферных перегружателя

Морской специализированный терминал "Ника-Тера" (Николаев) пополнил парк техники двумя мобильными грейферными перегружателями немецкой компании Sennebogen стоимостью более 23 млн грн., сообщает пресс-служба компании.

Сборка и подготовка к работе перегружателей Sennebogen 835 выполнялась совместно с официальным дилером фирмы-производителя компанией "Универсал Сервис Украина". Сразу после проведения пуско-наладочных работ машины отправились на обработку грузов.

Перегружатель 835 серии E от Sennebogen располагает колесной базой для оперативного перемещения в порту. С помощью гидроподъемника кабина перегружателя поднимается более чем на 4 м от базы, что позволяет оператору наблюдать за происходящим в полувагоне, кроме того, на экран выводятся данные видеонаблюдения за процессом.

Перегружатели преимущественно будут использоваться для работы по схеме вагон—склад, а также для штабелирования грузов.

Система работы гидравлического манипулятора Sennebogen 835, по заявлению производителя, практически исключает ударные нагрузки на металлоконструкции днища и стенок полувагонов во время выгрузки, что значительно продлевает сохранность и срок эксплуатации вагонов. Всего в порту на сегодняшний день используется до 10 ед. аналогичной техники.

Кроме мобильных перегружателей Sennebogen 835, до конца т.г. "Ника-Тера" закупит 2 портальных крана "Марк-36" грузоподъемностью 36 т производства финской Konecranes. В целом на техническое перевооружение порта в 2016 г. "Ника-Тера" направит 172 млн грн.

COFCO Agri открыла новый терминал в Николаевском МТП

ООО "Дунайская судоходно-стивидорная компания", которая входит в украинскую группу компаний COFCO Agri, основным акционером которой является государственная китайская компания COFCO Corporation, официально открыла новый комплекс по перегрузке зерновых и масличных культур, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Общая мощность нового терминала составляет 2 млн т в год. Комплекс построен на базе причалов № 1 и № 2 Николаевского МТП. Китайская госкорпорация инвестировала в реализацию проекта $75 млн. Строительство продолжалось 20 месяцев — с августа 2014 г. по апрель 2016 г.

"Новый терминал стал одной из крупнейших китайских инвестиций в развитие украинского логистического потенциала. Это один из важных шагов на пути достижения эффекта синергии между мировым рынком потребления и Украиной как одним из мощных регионов по производству и экспорту высококачественных продуктов. В результате строительства терминала в Николаеве создано 150 новых рабочих мест", — сообщили в министерстве.

Новый терминал оборудован двумя зернохранилищами, состоящими из 16 силосов общей вместимостью 120 тыс. т и 4 силосов вместимостью более 1,5 тыс. т соответственно. Комплекс имеет станции для разгрузки автомобильного (2 ленты) и железнодорожного транспорта (2 ленты на 8 вагонов), которые позволяют принимать до 10 тыс. т продукции в сутки. В состав терминала входят также зерносушилка и зерноочистка мощностью 50 т в час, судопогрузочная машина мощностью 1 тыс. т в час и скоростью загрузки до 20 тыс. т в сутки, а также лаборатория для проверки качества зерна. Также терминал имеет транспортное оборудование, весы, пробоотбор-

ники и экспресс-лабораторию. Кроме того, под нужды нового комплекса построены автодороги и площадки для транспорта в порту.

Украинским гражданам разрешили стать акционерами инвестора, строящего зернотерминал в "Южном"

АМКУ разрешил физлицам-гражданам Украины приобретение доли в уставном капитале ООО "М.В. Карго" (Визирка, Одесская обл.) через новосозданную компанию, сообщает пресс-служба АМКУ. В результате сделки у физлиц будет более 50% голосов в высшем органе управления ООО, сообщает *ЦТС*.

Справка. *ООО "М.В. Карго" — специально созданная компания для реализации проекта зернового терминала в порту "Южный". Его учредителем является кипрская компания "Корнлекс Импэкс Лимитед". Ранее собственниками "М.В. Карго" были В. Мушинская, Е. Гребенников и А. Ставницер. В собственности компании находятся причал № 25 и участки земли, на которых будет построен терминал. Проект предполагает строительство новейшего экспортного терминала в полном соответствии со стандартами американской компании Cargill. Техническая мощность перевалки нового терминала составит 5 млн т зерновых в год (вторая очередь добавит еще 2—4 млн т), а суммарная мощность хранения — 290 тыс. т.*

24.02.2016 г. "М.В. Карго" и Cargill подписали соглашение о строительстве терминала. Американская компания обязалась приобрести 51% перегрузочного терминала, который "М.В. Карго" построит в порту "Южный".

23.03.2016 г. "М.В. Карго" подписала договор с АМПУ, согласно которому АМПУ обеспечит создание судоходной операционной акватории причала № 25 и судоходного подходного канала к причалу № 25 МТП "Южный". Глубины в акватории и на подходном канале будут доведены до 16 м.

Ориентировочно сумма инвестиций в строительство зернового терминала составит $104 млн. На дноуглубление АМПУ направит около $50 млн.

Бахрейн и Китай заинтересовались проектом реконструкции Бугско-Днепровского канала

24.05.2016 г. филиал "Дельта-лоцман" АМПУ посетила делегация деловых кругов Бахрейна и Китая. Мероприятие состоялось в рамках рабочего визита делегации в Николаевскую обл., сообщает пресс-служба АМПУ.

В состав иностранной бизнес-делегации вошли председатель правления EAG Development (Бахрейн) Ибрагим Альфахад, генеральный менеджер EAG Development Хади Алалави и Цин Кай — генеральный менеджер внешнеэкономического отдела China State Construction Harbour Construction Co. Ltd.

Ибрагим Альфахад и Цин Кай проинформировали украинскую сторону об опыте их компаний по проектированию и строительству масштабных гидротехнических сооружений, в частности терминалов Шанхайского морпорта и др., и выразили заинтересованность в участии в реализации проектов реконструкции Бугско-Днепровского лиманского канала как в части выполнения строительных работ, так и в части их финансирования.

В Бердянском порту работают над дерегуляцией оформления судов

В течение мая т.г. в Бердянском порту было принято 18 судов. При этом оформление прихода судов сопровождалось специалистами таможни 1 раз (из-за отсутствия соответствующих документов у судовладельца). Об этом сообщает пресс-служба Бердянского МТП.

Посещение судов для осуществления фитосанитарного контроля осуществлялось исключительно при загрузке зерном.

Проверка судов специалистами санитарно-эпидемиологической инспекции проводилась по причине отсутствия санитарного свидетельства и в случае прибытия члена экипажа из страны, где регистрируются опасные инфекционные болезни.

Проверка судов со стороны экологической и ветеринарной служб не проводилась.

Клайпеда стала лидером среди портов Балтии по грузообороту

Среди портов стран Балтии в январе—апреле 2016 г. по грузообороту лидирует литовский Клайпедский порт с показателем 13,9 млн т грузов (+9,1%).

Этот порт, в отличие от латвийских, в меньшей степени зависит от транзитных грузов и в большей ориентирован на обработку литовских грузов. На положительную динамику гавани также влияет растущий объем перевалки нефтеналивных грузов с местного НПЗ в Мажейкяе.

На второй позиции Рижский порт с грузооборотом в 12,3 млн т (-12,8%). Падение по-прежнему связано с рыночными факторами, экономическими санкциями. Отрицательные показатели здесь зафиксированы практически по всем типам и видам грузов, кроме накатных.

Грузооборот Вентспилса за январь—апрель т.г. составил 7,5 млн т (-23,4%), Таллинского порта — 7,09 млн т (-15%), сообщает *РЖД-Партнер*.

HHLA надеется на возобновление роста в сфере терминального бизнеса

Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) — крупнейший стивидор в порту Гамбург — сообщил о снижении оборота своих контейнерных терминалов по итогам 1 кв. т.г. на 7,7% — до 1,6 млн TEU. В то же время по сравнению с 4 кв. 2015 г. оборот вырос на 5,1%.

Как заявил председатель правления HHLA Клаус-Дитер Петерс, это свидетельствует о том, что оборот терминалов достиг нижнего предела, и компания ожидает стабильный рост в последующих кварталах года.

Согласно отчету, терминал HHLA в порту Одесса показал рост перевалки на 4,8% — до 67 тыс. TEU, объемы трех терминалов в порту Гамбург снизились при этом на 8,2% — до 1,5 млн TEU. Выручка терминального бизнеса HHLA сократилась на 6% — до EUR169,2 млн. Операционный результат (EBIT) составил EUR27,9 млн, что на 14,2% ниже аналогичного показателя 2015 г.

Объем перевозок интермодальных перевозчиков холдинга — компаний Metrans и Polzug — увеличился



на 4,8% — до 264 тыс. TEU. Для сравнения: в 1 кв. 2015 г. объемы выросли на 9,1%. Выручка операторов составила EUR92,6 млн, что на 1% больше, чем годом ранее, сообщает *ТАСС*.

В РФ усовершенствуют законодательство о морских портах

Соответствующий законопроект принят депутатами Госдумы на пленарном заседании в первом чтении.

По словам замминистра транспорта РФ, руководителя Росморречфлота В. Олерского, изменения позволят упорядочить взаимоотношения операторов морских терминалов и ж/д перевозчиков. В частности, предусматривается утверждение формы типового договора об организации работы по обеспечению перевалки грузов в морском порту, заключаемого между ж/д перевозчиком и оператором морского терминала.

Кроме того, законопроект меняет понятие "территория морского порта": границы территории морских портов предлагается устанавливать по границам земельных участков территориальных зон и пр. границам. В настоящее время порядок установления границ портов не определен, нормы закона о портах, содержащие особенности регулирования земельных отношений, на сегодняшний день устарели.

Также предусматривается регулирование правоотношений, связанных с передачей объектов инфраструктуры морского порта, находящихся в госсобственности и относящихся к недвижимому имуществу, в т.ч. арендой рыбных терминалов: полномочиями наделяются собственник и Росрыболовство (в настоящее время — Росимущество).

Кроме того, в целях реализации Международной конвенции о защите морской среды от загрязнения законопроект вводит требование о наличии в морском порту средств для приема судовых отходов, сообщает *ТАСС*.

В Иране открыли новую СЭЗ в порту города Чабахар

Первая Свободная экономическая зона (СЭЗ) принадлежит Ассоциации стран бассейна Индийского океана (IORA).

Управляющий директор СЭЗ "Чабахар" Хамед Али Мобараки сообщил, что в этой связи свыше 20 стран-участниц IORA приняло участие в 2-дневном совещании для обсуждения соответствующих вопросов. По его словам, от Ирана в совещании приняли участие первый вице-президент Эсхак Джахангири, министр транспорта Аббас Ахунди и министр обороны Хоссейн Дехган.

По словам управляющего директора, встреча представителей стран IORA дает Ирану возможность презентовать свой морской потенциал.

По данным сайта IORA, инициатива призвана предоставить государствам-членам, а также партнерам по диалогу новые возможности региональных и многосторонних отношений в рамках СЭЗ, сообщает *Trend*.

Иран, Индия и Афганистан подписали соглашение о транзите

Иран, Индия и Афганистан подписали в Тегеране соглашение о развитии транзитных и транспортных перевозок через иранский порт Чабахар. Подписание состоялось в присутствии президентов Ирана и Афганистана — Хасана Роухани и Ашрафа Гани, а также премьер-министра Индии Нарендры Моди.

Договоренности позволят Индии провозить индийские товары в Афганистан, а Афганистану — в Индию через иранский порт.

В свободной экономической зоне Мекран в районе Чабахара на площади более 50 га уже зарегистрированы 130 афганских компаний, готовых транспортировать грузы через Иран, сообщает *ИРНА.*

Как отметил Хасан Роухани после подписания документа, "соглашение открывает новую страницу в трехстороннем сотрудничестве", а совместные инвестиции "способствуют созданию нового международного транзитного коридора".

"Это не только экономический, но и политический документ, — подчеркнул глава кабинета министров Ирана, — поскольку обязывает государства регулировать свою внешнюю политику, создавая условия для регионального сотрудничества", — подчеркнул Х. Роухани.

По словам президента Афганистана А. Гани, экономическое сотрудничество, наметившееся с подписанием соглашения по Чабахару, может служить хорошим примером и подтолкнуть к более широкому взаимодействию в Азии. Формирующийся торгово-транзитный коридор станет привлекательным как для стран Восточной Европы, так и для Китая.

По мнению А. Гани, в данный проект в т.ч. может быть вовлечена Россия "как один из наиболее важных экономических партнеров".

Зона свободной торговли в Азербайджане заработает с 2017 г.

Регистрация резидентов зоны свободной торговли (ЗСТ) на территории Бакинского международного торгового морского порта начнется с января 2017 г. Об этом заявил гендиректор порта Талех Зиядов. По его словам, в настоящее время идет подготовка правовой базы для деятельности зоны свободной торговли. "Думаю, ее подготовка полностью завершится до сентября текущего года. Начиная с января будущего года, мы приступим к регистрации резидентов", — отметил Т. Зиядов. По его словам, порт уже начал привлекать крупные компании со всего мира, в т.ч. из США, сообщает *Trend.*

"В ходе форума "Транскаспийский торговый и транзитный коридор Восток—Запад", прошедшего в апреле в Вашингтоне, мы пригласили крупные американские компании инвестировать в зону свободной торговли. Как вы знаете, американские компании осуществляют большую работу на территории, как Европы, так и Китая. И мы хотели бы, чтобы они выбрали Баку своим региональным центром", — подчеркнул Т. Зиядов.

Справка. *Распоряжение президента Азербайджана о мерах по созданию в поселке Алят Гарадагского района*

Баку специальной экономической зоны типа зоны свободной торговли, включая территорию нового Бакинского международного морского торгового порта, было подписано 17.03.2016 г.

ЗСТ предусматривает развитие транспортно-логистической промышленности, фармацевтического кластера, общих баз снабжения нефтяных объектов, а также сфер производства, упаковки, маркировки и консолидации.

Новый порт Баку, расположенный на стратегическом перекрестке Европы и Азии и вблизи значительных рынков, таких как Китай, Турция, Иран и Россия, готов стать ведущим торговым и логистическим центром Евразии.

Китайцы интересуются контейнерными перевозками в Рижском МТП

Китайских предпринимателей интересуют главным образом возможности Рижского порта и конкретных портовых предприятий в сфере контейнерных перевозок, обработки грузов и логистики, сообщает агентство *LETA*.

Китайские предприниматели больше интересуются возможностями сотрудничества с инвестированием в уже действующие терминалы, а не проектами новых терминалов и объектов логистики.

Во время посещения Рижского порта они проявили интерес к его развитию в целом, показателям деятельности, прогнозам на будущее, влиянию геополитической ситуации и введенных ЕС и РФ санкций на работу порта.

Рижский порт посетили представители таких китайских предприятий, как China Harbour Engineering Company, Industrial and Commercial Bank of China Ltd., China Merchants Holding (International) Co, Ltd., Zhengzhou International Hub Development and Construction Co. Ltd., China Railway Container Transport Co. и China Railway.

Примечание. *На первом совещании министров транспорта 16 стран Центральной и Восточной Европы и Китая в формате "16+1" во второй декаде мая т.г. в Риге был принят итоговый документ, предусматривающий содействие развитию интегрированного транспортного коридора между Китаем и Европой.*

Китайские инвесторы построят индустриальный парк в порту Омана

Группа китайских инвесторов подписала соглашение о строительстве индустриального парка в оманском порту Дакм, сообщает *Reuters* со ссылкой на источники в правительстве и в управляющей компании.

Правительство Омана ожидает, что строительство индустриального парка площадью более 1 тыс. га позволит диверсифицировать экономику и снизить ее зависимость от конъюнктуры нефтяного рынка.

Соглашение с китайскими инвесторами было подписано в рамках визита в Оман госсоветника КНР Вана Юна.

По прогнозам председателя управления по делам СЭЗ в Дакме Яхья бен Саид Аль-Джабри, к 2022 г. инвестиции в индустриальный парк составят порядка $10 млрд. Подписанное с китайским консорциумом соглашение предусматривает инвестиции $370 млн, сообщает *ТАСС*.

Аль-Джабри сообщил, что соглашение предусматривает финансирование строительства нефтеперерабатывающего завода, цементного завода, завода по производству труб для нефтяной промышленности, автосборочного завода, а также солнечной электростанции.

В Панаме терминал для приема судов класса post-panamax построят китайцы

Китайский консорциум Panama Colon Container Port построит первый контейнерный терминал в Колоне, способный принимать суда класса post-panamax, сообщает *Journal of Commerce*.

Терминал будет иметь мощность 2,5 млн TEU в год. 18-метровые глубины позволят принимать контейнеровозы вместимостью порядка 14 тыс. TEU, которые смогут проходить через Панамский канал с открытием в июле новых шлюзов. Существует возможность для размещения на терминале мощностей для перевалки нефтяных грузов и СПГ.

Терминал Колон будет расположен на входе в Панамский канал со стороны Атлантики. Со стороны Тихого океана предполагается строительство терминала в порту Корозал. На контракт на право строительства и оперирования терминалом претендуют 11 компаний, в т.ч. APM Terminals, Ports America, CMA—CGM Group, Evergreen International Corp, HHLA, Eurogate, China Shipping Ports Development и China Harbour Engineering.

Проект в порту Колон будет разрабатываться китайским институтом Port Design Institute, строительство будет осуществлять компания China Communications Construction Company. Стоимость проекта оценивается в $900 млн, сообщает *ТАСС*.

Сократился контейнерооборот порта Гонконг

Контейнерооборот порта Гонконг по итогам января—апреля 2016 г. сократился на 11,2% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — до 5,92 млн TEU. Об этом сообщает пресс-служба порта.

В т.ч. перевалка контейнеров через крупнейший контейнерный терминал Kwai Tsing в порту Гонконг за январь—апрель т.г. составила 4,68 млн TEU, что на 11,1% меньше аналогичного показателя 2015 г. Перевалка импортных контейнеров составила 2,42 млн TEU (-11,2%), экспортных контейнеров — 2,27 млн TEU (-11,1%). Перевалка контейнеров через другие контейнерные терминалы порта составила 1,23 млн TEU, что на 11,4% меньше аналогичного периода 2015 г., сообщает *ТАСС*.

Справка. *По итогам 2015 г. порт Гонконг перевалил 20,11 млн TEU. Перевалка контейнеров на контейнерном терминале Kwai Tsing составила 15,57 млн TEU.*

Индонезия убирает ограничения на иностранные инвестиции в сфере портовых операций

Индонезия устранила ряд ограничений на иностранную собственность в секторе портовых услуг.

Президент Индонезии Джоко Видодо подписал закон, устанавливающий новые правила осуществле-



ния иностранных инвестиций в стране. Новые правила сохраняют ограничения на иностранную собственность в ряде секторов экономики. Так, доля иностранного инвестора в малых предприятиях электронной коммерции, согласно новому законодательству, не может превышать 49%, сообщает *ТАСС*.

Справка. *Maersk Group в 2015 г. объявила, что готова инвестировать до $3 млрд в порты и логистические проекты в стране при условии принятия соответствующих изменений в законодательство. Правительство Индонезии реализует программу развития инфраструктуры стоимостью $150 млрд, и ее успех в значительной степени зависит от притока иностранных инвестиций в страну.*

Слияние CMA CGM и NOL согласовано Китаем

CMA CGM сообщила о том, что Министерство коммерции КНР одобрило предполагаемую сделку по приобретению NOL.

Справка. *Сделка о покупке мажоритарного пакета акций сингапурской Neptune Orient Lines (NOL) у холдингаTemasek за $2,4 млрд была объявлена в декабре 2015 г. В конце апреля сделка была согласована ЕК.*

До начала июня CMA CGM рассчитывает получить решение регулятора США.

Объединенная компания будет иметь флот из 563 судов мощностью 2,4 млн TEU и годовой оборот 17,9 млн TEU. По оценкам CMA CGM, доля новой структуры на рынке составит около 11,5%, оборот — около $22,3 млрд, сообщает *ТАСС*.

Fesco попросила кредиторов не требовать от нее выплаты долга

Одна из крупнейших транспортных групп РФ Fesco просит держателей двух серий облигаций на общую сумму 7 млрд руб. ($106 млн) отказаться от права требовать досрочного погашения бумаг. По условиям размещения рублевых облигаций, невыплата задолженности на сумму более $10 млн дает право досрочного погашения. 4.05.2016 г. группа заявила, что не будет платить $36 млн купона по еврооблигациям на общую сумму $875 млн.

Держателям второй серии облигаций на 5 млрд руб. ($76 млн) Fesco предлагает также перенести амортизационные выплаты 20% от номинальной стоимости облигаций с 31.05.2016 г. на 29.11.2016 г. График других погашений по облигациям этой серии не изменится.

Облигации первой серии и кредит международных банков понадобились Дальневосточному морскому пароходству (головная компания группы Fesco), чтобы реструктурировать размещенные в 2013 г. на $875 млн 5- и 7-летние евробонды.

В апреле и мае 2015 г. компания выкупила еврооблигации номинальной стоимостью 10,9 млрд руб. ($220 млн) с дисконтом в 50% на сумму 5,5 млрд руб. ($111 млн). В обращении осталось облигаций на $415 млн, сообщают *Ведомости*.

Примечание. *Предложений держателям еврооблигаций пока не поступало, говорит один из них. Даже если они поступят до срока, когда допущенный 4.05.2016 г. техдефолт станет реальным, компания вряд ли успеет их согласовать, считает он: "Так что дефолт по бондам Fesco допустит в любом случае. Часть долга придется списывать, компания текущую долговую нагрузку не вынесет".*

Простаивающий контейнерный флот сократился

Флот простаивающих контейнеровозов сократился до минимального уровня с ноября 2015 г. в связи с запуском новых сервисов в преддверии пикового сезона, сообщает *Journal of Commerce* со ссылкой на аналитику *Alphaliner*.

Так, по состоянию на 16.05.2016 г. простаивало в общей сложности 269 судов совокупной вместимостью 1,13 млн TEU, что эквивалентно 5,6% мирового тоннажа. Для сравнения: в начале марта эта цифра составляла 1,57 млн TEU, т.е. 7,8% глобального контейнерного флота.

Отчасти снижению уровня безработицы способствовало возобновление отмененных в феврале—марте рейсов. Еще одним важным фактором стал рост числа судов, отправляемых на слом.

Только в мае на утилизацию было отправлено 19 судов общей вместимостью 65 тыс. TEU, в т.ч. 5 судов класса Panamax вместимостью от 4,2 тыс. до 4,8 тыс. TEU и 4 судна вместимостью от 5,3 тыс. TEU до 6,5 тыс. TEU.

В общей сложности, по прогнозам *Alphaliner*, в т.г. будет утилизирован тоннаж вместимостью более 450 тыс. TEU.

В целом *Alphaliner* отмечает минимальные темпы ввода в эксплуатацию нового тоннажа. Совокупная вместимость глобального флота выросла за последний год на 6,2% — до 20,14 млн TEU. Однако с учетом простаивающих судов глобальный флот находится на уровне июля 2015 г. — 19,01 млн TEU, сообщает *ТАСС*.

Индустрию контейнерных перевозок ждет усиление нестабильности в 2017 г.

Такой прогноз опубликовал коммерческий директор Maersk Line Винсент Клерк в сети LinkedIn. Он отметил, что значительная нестабильность в индустрии морских контейнерных перевозок в 2017 г. будет предшествовать восстановлению равновесия спроса и предложения. "Цикл, который мы наблюдали на протяжении последних 15 месяцев, ничем не отличается от тех, которые ему предшествовали", — пишет В. Клерк.

В 2015 г. спрос на контейнерные перевозки вырос на 1%, а вместимость флота — на 7%. Очевидно, ситуация в 2016 г. развивается "в том же духе". Эксперт отмечает, что в отрасли с минимальной доходностью такой разрыв между спросом и предложением увеличивает расходы операторов.

С другой стороны, для того, чтобы сократить расходы, перевозчики инвестируют в более крупные суда, что ведет к избыточной мощности, снижению загрузки судов и фрахтовых ставок.

Разрешение подобных кризисов, пишет Клерк, традиционно лежит в плоскости рационализации тоннажа, с тем, чтобы сбалансировать спрос и предложение. В

условиях вялого роста спроса в последние годы такая рационализация может быть достигнута лишь через расширение сотрудничества между перевозчиками.

Потому неопределенность на рынке усугубляется наметившейся реорганизацией глобальных альянсов перевозчиков. По завершении слияния с NOL, CMA CGM выведет APL из состава альянса G6 Alliance, и оба перевозчика вместе с Cosco China Shipping, Evergreen Line и Orient Overseas Container Line войдут в состав нового альянса Ocean Alliance. В этой связи японская "большая тройка", Hanjin, Hapag-Lloyd и Yang Ming, договорилась об объединении в другой альянс, к которому также могут присоединиться UASC и Hyundai Merchant Marine.

Такие масштабные изменения потребуют от перевозчиков перестройки глобальной системы сервисов и перестановки судов. Следствием этого процесса, который должен вывести рынок из затяжного кризиса, станут частые изменения расписания и снижение пунктуальности в 2017 г., сообщает *ТАСС*.

Новым плавучим СПГ-терминалам могут помешать отсутствие инфраструктуры и регуляторы

По оптимистичным прогнозам экспертов, к 2018 г. в мире могут появиться новые плавучие СПГ-терминалы совокупной мощностью 28 млн т в год, однако отсутствие необходимой инфраструктуры и регуляторные проблемы могут помешать этим планам.

В частности, по данным информированных источников, неготовность порта в Гане принять судно нужного размера может отсрочить осуществление проекта по импорту газа с помощью плавучего терминала на несколько лет.

Тем временем природоохранное ведомство в Пуэрто-Рико отказалось одобрить аналогичный проект из-за опасений, что он может навредить коралловым рифам и местной фауне, из-за чего его сроки были отодвинуты на 2 года.

Лица, ответственные за СПГ-проект в Колумбии, все еще надеются сдать его до конца года, однако им едва ли удастся это сделать из-за необходимости получить одобрение регуляторов, а также достроить порт, причальную дамбу и нефтепроводы.

И только ОАЭ, скорее всего, не испытают сложностей при осуществлении собственного проекта: требуемое для него судно уже стоит на причале в местном порту Рувайс, обладающем всей необходимой инфраструктурой, а тот факт, что проект курирует госкомпания Abu Dhabi National Oil Co., не позволяет сомневаться в своевременном получении всех необходимых разрешений, сообщают *Морские вести*.

Речные шлюзы передадут на баланс "Укргидроэнерго"

С такой инициативой в ходе международной конференции "Грузовые перевозки по реке Днепр" выступило Мининфраструктуры Украины в лице замминистра Ю. Васькова. "Есть три способа финансирования шлюзов, в мире ничего нового не придумали: это либо энергогенерирующая компания, либо госбюджет, либо перевозчик", — отметил он.

Ю. Васьков сообщил, что, согласно расчетам, если переложить содержание шлюзов на перевозчика, при существующем товарообороте такая плата составит около $5—6 за 1 т, поэтому такой вариант исключается. Содержание шлюзов за счет госбюджета пока не работает. Если же передать их энергогенерирующей компании, то для потребителей электроэнергии это составит 1,6 коп. с 1 кВт.

"Укргидроэнерго", 100% акций которого принадлежит государству в лице Минэнергоугля, эксплуатирует все крупные гидроэлектростанции, расположенные на украинских участках Днепра и Днестра, суммарной мощностью 5411 МВт.

При этом замминистра отметил, что в т.г. получена помощь со стороны европейских институций на поддержание шлюзов, но она разовая, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *В ВР находится законопроект "О внутреннем водном транспорте", который, в частности, открывает внутренние водные пути для невоенных судов под любым флагом, что должно решить проблему острой нехватки флота для перевозок грузов по рекам. Еще одной новацией является обязательство владельцев гидроэлектростанций Днепровского каскада взять на себя финансирование затрат на содержание, ремонт и реконструкцию судоходных гидротехнических сооружений.*

Кроме того, предлагается освободить суда от платы за шлюзование и подъем ферм мостов, создать юрлицо госформы собственности — Администрацию внутренних водных путей Украины, — которое будет отвечать за функционирование речных водных путей, речной информационной службы, содержание и использование объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта.

Скидки не помогли Египту заманить линии обратно на Суэцкий канал

Скидки на транзит судов через Суэцкий канал в размере 30%, объявленные администрацией канала 1.04.2016 г., не помогли заманить обратно суда, перенаправленные на маршрут вокруг южного окончания Африки, сообщает *Journal of Commerce* со ссылкой на данные *Alphaliner*.

Низкие цены на топливо и рекордное падение фрахтовых ставок обусловили тенденцию перенаправления контейнеровозов, возвращающихся в Азию из портов восточного побережья США, на альтернативный маршрут вокруг Африки. И, по данным *Alphaliner*, ни на одном из 9 сервисов суда, на которые распространяются объявленные скидки, не вернулись на маршрут через Египет.

Предполагается, что ряд судов на линиях Азия—восточное побережье США будут перенаправлены на маршрут через Панамский канал после открытия новых шлюзов в конце июня.

Более того, судоходные линии, входящие в альянс Ocean Three — CMA CGM, Cosco и UASC — объявили, что с конца мая т.г. суда на сервисе Северная Европа—Азия будут направляться из порта Гавра в Порт-Кланг, Чивань, Гонконг и Шанхай через ЮАР. При этом увеличение скорости судов позволит сохранить транзитное время без изменения, сообщает *ТАСС*.



Круизное судно Rousse Prestige зашло в Усть-Дунайский МТП

Усть-Дунайский МТП принял второе в новом сезоне круизное пассажирское судно Rousse Prestige (флаг Нидерланды, параметры судна — 110 × 11,4 м), сообщает пресс-служба АМПУ.

Судно со 135 пассажирами на борту посетило Вилково и далее направилось в румынские порты. Оператором Rousse Prestige выступает голландская компания Phoenix Reisen.

Всего судно планирует посетить Украину в 2016 г. 5 раз.

Крупнейший в мире лайнер совершил первый круиз

Крупнейший в мире океанский круизный лайнер имеет длину около 362 м, высоту — 70 м (16 палуб для пассажиров и 2 для команды). Лайнер способен перевозить 6,78 тыс. пассажиров и 2,1 тыс. членов экипажа, сообщает *The Telegraph*. На Harmony of the Seas находятся 20 ресторанов и 23 бассейна, каток, казино, театр, спортивные залы и площадки, а также сад более чем с 10 тыс. растений и 50 деревьями.

Заказчиком лайнера является американская компания Royal Caribbean International. Строительство судна, которое велось на верфи во французском Сен-Назере, продолжалось 32 месяца и стоило 770 млн фунтов стерлингов ($1 млрд).

Судно приняло первых пассажиров на борт в британском Саутгемптоне и оправилось в 4-дневное путешествие из Саутгемптона в Роттердам 22.05.2016 г. 26.05.2016 г. оно совершило краткосрочный круиз в Шербур, а 29.05.2016 г. направилось в Барселону, которая служит летней базой для лайнера, сообщает *Интерфакс*.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В Украине растут объемы железнодорожных грузоперевозок

По данным КМУ, по итогам января—апреля Украина демонстрирует рост грузоперевозок. Всеми видами транспорта с начала года перевезено свыше 190 млн т грузов (+4,6% к январю—апрелю 2015 г.).

При этом "Укрзализныця" нарастила грузоперевозки на 1,5% — до 107 млн т. Вместе с тем удельный вес железнодорожного транспорта в совокупном объеме грузоперевозок Украины снизился с 57,5% (январь—апрель 2015 г.) до 56%. Причина — опережающий рост составляющей автотранспорта. Так, объем перевозок грузов автотранспортом увеличился на 10% — до 47 млн т (+4 млн т), сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *Заметным был рост перевозок водным транспортом Украины до 1,4 млн т (+8%). Но наивысшие темпы роста зафиксированы на авиатранспорте (+11%) хотя объемы грузоперевозок остаются минимальными — около 20 тыс. т с начала года.*

По итогам 2015 г. транспортный комплекс Украины снизил перевозки грузов на 10,5%, в 2014 г. — на 10%.

"Укрзализныця" восстанавливает рост погрузки за счет ведущих номенклатур

По итогам 4 месяцев "Укрзализныця" добилась роста погрузки за счет ряда ведущих номенклатурных позиций.

Рост продемонстрировали практически все грузы ведущей группы за исключением железорудного сырья — лидирующей по объемам позиции, формирующей около четверти общесетевой погрузки. Спад рудной погрузки составил 3,2% — с 23,4 до 22,6 млн т. Кроме того, на 24% упали объемы строительных грузов — до 7,6 млн т.

В то же время прочие грузы лидирующей группы показали заметный рост: черные металлы — на 17% — до 8 млн т, каменный уголь — на 10% — до 18,6 млн, зерно — на 6% — до 9,7 млн. Существенно повысилась также погрузка ряда прочих номенклатур — кокса (+21%), нефтегрузов (+10%), цемента (+16%), сообщает *РЖД-Партнер*.

"Укрзализныця" призывает ускорить решение вопроса с перевозкой лесной продукции

Блокирование общественными активистами вагонов с лесом на западе Украины может негативно повлиять на работу железнодорожной отрасли, ухудшить ее финансовое состояние и делает невозможным эффективное использование подвижного состава. Об этом сообщает *ЦТС* со ссылкой на пресс-службу ПАО "Укрзализныця".

В заявлении "Укрзализныци" подчеркивается, что при перевозках грузов за границу ПАО руководствуется соглашением о международном грузовом ж/д сообщении. Так, статья 22 соглашения гласит, что перевозчик только предоставляет услуги по перевозке груза. Отправитель же обеспечивает правильность сведений, указанных в накладной, и несет ответственность за указанную им информацию (ст. 16). Поэтому именно отправитель получает все разрешительные документы на вывоз за пределы таможенной территории Украины от контролирующих органов, о которых указывает в перевозочном документе (накладной), а также осуществляет таможенное оформление груза.

"Определение соответствия лесной продукции конкретной характеристике Украинской классификации товаров ВЭД не входит в компетенцию работников железной дороги", — отмечает пресс-служба "Укрзализныци".

Справка. *Ранее Премьер-министр Украины В. Гройсман поручил главе Государственной фискальной службы Р. Насирову расследовать факты контрабанды леса в Чопе (Закарпатская обл.). По данным правительства,*

из страны пытались вывезти 24 вагона высококачественной древесины под видом дров, при этом груз не прошел фактического досмотра, который позволил бы определить вид древесины.

"Укрзализныця" призывает соответствующие органы как можно скорее решить вопрос по перевозке лесной продукции, чтобы снизить финансовые потери компании от простоя вагонов.

Железнодорожные перевозки оказались под угрозой остановки из-за отсутствия поставщика смазки

Мининфраструктуры Украины обеспокоено ситуацией, сложившейся вокруг поставок смазки для ПАО "Укрзализныця". В частности, постановлением Хозсуда г. Киева по делу № 910/9053/16 от 23.05.2016 г. компании запрещено выполнять договор, заключенный по результатам конкурсных торгов с ООО "Трейд Коммодити" о поставке смазки. Решение было вынесено по требованию одного из участников тендера — ООО "Мироил".

По словам первого замминистра инфраструктуры Украины Е. Кравцова, из-за такого решения суда стратегическая отрасль через несколько дней вообще останется без смазки и не сможет осуществлять перевозки, в т.ч. в зону АТО.

Замминистра отметил прозрачность проведенного тендера и заявил, что "Укрзализныця" обратится в Киевский апелляционный хозяйственный суд для защиты интересов ж/д отрасли, сообщает пресс-служба ПАО.

Справка. *После проведения торгов ООО "Трейд Коммодити" оставалось единственным поставщиком смазки для "Укрзализныци". ООО одержало победу по одному из трех лотов. Результаты конкурсных торгов по другим двум лотам, в которых победили другие компании, 4.05.2016 г. отменил АМКУ из-за жалобы все того же ООО "Мироил".*

"Укрзализныця" стимулирует белорусский транзит

ПАО "Укрзализныця" понизила стоимость перевозки транзита белорусского происхождения. Охватываемая номенклатура — нефтеналивные грузы, отправляемые с территории Беларуси в направлении западных сухопутных переходов Украины, а также морских портов. В частности:

— понижается на 50% стоимость перевозки дизтоплива и бензина, следующих через территорию Украины в Молдову;

— вводится скидка в размере 70% для белорусского вакуумного газойля, идущего в порты Украины;

— в зависимости от годового объема грузопотока вводится система скидок для мазута белорусского происхождения — скидки в диапазоне 60—70%.

Время действия нового тарифного положения — до окончания 2016 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

Приватизация Болгарских ж/д провалилась

Болгарское Агентство по приватизации и послеприватизационному контролю сообщило, что никто из инвесторов не проявил интерес к приватизации Железных дорог Болгарии (БДЖ). В связи с этим БДЖ продолжит оставаться госкомпанией, сообщает *РЖД-Партнер.*

По словам министра транспорта Болгарии И. Московского, такой вариант развития событий был предусмотрен. Также он отметил, что было принято решение направить средства, которые планируется выручить от концессии аэропорта Софии, на покрытие долгов БДЖ. Соответствующий план уже направлен в Еврокомиссию и через 4—5 месяцев будет получено решение.

По данным на начало 2016 г. долг БДЖ составлял около EUR234 млн.

Болгария завершила модернизацию важного ж/д участка

Болгария завершила модернизацию стратегически важного ж/д участка, соединяющего страну с Грецией и Турцией. Работы на линии Пловдив—Димитровград—Капикуле велись на протяжении 10 лет. Последняя стадия проекта обошлась стране в $243 млн.

Благодаря модернизации, пассажирские поезда на вышеуказанной линии смогут развивать скорость до 200 км/ч, грузовые — до 120 км/ч.

Проект был профинансирован через программу Евросоюза по развитию транспорта на 2007—2013 гг. Линия является частью Европейского коридора 10 С, сообщает *РЖД-Партнер.*

Турция начинает приватизацию железных дорог

Приватизация Турецких железных дорог (TCDD) начинается 21.06.2016 г. TCDD создаст и опубликует список линий, их особенности и стоимость допуска для работы на них.

Т.о., TCDD будет реорганизована в менеджера инфраструктуры. Операторские компании получат право заключить контракты для работы на линиях сроком на один год. При этом у них будет право самостоятельно регулировать ценообразование.

Чтобы получить допуск для работы на инфраструктуре, компании должны будут зарегистрировать свой подвижной состав, а также получить соответствующие сертификаты. Кроме того, в их обязанности будет входить мониторинг обеспечения безопасности на сети, сообщает *РЖД-Партнер*.

За 4 года Швейцария инвестирует в ж/д инфраструктуру более $13 млрд

Федеральный Совет Швейцарии предоставил на согласование в парламент бюджет финансирования ж/д инфраструктуры в объеме 13,2 млрд швейцарских франков ($13,3 млрд) в период 2017—2020 гг.

Из общей суммы 7,6 млрд шв. фр. получит государственная ж/д компания SBB на основании сервисного договора, 4,9 млрд франков — частные ж/д операторы Швейцарии, 200 млн франков зарезервированы для покрытия дополнительных расходов по мере необходимости, еще 500 млн франков — для финансирования непредвиденных расходов в случае чрезвычайных происшествий.



Расходы на эксплуатацию и техническое обслуживание ж/д инфраструктуры будут полностью покрываться из средств спецфонда, созданного в 2014 г. для обеспечения долгосрочного финансирования инфраструктуры.

В соответствии с предложенным бюджетом ж/д отрасль сможет получать на 700 млн франков в год больше, чем в рамках действующего бюджета, срок действия которого истекает в конце т.г., сообщает *ТАСС*.

Государство примет участие в финансировании инфраструктуры Латвийских ж/д

Рано или поздно государству придется в какой-то мере и форме участвовать в софинансировании развития и содержания ж/д инфраструктуры. Такое мнение высказал в интервью газете *Latvijas avize* председатель правления ГАО Latvijas dzelzcels (Латвийские ж/д) Эдвинс Берзиньш.

Он, в частности, пояснил, что в настоящее время отрасль сама оплачивает и содержание, и развитие инфраструктуры, однако директива ЕС требует от государства обеспечить финансовое равновесие содержателя инфраструктуры. Уже начаты переговоры о заключении многолетнего договора между государством и содержателем инфраструктуры, и к середине лета будет ясно, какие пункты могут быть в него включены. Теперь необходимо точно определить госзаказ для Latvijas dzelzcels как содержателя инфраструктуры, сообщает *Балтийский курс*.

Примечание. *По словам Э. Берзиньша, с 2018 г. в соответствии с требованиями ЕС должна начать действовать другая методика установления тарифов. Ее важнейшее отличие в том, что в плату за инфраструктуру включены прямые расходы магистральных линий. За поезд, которому не понадобится заезжать на сортировочную станцию, от границы до порта надо будет платить только за использование инфраструктуры.*

ЕБРР поможет Молдавской ж/д модернизировать инфраструктуру

Молдова получит кредит ЕБРР на модернизацию железнодорожных коридоров. Соответствующее соглашение с банком, утвержденное парламентом республики, предусматривает финансирование модернизации основных грузовых ходов ГП "Железная дорога Молдовы" (ЖДМ) — участков, входящих в систему трансъевропейских МТК (TEN-T). Работами будут охвачены два основных направления — по оси север—юг, соединяющей сеть МЖД с "Укрзализныцей" (Бендеры—Кишинев—Окница/Львовская магистраль "Укрзализныци"), а также портовое направление (Бендеры—порт Джурджулешты).

Софинансирующей стороной данного проекта выступит Всемирный банк. Кроме того, будут привлечены институциональные средства Евросоюза — Инвестиционный фонд соседства (ИФС) ЕС. Общий объем финансирования составит EUR105 млн, из которых 50% составят средства ЕБРР, 45% — ВБ, 5% — ИФС.

Справка. *Порт Джурджулешты, дислоцирующийся в дельте Дуная, является единственной точкой выхода Молдовы на рынок морских перевозок. Кроме того, порт является прямым и активно растущим конкурентом украинского Ренийского морского порта, теряющего в настоящее время загрузку.*

Еврокомиссия может оштрафовать Lietuvos gelezinkeliai

Еврокомиссия (ЕК), которая завершает инициированное польским концерном Orlen расследование относительно разобранного литовской государственной железнодорожной компанией Lietuvos gelezinkeliai (Литовские ж/д) участка железной дороги в Ренге (Латвия), предлагает Литве два выхода. В частности, первый вариант — заплатить штраф (который может составить около EUR43 млн) и восстановить участок дороги в Ренге. Второй вариант — разделить Lietuvos gelezinkeliai на 2 предприятия, разделив инфраструктурно-грузовую деятельность и деятельность по пассажирским перевозкам.

По словам министра транспорта Литвы, в течение месяца страна должна определиться, какой вариант выбрать. При этом он отметил, что если, например, будет принято решение разделить виды деятельности, на это должно быть дано время. Однако это будет сложный процесс, потому что у Lietuvos gelezinkeliai много дел в судах, финансовых обязательств.

Справка. *В сентябре 2008 г. Lietuvos gelezinkeliai остановила движение между Литвой и Латвией, а месяц спустя демонтировала рельсы, которые до сих пор не восстановлены. Официальное расследование относительно деятельности Lietuvos gelezinkeliai ЕК начала в марте 2013 г., после того, как в 2011 г. с жалобой обратился польский НК Orlen.*

В январе—апреле вырос грузопоток Литовских ж/д

В январе—апреле 2016 г. контролируемая государством литовская железнодорожная компания Lietuvos gelezinkeliai (Литовские ж/д) перевезла 15,254 млн т грузов (+2,7% к показателю аналогичного периода 2015 г.).

За сопоставимый период перевозки по международным маршрутам сократились на 1,2% — до 10,9 млн т, однако внутренние — возросли на 13,7% — до 4,4 млн т, сообщил предварительные данные Департамент статистики.

За апрель объем грузов, перевезенных компанией, возрос по сравнению с апрелем 2015 г. на 3,9% — до 3,75 млн т. Тем не менее, по сравнению с мартом 2016 г. объем перевозок в апреле снизился на 3,6%.

ЕС провалил программу перевода трафика с авто на ж/д

Согласно экспертам Европейской счетной палаты, доля железнодорожного грузового трафика в Европе с 2011 г. снижается, несмотря на EUR28 млн, потраченных на то, чтобы максимально перевести грузы на ж/д.

В период 2014—2015 гг. эксперты Счетной палаты посетили ряд стран — Чехию, Германию, Испанию, Францию, Польшу и сделали вывод, что работа железных дорог в этих странах является неудовлет-

ворительной, а скорость слишком низкой (на некоторых маршрутах всего 18 км/ч). Грузоотправители по-прежнему предпочитают автотранспорт.

Эксперты констатировали, что до создания единой европейской ж/д сети все еще далеко. Рынок ЕС до сих пор слишком фрагментарен — в каждой стране и даже в каждом регионе свои правила и цены.

Исследователи также выяснили, что в трех странах, которые они посетили, в период 2007—2013 гг. большинство средств, выделяемых ЕС, пошли на модернизацию автотрасс, а не ж/д инфраструктуры. Но даже там, где крупные суммы были потрачены на железную дорогу, никаких особенных улучшений не было отмечено, сообщает *РЖД-Партнер*.

На "РЖД" в тестовом режиме действует новый порядок приема грузов в контейнерах

Сегмент контейнерных ж/д перевозок наиболее чувствителен к излишнему администрированию в силу специфики грузов, перевозимых в контейнерах, и конкуренции с автотранспортом. В рамках созданной рабочей группы ПАО "ТрансКонтейнер" совместно с ОАО "РЖД" был организован ряд встреч с клиентами, в ходе которых были выявлены наиболее актуальные проблемные вопросы. Одним из таких вопросов является порядок подачи заявки на перевозку формы ГУ-12.

В 2016 г. ОАО "РЖД" установлены сокращенные сроки согласования ГУ-12. С мая 2016 г. в тестовом режиме действует новый порядок приема грузов в контейнерах к перевозке в прямом сообщении, без необходимости подачи заявки ГУ-12, ее согласования перевозчиком, а также визирования железнодорожной накладной. Это позволит привлечь слотовых клиентов, которые заинтересованы в отправке контейнера в день обращения, включая выходные дни. Такой порядок увеличивает привлекательность ж/д перевозки, ставит ее в равные условия по мобильности с автоперевозкой, позволяет в минимальный срок от принятия решения отправителем о необходимости перевозки осуществить отправление груза.

Ранее, согласно регулирующему законодательству, грузоотправитель должен был предоставить заявку перевозчику в срок от 10 до 15 суток до начала перевозки в зависимости от вида сообщений, отмечает *ТАСС*.

Растет объем перевозок зерновых по "РЖД"

В период 1.05—19.05.2016 г. рост объемов перевозки зерна по "РЖД" составил 26,5% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. За указанный период было погружено более 650 тыс. т зерновых. Всего с начала года на сети "РЖД" было погружено более 7,2 млн т зерновых грузов.

Чиновники Минсельхоза прогнозируют, что экспорт зерновых из России в текущем сельскохозяйственном году (июль 2015 г.—июнь 2016 г.) увеличится в годовом исчислении на 4,1%, составив порядка 33 млн т.

Примечание. *Аналитики связывают рост экспорта с тем, что мировые цены на зерно остаются высокими. К тому же за счет девальвации рубля традиционные конкуренты на мировом рынке проигрывают в стоимости продукции, сообщает* РЖД-Партнер.

"РЖД" планируют внедрение технологии электронной подписи на припортовых станциях

В 2016 г. запланировано расширение внедрения безбумажных технологий на припортовые станции с применением новых технических решений, в частности использования простой электронной подписи. По словам представителя "РЖД", это приведет к сокращению сроков обработки первичных учетных документов и счетов-фактур, а также снижению количества ошибок при обработке документов, сообщает *РЖД-Партнер*.

"РЖД" не будут запрашивать субсидии на грузовые перевозки в 2017 г.

Об этом сообщил журналистам президент "РЖД" О. Белозеров. В то же время он отметил, что компания будет просить правительство принять "сбалансированное решение по тарифам".

Ранее министр экономического развития РФ А. Улюкаев отмечал, что индексация грузовых железнодорожных тарифов в 2016 г. на 10% приемлема, но без предоставления госсубсидий, сообщает *РЖД-Партнер*.

Грузинская железная дорога скатилась в убытки

ОАО "Грузинская железная дорога" по итогам 2015 г. получило чистый убыток в размере 65,5 млн лари ($29,7 млн по текущему курсу) против 39,3 млн лари чистой прибыли в 2014 г. Об этом говорится в аудированной KPMG Georgia LLC финансовой отчетности компании.

При этом доходы компании в 2015 г. увеличились на 12,4% — до 574,8 млн лари, в т.ч. от операционной деятельности — на 50,8% — до 218,4 млн лари.

На 1.01.2016 г. суммарные активы компании составили 3,094 млрд лари (рост за год на 4,2%). Обязательства возросли на 15,4% — до 1,623 млрд лари, собственный капитал уменьшился на 5,9% — до 1,471 млрд лари.

В 2015 г. по Грузинской железной дороге было перевезено 14,143 млн т грузов, что на 15,2% меньше по сравнению с показателем 2014 г., сообщает *Интерфакс*.

Справка. *Грузинская железная дорога является составной частью транспортного коридора Восток—Запад. Эксплуатационная длина железных дорог страны — 1324 км. В системе 45 тоннелей, 1714 мостов, паромные переправы с Россией и Украиной.*

Армянская диаспора пытается помешать строительству Баку—Тбилиси—Карс

По словам председателя ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Д. Гурбанова, Армянская диаспора пыталась воспрепятствовать реализации проекта строительства ж/д Баку—Тбилиси—Карс (БТК), и эти попытки продолжаются.





По его словам, когда Азербайджан начал строительство железной дороги БТК, Армения была недовольна, что остается в стороне от этого проекта.

Говоря о ходе реализации строительства БТК, Д. Гурбанов сообщил, что в настоящее время практически построены 183 км железной дороги в Грузии, сообщает *The Business Year.*

"Осталось завершить незначительные работы. На первом этапе по железной дороге можно будет перевозить 5 млн т грузов (в год — ***ред.***), но в будущем этот показатель вырастет до 17 млн т. Грузинский участок железной дороги будет завершен в конце 2016 г. После этого останется только завершить строительные работы в Турции", — отметил он.

Справка. *Железная дорога Баку—Тбилиси—Карс строится на основании грузинско-азербайджанско-турецкого межгосударственного соглашения.*

Для строительства грузинского участка Азербайджан выделил кредит на сумму $775 млн. В рамках проекта БТК построена новая 105-километровая ветка ж/д магистрали. Помимо этого, в Грузии реконструируется участок ж/д Ахалкалаки—Марабда—Тбилиси, что повысит его пропускную способность до 15 млн т грузов в год. В Ахалкалаки построен пункт по переходу поездов с существующей в Грузии колеи на европейскую.

"Азербайджанские железные дороги" намерены увеличить объемы грузоперевозок

По словам председателя ЗАО "Азербайджанские железные дороги" (АЖД) Д. Гурбанова, хотя нынешняя глобальная экономическая ситуация характеризуется периодом спада, АЖД делают и будут делать все возможное, чтобы увеличить объем грузоперевозок в течение 2016 г. К 2025 г. грузоперевозки ж/д транспортом в Азербайджане превысят 25 млн т в год.

"В 2014 г. "Азербайджанские железные дороги" перевезли 21 млн т грузов, причем преимущественно внутри страны. Снижение грузоперевозок можно объяснить девальвацией национальной валюты, сокращением в секторе строительства и другими факторами. Также в Азербайджане сократился объем импорта", — отметил Д. Гурбанов.

По его мнению, Азербайджану необходимо диверсифицировать экономику страны и сфокусироваться на главных секторах, среди которых транзитные перевозки (что позволит стране стать транспортным хабом), технологии и инновации, туризм, а также сельское хозяйство, сообщает *The Business Year.*

К ТЕМЕ:

Азербайджан может стать хабом для поставок польской продукции в Иран и Центральную Азию

Об этом заявил вице-президент Агентства сельскохозяйственного рынка Польши Ярослав Оловски.

"После введения эмбарго на торговлю с Россией, которая являлась основным торговым партнером Польши в регионе, польские производители ищут новые рынки для сбыта своей продукции. Азербайджан для нас является одним из потенциальных рынков. Но мы также рассматриваем его в качестве хаба для дальнейшего экспорта польской продукции на рынки Ирана и стран Центральной Азии, так как Азербайджан соседствует со всеми этими странами", — отметил Я. Оловски. Также, по его словам, Польша заинтересована в импорте ряда видов сельхозпродукции из Азербайджана.

Я. Оловски также добавил, что Польша хотела бы внедрить в регионе свой опыт в области ветеринарного и фитосанитарного контроля.

"Наши услуги по ветеринарному и фитосанитарному контролю признаны одними из лучших в Европе, и мы хотели бы внедрить наши технологии и применить свои знания в странах региона, в т.ч. в Азербайджане. Это подразумевает обмен знаниями, а также внедрение различных новых фермерских систем", — сообщил вице-президент Агентства сельскохозяйственного рынка Польши.

Азербайджан создает крупный хаб для транзита товаров из Китая в Европу

ЗАО "Азербайджанские железные дороги" (АЖД) и немецкая компания DHL пришли к договоренности о создании крупного логистического хаба в Азербайджане. Об этом 23.05.2016 г. сообщил глава пресс-службы АЖД Н. Азмамедов.

По его словам, соответствующая договоренность была достигнута в ходе встречи делегаций двух сторон в Стамбуле. Подписан протокол о намерениях, сообщает *Trend.*

"В этом хабе будут сосредотачиваться грузы из Китая с последующей их транспортировкой в Турцию, Европу, Россию и другие страны", — заявил Н. Азмамедов.

Справка. *Немецкая международная компания DHL — один из лидеров мирового логистического рынка. DHL доставляет срочные грузы и документы в более чем 120 тыс. городов в 200 странах и регионах. Компания имеет более 5 тыс. офисов по всему миру, а численность ее персонала составляет около 300 тыс. чел.*

Казахстанские ж/д увеличили объем контейнерных перевозок из Китая в Европу

В 2015 г. объем перевозок контейнеров в направлении Китай—Европа—Китай возрос в 7 раз по отношению к 2013 г. и в 40 раз — к 2011 г., превысив соответствующий объем контейнеров, перевозимых по Транссибирскому маршруту в этом же направлении. Об этом 26.06.2015 г. сообщил президент НК "Казакстан темир жолы" ("КТЖ", Казахстанские ж/д) А. Мамин в ходе форума "Новая экономическая реальность: диверсификация, инновации и экономика знаний".

Также он отметил, что компания "КТЖ" "в 100 раз увеличила объем контейнерных перевозок из Китая в Европу". Доля транзитных перевозок в доходах "КТЖ" достигла 30%, что позволило смягчить последствия падения объемов перевозок конвенциональных грузов, девальвации национальной валюты и ограниченных возможностей роста тарифов. С учетом планируемого роста объемов в новых сегментах рынка, доля доходов от транзитных перевозок к 2020 г. будет доведена до 50%.

По словам А. Мамина, в настоящее время специалисты компании работают напрямую с 11 китайскими провинциями, располагающими огромным экономическим потенциалом.

По мнению главы "КТЖ", для развития трансконтинентальных сухопутных перевозок необходимо обеспечить целостность транспортных услуг на международных транспортных коридорах, проходящих через территорию нескольких стран. Для этого совместными усилиями необходимо проработать вопросы обеспечения согласованных единых уровней сквозных тарифных ставок, технических и технологических параметров и условий перевозок. В этой связи А. Мамин озвучил ряд предложений по созданию благоприятных условий для трансъевразийских перевозок, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Возросла перевозка контейнеров в сообщении Восток—Запад—Восток по БЖД

25.05.2016 г. в г. Берлине (ФРГ) первый замначальника Белорусской ж/д И. Шилов провел переговоры с членом правления АО "ДБ Карго" Хансом-Георгом Вернером. В ходе переговоров стороны обсудили итоги работы по перевозке грузов в 2015 г., а также перспективы реализации проектов перевозок организованными контейнерными поездами (в т.ч. "Фольксваген Рус" и в сообщении Китай—страны ЕС). Кроме того, в Берлине прошли трехсторонние переговоры И. Шилова с руководством ООО "ДБ Карго Лоджистик" и ПАО "ТрансКонтейнер".

По сообщению пресс-службы БЖД, за 2015 г. в сообщении Беларусь—Германия с участием ж/д транспорта объем перевозок грузов составил 2,2 млн т (+14,3% к 2014 г.).

За 4 месяца 2016 г. объем перевозок грузов составил 739 тыс. т (+35,3% к аналогичному периоду 2015 г.). Транзит грузов в Германию составил 658,7 тыс. т (+45,2% к аналогичному периоду 2015 г.).

В 2015 г. в сообщении Восток—Запад—Восток с участием перевозчика АО "ДБ Карго Польска" (входит в структуру АО "ДБ Карго") было перевезено 804,4 тыс. т грузов (+84,3% к 2014 г.), а за 4 месяца 2016 г. — 217,2 тыс. т грузов (-14,1% к 2014 г.).

По итогам работы за 4 месяца 2016 г. в сообщении Восток—Запад—Восток было перевезено 27,7 тыс. контейнеров (+23% к уровню 4 месяцев 2015 г.). С участием перевозчика АО "ДБ Карго Польска" за указанный период перевезено 13,1 тыс. контейнеров.

БЖД работает над сокращением времени обработки контейнерного поезда на с. Брест-Восточный

Белорусская ж/д уделяет большое внимание созданию благоприятных условий для сохранения существующих и привлечения дополнительных грузопотоков в сообщении Восток—Запад—Восток. В т.ч. БЖД заинтересована в дальнейшем развитии перевозок в рефконтейнерах. Для создания эффективной системы пропуска транзитных грузов в рефрижераторных контейнерах РУП "Брестское отделение Белорусской железной дороги" в 2015 г. разработана и утверждена Технология работы станции Брест-Восточный по экипировке рефрижераторных контейнеров дизельным топливом в локомотивном депо Брест. Прорабатывается возможность для привлечения дополнительных грузопотоков в сообщении Восток—Запад—Восток.

В результате совершенствования технологии обработки организованных поездов с максимальным применением параллельности выполнения технологических операций в Брестском узле сокращено время обработки с 36 до 10 часов при перегрузе и до 6 часов без перегруза. В рамках переработки технологического процесса работы станции Брест-Восточный планируется сократить норматив времени на обработку контейнерного поезда, следующего в направлении Запад—Восток без перегруза с 6 часов до 4 часов 50 минут, с перегрузом — с 10 часов до 7 часов 45 минут.

Проводится активная работа по применению накладной ЦИМ/СМГС при перевозках из Китая в Европу, сообщает пресс-служба БЖД.

Украинская вагоностроительная отрасль восстанавливает объемы выпуска

По итогам января—апреля грузовое вагоностроение Украины демонстрирует активный рост загрузки. Так, по данным КМУ, производство вагонного парка за 4 месяца увеличилось в 1,9 раза к январю—апрелю 2015 г. — до 640 ед. Апрельский выпуск, 320 ед., вдвое превысил программу предшествующего месяца. По сравнению с апрелем 2015 г. достигнут рост в 3,2 раза.

В то же время сохраняется значительное отставание объемов производства от периода активной работы отрасли. Так, по сравнениию с последним по времени пиковым годом, 2011 г., четырехмесячный выпуск грузового парка остается сниженным более чем десятикратно, сообщает *РЖД-Партнер.*

В 2015 г. отрасль грузового вагоностроения Украины сократила выпуск шестикратно — с 6 до 1 тыс. ед. Годом ранее, в 2014 г., объем выпуска упал на 76%.

Ведущим покупателем украинских вагонов стал Туркменистан

По итогам 1 квартала 2016 г. совокупный объем поставок на экспорт украинских грузовых вагонов снизился почти в 4 раза — с 0,6 тыс. ед. (в 1 квартале 2015 г.) до 170 ед. Однако, на фоне значительного спада объемов, обозначились новые рынки сбыта — Литва (поставлено свыше 30 ед. за квартал) и Азербайджан (10 ед. соответственно).

По итогам 1 квартала 2016 г. Туркменистан выдвинулся в лидеры по объемам закупок украинского грузового вагонного парка. По данным КМУ, из 170 вагонов, экспортированных украинскими производителями, на Туркменистан пришлось 75 ед. Россия, ранее лидировавшая по объемам закупок, снизила импорт вагонов из Украины более чем десятикратно — с 577 ед. (в 1 квартале 2015 г.) до 42 ед., сообщает *РЖД-Партнер.*

Справка. *По итогам 2015 г. совокупные поставки на экспорт украинского вагонного парка упали на 60% — с 5 до 2 тыс., при этом Россия снизила импорт украинских грузовых вагонов наполовину — с 3,6 до 1,8 тыс. ед.*





Латвийский завод начал модернизацию дизельных локомотивов 2M62U

Латвийское предприятие Ritosas sastava serviss LDz начало модернизацию магистральных дизельных локомотивов 2M62U. Планируется в течение трех лет обновить 14 локомотивов Латвийской ж/д (Latvijas dzelzcels, LDz). В результате модернизации у локомотивов существенно вырастает мощность тяги, при этом для обслуживания требуется меньше персонала.

После модернизации наименование локомотива будет изменено на M62UM. Он будет отвечать всем экологическим требованиям ЕС, однако будет вдвое дешевле локомотивов, предлагаемых европейскими производителями, например, Siemens.

Ritosas sastava serviss LDz планирует стартовать со своим предложением на российском рынке и участвовать в международных выставках. До сих пор завод Ritosas sastava serviss LDz модернизировал маневренные локомотивы, меньшие по размеру, сообщает *Балтийский курс.*

Оборот Даугавпилсского локомотиворемонтного завода уменьшился

Консолидированный нетто-оборот АО "Даугавпилсский локомотиворемонтный завод" (ДЛРЗ) в 1 квартале 2016 г. уменьшился по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. на 37% — до EUR2,3 млн (с EUR3,6 млн годом ранее. Убытки концерна ДЛРЗ составили EUR0,96 млн (против EUR0,923 млн в 1 квартале 2015 г.).

В отчетном периоде концерн ДЛРЗ экспортировал свою продукцию в 8 стран; общий объем экспорта составил EUR1,8 млн (против EUR 2,7 млн в 1 квартале 2015 г.).

Крупные убытки 2015 г. связаны с необеспеченностью заказами, поэтому в 1 квартале 2016 г. была проведена оптимизация расходов. Согласно маркетинговым прогнозам завод будет загружен в 3 и 4 кварталах 2016 г.

Примечание. *В 2015 г. консолидированный нетто-оборот концерна ДЛРЗ уменьшился по сравнению с 2014 г. на 4% — до EUR19,2 млн. При этом убытки концерна увеличились более чем в 2 раза по сравнению с 2014 г., когда они составляли EUR1,1 млн.*

В прошлом году концерн ДЛРЗ экспортировал свою продукцию в 9 стран. Главные страны, куда отправлялась продукция, — Эстония, Польша и Литва, а также Россия, Беларусь и Узбекистан.

EVR Cargo аннулировала результаты тендера на покупку грузовых вагонов

Эстонская железнодорожная компания EVR Cargo аннулировала результаты тендера на покупку нескольких десятков крытых грузовых вагонов. По словам главы компании Р. Тоомсалу, причиной послужило ухудшение ситуации с железнодорожным транзитом (в середине апреля было объявлено, что Россия наполовину снизит транзит в направлении Эстонии).

По данным *РЖД-Партнера*, тендер на покупку вагонов был омрачен скандалом: украинский завод в середине марта обвинил EVR Cargo в том, что условия тендера позволяют победить в нем только россиянам. Представитель завода даже направил тогда письмо с просьбой вмешаться в ситуацию министру экономики Эстонии.

Летом возможен запуск модернизированного поезда Кишинев—Одесса

Молдавские железнодорожники обратилась к "Укрзализныце" с предложением открыть движение модернизированного дизель-поезда по маршруту Кишинев—Одесса. По словам гендиректора ГП "Железная Дорога Молдовы" (CFM) Ю. Топалэ, украинская сторона уже сделала запрос на технические характеристики этих составов. При этом он выразимл надежду, что данный вопрос положительно будет решен в лету.

Модернизированные дизель-поезда D1M оснащены телевизорами, Wi-Fi и кондиционерами. Пассажир может выбрать уровень комфорта между тремя классами обслуживания. Разница между первым и третьим классами заключается в наличии телевизоров, более мягких кресел, а также большем пространстве между ними.

Летом 2015 г. такие поезда Молдова запустила в румынском направлении, сообщает *ЦТС.*

Железные дороги Австрии увеличат количество ночных поездов

Наблюдательный совет Федеральных железных дорог Австрии (ÖBB) одобрил планы по значительному увеличению количества ночных поездов. Также компания ведет переговоры с Deutsche Bahn (DB) об обслуживании части маршрутов, на которых немецкий оператор прекратит работать в декабре т.г. Для выполнения этих планов компания ÖBB в течение следующих нескольких недель запустит тендер на закупку 60 подержанных спальных вагонов и 15 вагонов-автомобилевозов. Подвижной состав возможно поставит Deutsche Bahn. ÖBB оценивает будущую сделку в почти EUR31 млн.

Кроме того, ÖBB решила переделать 20 вагонов с сидячими местами под спальные на основе концепции дизайна, представленного в начале т.г. Как ожидается, переоборудованные спальные вагоны будут введены в эксплуатацию к середине 2019 г.

По данным ÖBB, все существующие ночные поезда сохранятся, а расширение их маршрутной сети состоится в декабре, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *По данным* ЦТС, *часть стран Европы постепенно отказывается от ночных поездов. Недавно об этом объявила Франция. В то же время, чешские ж/д операторы, наоборот, возрождают ночные поезда.*

Справка. *Руководство "Укрзализныци" не раз заявляло о намерении увеличить количество дневых поездов, сократив число ночных (при этом оно ссылается на европейский опыт). В то же время эксперты предупреждают: расстояние между городами Украины значительно превышает расстояние между европейскими городами, и заставлять пассажиров преодолевать эти расстояния исключительно днем будет неправильно.*







UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine
Tel.: +38 (044) 234 42 73,
Fax: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

REGIONAL BRANCH:
14a Marazlievskaya Str.
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина
Тел.: +38 (044) 234 42 73,
Факс: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:
Ул. Маразлиевская, 14а,
а/я 299, 65001, Одесса, Украина
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Состоялось официальное открытие Проекта ЕС "Поддержка внедрения Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС"

19.05.2016 г. в помещении Клуба КМУ совместно Правительственным офисом по вопросам европейской интеграции и Представительством ЕС в Украине был официально представлен Проект ЕС "Поддержка внедрения Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС".

Мероприятие открыли вице-премьер-министр Украины по вопросам европейской и евроатлантической интеграции Иванна Климпуш-Цинцадзе и глава Представительства Евросоюза в Украине Ян Томбинский.

Ключевой темой для обсуждения стало определение путей оказания экспертной поддержки ЕС по имплементации Соглашения об ассоциации. В дискуссии приняли участие замминистра КМУ — директор правительственного офиса по вопросам европейской интеграции Наталья Гнидюк, заместители министров по вопросам европейской интеграции, представители общественности, а также председатель группы поддержки Украины Питер Вагнер, секретарь комитета ассоциации Польша—ЕС 1994—2004 гг. Марек Табор, профессор Вестминстерского университета Адам Лазовски и руководитель Проекта ЕС "Поддержка внедрения Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС" доктор Янош Закони.

Основными бенефициарами проекта являются Правительственный офис по вопросам европейской интеграции, а также профильные министерства и ведомства, задействованные в имплементации Соглашения об ассоциации.

Совместными усилиями правительства и экспертов ЕС должны быть достигнуты такие цели:

— создание институциональной и процедурной базы для комплексного правового приближения законодательства Украины к нормативно-правовой базе ЕС;

— усиление межведомственной координации;

— укрепление навыков координации, управления, планирования и отчетности, а также мониторинга работников органов власти в контексте имплементации Соглашения об ассоциации;

— эффективная коммуникация власти с украинским обществом относительно правительственных реформ и процесса европейской интеграции.

Украина официально присоединилась к Соглашению ВТО о госзакупках

Украина 18.05.2016 г. завершила официальную процедуру присоединения к Соглашению Всемирной торговой организации о государственных закупках (WTO GPA), что дает возможность украинскому бизнесу принимать участие в госзакупках других стран.

Согласно сообщению пресс-службы Министерства экономического развития и торговли Украины, с этого дня украинские компании получили право участвовать в госзакупках 45 стран-участниц соглашения GPA, среди которых: страны ЕС, Япония, США, Корея, Тайвань, Сингапур, Гонконг и Канада. Общий объем рынка госзакупок ВТО оценивается в $1,7 трлн ежегодно, что более чем в 30 раз превышает объем украинского экспорта.

"Это — самый простой путь для экспорта отечественных товаров. Украинским компаниям не надо тратить лишние средства на маркетинг, договариваться о выходе в торговую сеть либо открывать представительство. Заявки и процедуры государственных тендеров обычно четко структурированы. Поэтому, все, что нужно, — это найти интересный тендер и соответствующим образом оформить заявку", — подчеркнул замминистра экономразвития и торговли Максим Нефедов.

При этом иностранцы будут иметь полный доступ к украинским государственным тендерам так же, как украинцы к зарубежным.

Справка. *16.03.2016 г. ВР ратифицировала Соглашение Всемирной торговой организации о государственных закупках (WTO GPA).*

Минэкономразвития совместно с ведущей консалтинговой компанией PricewaterhouseCoopers (PwC) разработает пилотный проект участия украинского бизнеса в государственных закупках стран, заключивших Соглашение со Всемирной торговой организацией о госзакупках (GPA), сообщает УНИАН.

Украина заинтересована в углублении двустороннего сотрудничества с европейскими странами

Об этом заявил министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян во время встречи с послом Бельгии в Украине Люком Якобсом, состоявшейся 24.05.2016 г. в Киеве.

Стороны отметили высокий уровень дружественных двусторонних отношений и обсудили практические аспекты реализации совместных украинско-бельгийских проектов в инфраструктурной сфере. Министр инфраструктуры Украины отдельно акцентировал внимание на необходимости реформирования морского и речного транспорта, отметив, что эта отрасль в ближайшие годы может стать образцовой с точки зрения проведения успешного реформирования. Также он выразил надежду на успешную модернизацию украинской железной дороги.

В. Омелян обсудил вопросы развития транспортного комплекса Украины во время визита в Германию

18.05—20.05.2016 г. министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян совершил визит в Германию, где принял участие в пленарном заседании

бизнес-конференции ОБСЕ "Экономическая связь — возможности для сотрудничества и безопасности" под председательством министра иностранных дел Германии Франка-Вальтера Штайнмайера.

В рамках конференции ОБСЕ в Берлине состоялась дискуссия с руководителями Deutsche Bahn и представителями крупнейших логистических компаний ЕС. В очередной раз был отмечен потенциал Украины как транзитного государства. "Максимальная скорость доставки, максимальное удешевление транзита, удобство для клиента. Китай, Персидский залив, Скандинавия, ЕС — грузы могут и должны проходить через Украину", — подчеркнул министр.

Также В. Омелян принял участие в ежегодном Саммите Международного транспортного форума, а также в открытом заседании министров на тему "Ускорение перехода: инновации для более "зеленого" и инклюзивного транспорта". Во время своего выступления на заседании В. Омелян отметил, что до 95% общих выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в больших городах Украины составляют выбросы от автотранспорта. В то же время с точки зрения современного состояния инфраструктуры отрасли, структуры подвижного состава и применяемых технологий, очевидно, что Украина имеет значительный потенциал для уменьшения макроэкономических убытков от негативных последствий деятельности транспорта и повышения эффективности отрасли в целом.

По мнению министра, в соответствии с мировым опытом главным направлением в решении проблем снижения выбросов от автотранспорта в Украине должно стать введение новых технологий и стандартов при условии соответствующего технического регулирования и стимулирования со стороны государства. При этом одним из важных приоритетов является внедрение международных экологических норм "Евро" для транспортных средств и моторных топлив (не ниже уровня Евро-5 — с 1.01.2016 г. и не ниже уровня Евро-6 — с 1.01.2018 г.).

В ходе визита в ФРГ В. Омелян провел ряд двусторонних встреч, в т.ч. встречу с государственным секретарем Министерства транспорта и цифровой инфраструктуры ФРГ Райнером Бомбой.

В ходе встречи министр сообщил, что ключевым приоритетом деятельности правительства Украины являются качественные скоростные дороги. В т.г. Украина выделила на ремонт и строительство дорог рекордную сумму — EUR700 млн. Также, по словам министра, должен быть создан Дорожный фонд, который будет выделять средства на поддержку удовлетворительного состояния дорог, но не на строительство новых.

Также он подчеркнул, что Украина ввела весовой контроль для крупногабаритного транспорта. "Мы не вводим новых правил — мы требуем соблюдения норм, действующих во всей Европе. Мы должны не только строить новые дороги, но и рационально их использовать. Первое без второго превращает ремонт дорог на нерациональной расход бюджетных средств в больших объемах", — заявил министр.

Среди главных задач Мининфраструктуры В. Омелян назвал реформирование ПАО "Укрзализныця" и ее корпоратизацию. При этом большие надежды возлагаются на нового руководителя "Укрзализныци" В. Бальчуна.

Со своей стороны Р. Бомба отметил, что реформирование Немецкой железной дороги продолжалось около 10 лет. Что касается автодорог, то ежегодно Германия выделяет на строительство новых дорог и автобанов EUR6 млрд. При этом система автоматического снятия платы за пользование автобанами с грузового транспорта приносит бюджету Германии EUR2—5 млрд ежегодно. Государственный секретарь Министерства транспорта и цифровой инфраструктуры ФРГ также выразил готовность помочь во внедрении подобной системы в Украине.

ЕС намерен предоставить Украине дополнительно EUR20 млн на развитие инфраструктуры

До конца т.г. Евросоюз намерен предоставить Украине EUR20 млн на развитие инфраструктурных проектов. Об этом 24.05.2016 г. сообщил на брифинге в Киеве посол ЕС, глава представительства ЕС в Украине Ян Томбинский.

В то же время он добавил, что для этого необходимо проработать еще ряд вопросов, а Мининфраструктуры Украины должно предоставить соответствующие документы, чтобы страна могла получить эти средства.

Присутствующий на брифинге и.о. главы постоянного представительства Европейского инвестиционного банка (ЕИБ) в Украине Гидо Прудом сообщил, что банк утвердил новый грант по программе инфраструктуры и завершает подготовку двух важных программ в сфере общественного транспорта и модернизации железной дороги. Соответствующие финансовые программы будут подписаны до конца года.

Также Гидо Прудом добавил, что он поражен планами министра в части реформ.

Что касается деятельности банка в сфере инфраструктуры в Украине, представитель ЕИБ сообщил: "Я слышал раньше критику, что международные финансовые организации, когда появляются, ремонтируют аэропорты и дороги, чтобы самим по ним ездить. Да, мы это делаем. Но, кроме этого, у нас есть проекты по общественному транспорту — городскому и модернизации "Укрзализныци".

Украина и Япония продолжат развивать сотрудничество

23.05.2016 г. в Киеве состоялась рабочая встреча министра инфраструктуры Украины В. Омеляна с послом Японии в Украине Шигеки Суми. Стороны отметили дружескую конструктивную тональность украинско-японского сотрудничества и обсудили возможности для активизации двустороннего сотрудничества.

В ходе встречи в т.ч. были обсуждены направления реформирования инфраструктурных объектов в Украине и возможность привлечения японской стороны к реализации совместных проектов.



Примечание. *Как стало известно 26.05.2016 г., Япония выделила $13,64 млн международным организациям для восстановления пострадавших от боевых действий территорий Донецкой и Луганской областей. Об этом сообщил вице-премьер Украины — министр регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Геннадий Зубко.*

В частности, средства будут переданы ООН и Международному комитету Красного Креста. Часть денег будет использована на восстановление инфраструктуры региона.

Украина уделяет особое внимание развитию двусторонних отношений с Ираном

Украина рассматривает Иран как одного из приоритетных партнеров Украины в Ближневосточном регионе и уделяет особое внимание развитию двусторонних отношений. Об этом заявил Первый вице-премьер-министр Украины — министр экономического развития и торговли Украины Степан Кубив во время встречи с Чрезвычайным и Полномочным Послом Исламской Республики Иран в Украине Мохаммадом Бехешти-Монфаредом. На встрече также присутствовала замминистра экономического развития и торговли Украины — торговый представитель Украины Н. Микольская.

По итогам 2015 г. Иран занял четвертое место в Ближневосточном регионе по объемам товарооборота с удельным весом 7,7%. В настоящее время речь идет о значительном потенциале для развития двустороннего сотрудничества (в частности, в рамках договоренностей, достигнутых в ходе Пятого заседания межправительственной украинско-иранской совместной комиссии по экономическому и торговому сотрудничеству, состоявшегося 7—8.03.2016 г. в Тегеране).

По словам С. Кубива, подписанный по итогам заседания Комиссии Меморандум определил приоритетные направления сотрудничества и стал "дорожной картой" для активизации сотрудничества.

Говоря о первых результатах выполнения Меморандума, С. Кубив сообщил, что в настоящее время подготовлен проект соглашения о сотрудничестве в сфере стандартизации ГП "УкрНИУЦ" и Институтом стандартов и промышленных исследований Ирана. Также осуществляется подготовка проекта Соглашения о сотрудничестве в сфере технического регулирования, стандартизации, метрологии и метрологической деятельности между Минэкономразвития и соответствующим органом Ирана. В ходе встречи стороны договорились провести очередное заседание Комитета по вопросам режимов торговли между Украиной и Ираном в июле—августе т.г. в Киеве.

"Мы подтверждаем свои стремления в увеличении взаимного товарооборота, в т.ч. путем увеличения квот на импорт в Иран украинских товаров сельскохозяйственной отрасли, увеличения украинского экспорта продукции машиностроения, металлургии, химической промышленности, сельскохозяйственной продукции, поставок горно-шахтного оборудования", — отметил Первый вице-премьер-министр Украины — министр экономического развития и торговли Украины.

В Одессе будет подписано Соглашение о комбинированных перевозках между Турцией и Украиной

Как ожидается, в ходе Международной транспортной недели, которая проходит в Одессе, будет подписано Соглашение о комбинированных перевозках между Турцией и Украиной. Об этом сообщил президент ассоциации "Укрвнештранс" Олег Платонов.

"В последнее время Мининфраструктуры и правительство много сделали, чтобы соединить ж/д сообщение Украины и Турции через морской участок. Для этого Украина присоединила участок пути от ст. Изов до ст. Ильичевск специальной конвенцией. Турецкая сторона заканчивает ратификацию специального соглашения о прямом сообщении. Мы надеемся, что в Одессе во время Транспортной недели будет подписано Соглашение о комбинированных перевозках между Турцией и Украиной. Турецкая сторона выразила согласие поделиться опытом развития проектов, связанных с интермодальными перевозками", — отметил О. Платонов.

Примечание. *В течение 4 дней участники Международной транспортной недели будут рассматривать наиболее проблемные вопросы отрасли, искать оптимальные решения поставленных перед отраслью задач и определять перспективы ее развития.*

В рамках Транспортной недели в т.ч. пройдет XII Конгресс Ассоциации транспортно-экспедиторских и логистических организаций стран Юго-Восточной Европы, впервые проводимый в Украине. Мероприятие посвящено вопросам оказания логистических услуг в странах Балканского региона, а также поиску путей оптимизации интермодальности и синергии для стран Юго-Восточной Европы.

Также состоится выездное заседание Совета экспортеров и инвесторов при МИД Украины, на котором планируется рассмотреть проблемные вопросы по использованию нового "Шелкового пути" и выходу представителей украинского бизнеса на рынки стран Центральной Азии и Китая. В т.ч. пройдет деловая встреча литовских и украинских предпринимателей, касающаяся развития проекта поезда "Викинг".

В Одессе обсудят вопрос привлечения грузов на контейнерные терминалы Украины и поезд "Викинг"

Литовские железные дороги по результатам проведенных переговоров с турецкими коллегами предложили в рамках Международной транспортной недели в Одессе провести встречу с представителями контейнерных терминалов Украины и морских контейнерных линий по вопросам переключения грузопотока из Турции в прибалтийские и скандинавские страны с автомобильного на железнодорожный и морской транспорт. Об этом сообщается в письме вр.и.о. директора Дирекции по грузовым перевозкам "Литовских железных дорог" Виргиниса Юшки, направленном 26.05.2016 г. гендиректору Ассоциации "Укрвнештранс" Андрею Гатаулину.

"Представители АО "Литовские железные дороги"… готовы совместно обсудить проблемы, устранение которых позволит привлечь грузы на контейнерные терминалы Украины и поезд "Викинг", — отмечается в письме.

Украина официально вошла в Транскаспийский транспортный маршрут

Во второй декаде мая Украина официально вошла в Транскаспийский международный транспортный маршрут (часть т.н. нового "Шелкового пути").

Как сообщил министр инфраструктуры В. Омелян, соответствующий Протокол от имени "Укрзализныци" подписал в Тбилиси директор по грузовым перевозкам и логистике "Укрзализныци" И. Федорко.

Также министр отметил, что Украина договорилась о снижении ставки на перевозки по новому "Шелкового пути". В частности, достигнута договоренность о снижении комплексной ставки за перевозку 40-футового контейнера (FEU) от станции Изов до границы с КНР (Достык) с $5559 до $3980, сообщает *ЦТС.*

Справка. *Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ) пролегает через Китай, Казахстан, Азербайджан, Грузию и далее через Турцию и Украину — в Европу. Первый тестовый контейнерный поезд по маршруту Шихэцзы (Китай)—Достык—Актау—Алят (Баку) был оправлен летом 2015 г.*

15.01.2016 г. Мининфраструктуры совместно с "Укрзализныцей" запустили в демонстрационный рейс контейнерный поезд по маршруту Украина—Грузия—Азербайджан—Казахстан—Китай. Поезд доехал до Китая на 16-й день пути. Предполагается, что в будущем сроки доставки будут сокращены до 10—12 дней в одну сторону, а цена сравнится с маршрутами Китай—Европа через Россию.

В апреле в Баку было подписано соглашение о создании Транскаспийского международного транспортного консорциума между железнодорожными ведомствами Азербайджана, Грузии и Казахстана. Членами консорциума стали азербайджанские ООО ADY Express и ACSC Logistics, казахстанское АО KTZ Express и грузинское ООО Trans Caucasus Terminals. В состав Наблюдательного совета вошли по одному представителю от каждой компании-члена консорциума, а его председателем был избран замглавы "Азербайджанских железных дорог" И. Гусейнов.

Как сообщалось ранее, с 1.06.2016 г. на ТМТМ в силу вступят новые конкурентоспособные тарифы. Решение об этом было принято 4.05.2016 г. в рамках заседания рабочей группы по развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута. В мероприятии приняли участие делегации Азербайджана, Казахстана, Грузии и Украины.

В настоящее время одной из первостепенных задач является обеспечить коммерциализацию маршрута.

Растет объем транзитных перевозок в Китай через Украину

Объем транзитных перевозок грузов в Китай через украинскую территорию в 2015 г. вырос на 13%. Об этом 24.05.2016 г. во время презентации Ukrainian Silk Road Summit заявил замминистра иностранных дел Украины В. Пристайко.

"Мы чувствуем тенденцию к росту транзита через украинскую территорию", — отметил он.

Замминистра также отметил, что в нынешних условиях, когда пути транзита в Китай заблокированы Россией, новый "Шелковый путь" является для Украины в т.ч. возможностью открытия новых маршрутов в Казахстан и страны Средней Азии, сообщает *РБК-Украина.*

Минэкономразвития совместно с Мининфраструктуры занимается вопросами поиска альтернативных решений по транзиту экспортных товаров через РФ

В третьей декаде мая состоялось очередное заседание рабочей группы Совета по продвижению экспорта при Минэкономразвития, в котором принял участие министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян. В ходе заседания был рассмотрен вопрос альтернативных решений по транзиту экспортных товаров через РФ, в частности использования нового "Шелкового пути".

"Наши экспортеры страдают от агрессивных действий РФ по отношению к Украине из-за ограничений транзита украинских товаров в третьи страны в восточном направлении. Поэтому для нас очень важно предоставить информацию отечественным компаниям о действиях правительства по поиску альтернативных путей и удешевления стоимости транзитных услуг", — отметила замминистра экономического развития и торговли Украины — торговый представитель Украины Наталья Микольская.

В. Омелян отметил необходимость координации действий и согласованной коммуникации между правительством и бизнесом, и обсудил с присутствующими представителями экспортных компаний главные проблемные вопросы в сфере транзита.

Наталья Микольская призвала представителей заинтересованных украинских предприятий-экспортеров, ассоциаций и объединений предоставлять свои актуальные предложения и потребности по объемам грузов и сроками перевозок по адресу: exportcouncil@me.gov.ua

В настоящее время готовится Межправительственная украинско-азербайджанская комиссия по торгово-экономическому сотрудничеству, проведение которой запланировано на 8—9.06.2016 г. в Баку.

По словам Н. Микольской, Азербайджан — один из ключевых партнеров для Украины в сфере транзитных перевозок. Заинтересованным украинским компаниям необходимо очертить круг интересующих их вопросов и они будут учтены при подготовке к комиссии.

Экономическое представительство китайской провинции Хэйлунцзян планируют открыть в Харьковской области

Предварительная договоренность об этом была достигнута на встрече главы Харьковской облгосадминистрации И. Райнина с китайской делегацией.

"Экономическое представительство провинции Хэйлунцзян в Харьковской области станет базой для постоянного общения ваших специалистов с представителями нашего бизнеса. Вы сможете отслеживать экономические процессы в области", — цитирует пресс-служба Харьковской ОГА И. Райнина.

По его словам, все организационные вопросы, связанные с открытием представительства, в том числе согласование с МИД, облгосадминистрация готова взять на себя.

Заместитель руководителя аппарата Народного правительства провинции Хэйлунцзян Китая Лу Чунь-



лин, в свою очередь, выразил полную поддержку этой идеи и уверенность в дальнейшем успешном сотрудничестве.

Латвия призвала Германию, Украину и Азербайджан использовать ее инфраструктуру

На проходившем в Лейпциге международном транспортном форуме министр сообщения Латвии У. Аугулис призвал представителей Германии, Украины и Азербайджана сотрудничать в транспортной сфере. При этом он отметил, что в настоящее время развитие евразийских перевозок является основным приоритетом логистического сектора Латвии, и основной интерес в сотрудничестве с Германией состоит в обслуживании потока китайских грузов, чтобы грузы для Скандинавии направлялись через латвийские порты.

С портом Дуйсбурга начаты переговоры о сотрудничестве с латвийскими портами по перевозкам азиатских грузов в скандинавском направлении, сообщает *РЖД-Партнер*.

Украина и Армения сняли ограничения в воздушном сообщении

Госавиаслужба договорилась с Главным управлением гражданской авиации Армении о полном снятии ограничений в воздушном сообщении между странами. В частности, это касается количества назначенных перевозчиков и частоты рейсов.

Ранее согласно Соглашению между правительством Украины и правительством Армении о воздушном сообщении, с 1995 г. осуществлять перевозки пассажиров, груза и почты могла 1 назначенная авиакомпания от каждой стороны. Частота полетов также была ограничена — до 3 рейсов в неделю.

Латвия предлагает Казахстану совместно разработать комплексное предложение в области логистики

Латвия предлагает Казахстану совместно разработать комплексное предложение по международной логистике и обеспечению перевозок между Китаем и Европой, а также стать стратегическим партнером евроазиатских перевозок. Об этом сообщило Министерство сообщений Латвии.

Латвия заинтересована в дальнейшем развитии политических и экономических отношений с Казахстаном, принимая во внимание, что Казахстан является крупнейшим торговым партнером Латвии в регионе Центральной Азии, сообщает *Балтийский курс*.

С 2010 г. количество зарегистрированных предприятий с казахстанским капиталом увеличилось в Латвии вчетверо. Эти факты привел министр сообщений Латвии Улдис Аугулис во время визита в Астану и встречи с заместителем министра иностранных дел Казахстана, сопредседателем Латвийско-казахстанской межправительственной комиссии Романом Василенко.

Украина пригрозила Молдове ответными санкциями в отношении ее экспорта

Украинская делегация приняла участие в двусторонних консультациях на уровне экспертов в связи с изъятием Молдовой отдельных видов украинской продукции из режима свободной торговли, а также введением квот и импортных пошлин.

"Действия Молдовы противоречат проевропейским идеям и принципам и рассматриваются нами как недружественные и дискриминационные. Наши экспортеры страдают от миллионных убытков. Поэтому мы оставляем за собой право применить ответные меры, что, учитывая структуру и объемы молдавского экспорта в Украину, нанесет… гораздо больший урон молдавским экспортерам и другим отраслям экономики Молдовы", — заявила замминистра экономразвития — торговый представитель Украины Н. Микольская.

Украинская сторона отметила, что беспокойство Молдовы по поводу резкого роста объемов украинского экспорта в связи с введением Россией эмбарго не подтверждаются фактами: экспорт падает. Так, согласно данным статистики: в 2015 г. экспорт из Украины сократился на 29,5% — до $524,3 млн, а суммарный товарооборот между двумя странами упал на 29,8% — до $565,6 млн.

По сообщению МЭРТ, украинская сторона надеется, что решение будет найдено в ходе официального визита вице-премьер-министра, министра экономики Молдовы Октавиана Калмыка в Киев, который состоится 6.06.2016 г.

***Справка.** 13.05.2016 г. вступило в силу постановление правительства Молдовы от 6.05.2016 г. "О введении торговых мер по защите внутреннего рынка", согласно которому до конца года введены низкие квоты и долнительные таможенные пошлины, сообщает* Интерфакс.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Образован Координационный совет по вопросам реформирования госуправления

Постановление от 18.05.2016 г. № 335

"О Координационном совете по вопросам реформирования государственного управления"

Образован Координационный совет по вопросам реформирования государственного управления, который будет:

— обеспечивать координацию мероприятий по разработке и реализации Стратегии реформирования государственного управления на 2016—2020 гг.;

— оценивать проекты актов законодательства по вопросам реформирования государственного управления;

— готовить предложения по совершенствованию системы и структуры органов исполнительной власти.

Кроме того, утверждено Положение о Координационном совете по вопросам реформирования государственного управления.

Изменен исчерпывающий перечень оснований, при наличии которых может проводиться досмотр (передосмотр) товаров, ТС коммерческого назначения

Постановление от 25.05.2016 г. № 341

"О внесении изменений в исчерпывающий перечень оснований, при наличии которых может проводиться досмотр (передосмотр) товаров, транспортных средств коммерческого назначения таможенными органами Украины"

Внесены изменения в исчерпывающий перечень оснований, при наличии которых может проводиться досмотр (передосмотр) товаров, ТС коммерческого назначения таможенными органами Украины, утвержденный постановлением КМУ от 23.05.2012 г. № 467, которыми, в частности, установлено, что, помимо прочего, основанием для проведения досмотра (передосмотра) является получение в установленных законодательством случаях от правоохранительных органов письменных поручений по форме согласно приложению в рамках уголовного производства, оперативно-розыскного или контрразведывательного дела.

Такие поручения обязательно должны содержать информацию об основаниях их отправки, номер соответствующего производства (дела), срок исполнения, сведения о товарах, лицах, их перемещающих, и/или о ТС коммерческого назначения, с использованием которых могут быть совершены нарушения законодательства по вопросам государственного таможенного дела.

В случае отсутствия в письменном поручении всей информации, указанной в настоящем пункте, такое поручение не является основанием для проведения досмотра (передосмотра) товаров, ТС коммерческого назначения органами доходов и сборов, о чем безотлагательно письменно информируется соответствующий правоохранительный орган.

В случае выявления нарушений таможенных правил при проведении досмотра (передосмотра) товаров, ТС коммерческого назначения по основанию, предусмотренному настоящим пунктом, такой досмотр (передосмотр) проводится в срок, установленный ч. 1 ст. 255 ТКУ.

Примечание. *Внесенные изменения будут способствовать недопущению проведения безосновательных досмотров (передосмотров) товаров и ТС коммерческого назначения при осуществлении таможенных формальностей, а также будут способствовать уменьшению времени таможенного оформления.*

Одобрен проект Протокола изменений и дополнений в Соглашение о международных автоперевозках пассажиров и грузов со Швейцарией

Распоряжение от 20.04.2016 г. № 361-р

"О подписании Протокола между Кабинетом Министров Украины и Швейцарским Федеральным Советом о внесении изменений и дополнений в Соглашение между Кабинетом Министров Украины и Швейцарским Федеральным Советом о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов от 30 октября 2000 г. и Протокола к Соглашению"

Одобрен проект Протокола между КМУ и Швейцарским Федеральным Советом о внесении изменений и дополнений в Соглашение между КМУ и Швейцарским Федеральным Советом о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов от 30.10.2000 г. и Протокола к Соглашению.

Подписать указанный Протокол уполномочен министр инфраструктуры Омелян В.В.

Примечание. *Подписание Протокола состоялось 19.05.2016 г. в г. Лейпциг, ФРГ.*

Проект Протокола разработан Мининфраструктуры Украины, что обусловлено необходимостью совершенствования договорно-правовой базы и создания соответствующего механизма регулирования отношений в области международных автомобильных перевозок между двумя государствами.

Министр инфраструктуры Украины В. Омелян высоко оценил такой шаг: "Подписание Протокола обеспечит надежный международно-правовой механизм для реализации и активизации процесса двусторонних межгосударственных связей между Украиной и Швейцарской Конфедерацией, развития сотрудничества в области международных автомобильных перевозок и налаживания деловых связей".



Одобрен проект Соглашения между КМУ и правительством США о взаимной помощи между их таможенными администрациями

Распоряжение от 18.05.2016 г. № 363-р

"О подписании Соглашения между правительством Украины и правительством Соединенных Штатов Америки о взаимной помощи между их таможенными администрациями"

Одобрен проект Соглашения между правительством Украины и правительством Соединенных Штатов Америки о взаимной помощи между их таможенными администрациями, подписать которое уполномочен председатель ГФСУ Р. Насиров.

Примечание. *Как сообщает пресс-служба ГФСУ, 23.05.2016 г. состоялось подписание указанного Соглашения. Со стороны Украины Соглашение было подписано председателем ГФСУ Р. Насировым, со стороны США — руководителем Таможенной и пограничной службы США Гилом Керликовски.*

Проект был инициирован украинской стороной. В 2012 г. американской стороне было предложено рассмотреть вопрос подписания нового Соглашения между КМУ и правительством США о взаимной административной помощи в таможенных делах.

"В июне 2015 г., находясь с визитом в США, мы договорились с Гилом Керликовски подписать новое Соглашение. В течение года ГФСУ и пограничная-таможенная служба США согласовали поправки в текст Соглашения. После переговоров длиной в год и согласования окончательного варианта крайне важного для нас Соглашения, оно наконец подписано", — заявил Р. Насиров.

Он подчеркнул, что Соглашение станет очередным этапом в развитии сотрудничества между Украиной и США в таможенном направлении. "Соглашение является свидетельством усиления украинско-американского сотрудничества по охране границ и обмена таможенной информацией. Кроме того, его реализация поможет укрепить оборонные способности таможенных подразделений ГФС и улучшить деятельность службы в сфере противодействия таможенным правонарушениям и контрабандной деятельности", — отметил глава украинского ведомства.

Целью Соглашения являются усовершенствование сотрудничества между Украиной и США в таможенной сфере, создание правовых оснований для развития двустороннего сотрудничества, взаимной административной помощи в таможенной сфере между Украиной и США и их таможенными администрациями, а также содействие принятию мер для прекращения противоправных действий, наносящих вред экономическим интересам обеих стран.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Образован Проектный офис реформ при Минфине

Приказ от 6.05.2016 г. № 478

"Об образовании Проектного офиса реформ при Министерстве финансов Украины"

Образован Проектный офис реформ при Минфине и утверждено Положение о нем (далее — Положение).

Положением, в частности, установлено, что:

— Проектный офис реформ при Минфине является коллегиальным консультативно-совещательным органом, который образован с целью быстрого и эффективного внедрения Минфином реформ в сфере публичных финансов;

— основными задачами Проектного офиса являются:

- обеспечение координации и внедрение реформ Минфином;
- разработка и внесение министру финансов предложений относительно реформы сферы публичных финансов;
- привлечение экспертов и предоставление методологической поддержки для внедрения реформ Минфином;
- координация и определение приоритетов относительно донорской и технической помощи, которая предоставляется для внедрения реформ Минфином;
- организация и координация деятельности рабочих групп, образованных для разработки и внедрения реформ при Минфине;
- организация и проведение обсуждений хода реформ с общественностью, органами госвласти, бизнесом, донорами и другими заинтересованными лицами;
- разработка и поддержка системы мониторинга результатов имплементации реформ.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Форма служебного удостоверения должностного лица Укртрансбезопасности

Приказ от 6.04.2016 г. № 135
"Об утверждении формы и описания служебного удостоверения должностного лица Государственной службы Украины по безопасности на транспорте"
(Зарегистрирован в Минюсте 28.04.2016 г. под № 658/28788)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены форма и описание служебного удостоверения должностного лица Укртрансбезопасности.

Удостоверение имеет вид книжки формата 60 х 90 мм в твердой обложке темно-красного цвета. Левая и правая внутренние страницы удостоверения изготовлены на защищенной бумаге, фон страниц состоит из 2 защитных сеток (зеленого и синего цветов).

Кроме того, признан утратившим силу приказ Мининфраструктуры от 31.07.2012 г. № 441 "О некоторых вопросах организации деятельности межрегиональных территориальных органов Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте".

Имеется в распоряжении редакции.

УКРТРАНСБЕЗОПАСНОСТЬ

Объекты конкурса по перевозке пассажиров на междугородном и пригородном маршрутах общего пользования

Приказ от 14.04.2016 г. № 175
"Об осуществлении мероприятий по проведению конкурсов"

В соответствии с требованиями Закона Украины "Об автомобильном транспорте" и Порядка проведения конкурса по перевозке пассажиров на автобусном маршруте общего пользования, утвержденного постановлением КМУ от 3.12.2008 г. № 1081, руководствуясь пп. 59^1 п. 5 Положения о Государственной службе Украины по безопасности на транспорте, утвержденного постановлением КМУ от 11.02.2015 г. № 103, определены объекты конкурса по перевозке пассажиров на междугородном и пригородном маршрутах общего пользования, которые выходят за пределы территории области (межобластной маршрут):

— для рассмотрения на заседании конкурсного комитета 31.05.2016 г.;

— для рассмотрения на заседании конкурсного комитета 7.06.2016 г.

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ от 10.05.2016 г. № 223
"Об утверждении изменений в приложение № 1 к приказу Государственной службы Украины по безопасности на транспорте от 14.04.2016 г. № 175"

В соответствии со ст.ст. 7, 43 Закона Украины "Об автомобильном транспорте" и требованиями п.п. 4, 7, 36 Порядка проведения конкурса по перевозке пассажиров на автобусных маршрутах общего пользования, утвержденного постановлением КМУ от 3.12.2008 г. № 1081, на основании письма ООО "Автолинии Подолья" от 22.04.2016 г. № 31 утверждены изменения в приложение № 1 к приказу Укртрансбезопосности от 14.04.2016 г. № 175 "Об осуществлении мероприятий по проведению конкурсов".

Имеется в распоряжении редакции.

МВД

Утверждены образцы документов по проверке техсостояния ТС

Приказ от 4.04.2016 г. № 244
"Об утверждении образцов заявления на получение бланков протоколов проверки технического состояния транспортного средства, актов приема-передачи и уничтожения таких бланков, а также журнала учета их использования"
(Зарегистрирован в Минюсте 27.04.2016 г. под № 640/28770)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены образцы:

— заявления о получении бланков протоколов проверки технического состояния транспортного средства;

— акта приема-передачи неиспользованных бланков протоколов проверки технического состояния транспортного средства;

— акта уничтожения бланков протоколов проверки технического состояния транспортного средства;



— журнала учета использования бланков протоколов проверки технического состояния транспортного средства.

Кроме того, признан утратившим силу приказ МВД от 26.06.2012 г. № 572 "Об утверждении образцов заявления на получение бланков протоколов проверки технического состояния транспортного средства, актов приема-передачи и об их уничтожении, а также журнала учета их использования".

Имеется в распоряжении редакции.

Требования к школам вождения и инструкторам

Совместно с МОН, Мининфраструктуры, Минсоцполитики

Приказ от 5.04.2016 г. № 255/369/132/344

"Об утверждении требований к заведениям, проводящим подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей транспортных средств, и квалификационных требований к специалистам, которые осуществляют такую подготовку"

(Зарегистрирован в Минюсте 4.05.2016 г. под № 672/28802)

Вступил в силу 27.05.2016 г.

Утверждены требования к заведениям, проводящим подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей транспортных средств, и квалификационные требования к специалистам, которые осуществляют такую подготовку, которыми, в частности, установлено, что:

— учреждение, осуществляющее подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей ТС (далее — учреждение), для осуществления подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей ТС должно иметь кабинеты (классы), учебные пособия и наглядные пособия, площадку для обучения начальному управлению ТС (далее — площадка) и ТС;

— заведение может быть владельцем или арендатором кабинетов (классов), площадок, ТС, что подтверждается соответствующими документами;

— кабинеты (классы) должны соответствовать требованиям законодательства по охране труда, правилам противопожарной безопасности, санитарно-гигиеническим и государственным строительным нормам;

— в случае проведения подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей ТС с ручным управлением из числа инвалидов или маломобильных групп населения кабинеты (классы) и площадки оборудуются с учетом их потребностей;

— в соответствии с требованиями рабочих планов и программ кабинеты (классы) должны быть оснащены техническими средствами подготовки, учебными и наглядными пособиями, площадка — специальными сооружениями и дорожной разметкой;

— учебные ТС, используемые в учреждениях для подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей, должны соответствовать следующим требованиям:

- должны быть оборудованы в соответствии с ПДД и зарегистрированы в соответствии с Порядком государственной регистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним транспортных средств и мопедов, утвержденным постановлением КМУ от 7.09.1998 г. № 1388 (с изменениями);

- должны соответствовать категории, по которой осуществляются подготовка, переподготовка водителей ТС;

- должны иметь отличительный знак "Учебное транспортное средство", быть оборудованы местом для специалиста, который проводит обучение, дополнительными зеркалом заднего вида и педалями сцепления и торможения;

- учебные ТС, предназначенные для подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей ТС категорий "С", "С1", должны быть постоянно загружены стационарным балластом не менее чем на 2/3 грузоподъемности;

— для проведения занятий по ПДД, основам безопасности движения, устройствам и эксплуатации ТС, оказанию первой медицинской помощи, обучению управлению ТС привлекаются лица, прошедшие аттестацию в Региональном сервисном центре МВД, которые для проведения занятий должны иметь:

- по ПДД, основам безопасности движения, устройствам и эксплуатации ТС — высшее образование, водительское удостоверение на право управления ТС;

- по оказанию первой медицинской помощи — медицинское образование;

- по обучению управлению ТС — образование не ниже профессионально-технического, удостоверение водителя на управление ТС соответствующей категории, документ, подтверждающий навыки управления ТС соответствующей категории более 3 лет в последнее время.

Кроме того, признан утратившим силу приказ МВД, Минтранссвязи, МОН, Министерства труда и социальной политики Украины от 7.09.2009 г. № 385/934/828/337 "Об утверждении требований к учреждениям, которые проводят подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей транспортных средств, и квалификационных требований к специалистам, которые осуществляют такую подготовку".

Имеется в распоряжении редакции.

Изменены документы, регулирующие обеспечение безопасности перевозки опасных грузов автотранспортом

Приказ от 14.04.2016 г. № 303

"О внесении изменений в приказ МВД Украины от 21.03.2008 г. № 130 "Об обеспечении безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом"

(Зарегистрирован в Минюсте 10.05.2016 г. под № 702/28832)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

В соответствии со ст. 16 Закона Украины "О перевозке опасных грузов", ст. 52[1] Закона Украины "О дорожном движении", п.п. 9, 11 Положения о МВД, утвержденного постановлением КМУ от 28.10.2015 г. № 878, а также с целью приведения нормативно-правовых актов МВД в соответствие с требованиями действующего законодательства Украины:

— внесены изменения в приказ МВД от 21.03.2008 г. № 130 "Об обеспечении безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом";

— утверждены изменения в Положение о порядке специального обучения водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы, и об уполномоченных по вопросам безопасности перевозок опасных грузов по автомобильным дорогам, утвержденное приказом МВД от 21.03.2008 г. № 130;

— утверждены изменения в Инструкцию о порядке приема экзаменов, выдачи (обмена) ДОПОГ-свидетельств о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы, свидетельства о подготовке уполномоченных по вопросам безопасности перевозок опасных грузов, а также об учете и хранении документов, являющихся основанием для выдачи ДОПОГ-свидетельств и свидетельств о подготовке уполномоченных, утвержденную приказом МВД от 21.03.2008 г. № 130.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменена Инструкция о порядке организации работы подразделений Госавтоинспекции по госаккредитации заведений, осуществляющих подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей ТС

Приказ от 27.04.2016 г. № 325

"О внесении изменений в приказ МВД от 7 декабря 2009 г. № 515"

(Зарегистрирован в Минюсте 19.05.2016 г. под № 750/28880)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в некоторые нормативно-правовые акты МВД, которыми, в частности, установлено, что:

— для государственной аккредитации заведения по подготовке и переподготовке водителей (далее — заведение) исключена необходимость:

- предоставления выписки из Единого государственного реестра юридических лиц и физических лиц-предпринимателей;

- согласованного с соответствующим органом местного самоуправления и управлением (отделом) Госавтоинспекции главных управлений, управлений МВД в АРК, областях, городах Киеве и Севастополе учебных маршрутов по практическому управлению транспортным средством;

— заведение после получения сертификата в течение 10 рабочих дней регистрируется в РСЦ МВД по своему местонахождению;

— для вступления в заведение лицо подает на имя его руководителя, помимо прочего:

- одну цветную фотографию размером 3,5 х 4,5 см (ранее было 4 — **ред.**);

- паспорт гражданина Украины или документ, удостоверяющий личность и подтверждающий его гражданство или специальный статус предъявляется лично (ранее только паспорт — **ред.**);

— лица, вступившие в заведение, комплектуются в группы по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей транспортных средств численностью не более 30 чел.;

— заведение или его филиал обязаны зарегистрировать до начала занятий списки групп в территориальном сервисном центре МВД (далее — ТСЦ МВД) по своему местонахождению;

— после завершения экзаменов заведение подает в ТСЦ МВД журналы учета успеваемости теоретической подготовки (переподготовки) и посещения занятий по практическим навыкам управления ТС, книги учета подготовки по управлению, которые сформированы из индивидуальных карточек учета обучения на тренажерах и вождения ТС, а также в электронном виде сведения о выданных слушателям этой группы свидетельствах об окончании заведения;



— после проверки ТСЦ МВД указанных документов сведения о выданных свидетельствах об окончании заведения вносятся в реестр заведений.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Изменены формы заявлений в сфере госрегистрации юрлиц и физлиц-предпринимателей

Приказ от 6.05.2016 г. № 1327/5
"Об утверждении изменений в формы заявлений в сфере государственной регистрации юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований"
(Зарегистрирован в Минюсте 6.05.2016 г. под № 681/28811)

Вступит в силу через 10 дней со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в формы заявлений в сфере госрегистрации юрлиц, физлиц-предпринимателей и общественных формирований, утвержденные приказом Минюста от 6.01.2016 г. № 15/5.

Кроме того, утверждены:

— форма заявления о госрегистрации прекращения обособленного подразделения юрлица;

— форма заявления о госрегистрации изменений в сведения об обособленном подразделении юрлица, содержащиеся в Едином государственном реестре юридических лиц, физлиц-предпринимателей и общественных формирований.

Имеется в распоряжении редакции.

ГФСУ

Ликвидирован таможенный пост "Красная Таловка" как отдельное структурное подразделение

Приказ от 19.05.2016 г. № 448
"О ликвидации таможенного поста Луганской таможни ГФС"

С целью оптимизации структуры Луганской таможни ГФС:

— ликвидирован таможенный пост как отдельное структурное подразделение "Красная Таловка" Луганской таможни ГФС в связи с прекращением движения в пункте пропуска для автомобильного сообщения "Красная Таловка—Волошино" в соответствии с Протоколом заседания КМУ от 1.08.2014 г. № 57;

— исключен из Перечня и дислокации таможенных постов таможни ГФС, утвержденного приказом ГФСУ от 9.09.2014 г. № 116 (с изменениями), п. 4 раздела "Луганская таможня ГФС".

Ликвидированы и созданы таможенные посты Сумской таможни ГФС

Приказ от 19.05.2016 г. № 449
"О ликвидации и создании таможенных постов Сумской таможни ГФС"

С целью оптимизации структуры Сумской таможни ГФС:

— ликвидированы таможенные посты как обособленные структурные подразделения "Железнодорожный" и "Шостка" Сумской таможни ГФС;

— исключены из Перечня и дислокации таможенных постов таможни ГФС, утвержденного приказом ГФСУ от 9.09.2014 г. № 116 (с изменениями), пункты 6, 8 р. "Сумская таможня ГФС";

— созданы таможенные посты как обособленные структурные подразделения "Конотоп", "Хутор Михайловский" и "Ромны" Сумской таможни ГФСУ, определив их места дислокации по адресам: 41615, Сумская обл., г. Конотоп, ул. Мира, 91; 41220, Сумская обл., Ямпольский р-н, г. Дружба, ул. Калинина, 2; 42000, Сумская обл., г. Ромны, ул. Тельмана, 24, соответственно.

Документы, регламентирующие деятельность ЦОП

Приказ от 20.05.2016 г. № 458
"Об утверждении документов, регламентирующих деятельность центров обслуживания плательщиков"

С целью выполнения требований Закона Украины от 6.09.2012 г. № 5203-VI "Об административных услугах" относительно качественного предоставления административных услуг в соответствии с приказом ГФСУ от 11.04.2016 г. № 301 "О результатах проверки" утверждены:

— Примерное положение о Центре обслуживания плательщиков (далее — Положение);

— Технический регламент Центра обслуживания плательщиков.

Положением, в частности, установлено, что:

— Центр обслуживания плательщиков (далее — ЦОП) — постоянно действующий рабочий орган ГФСУ, в котором предоставляются услуги структурными подразделениями ГУ ГФС, ГНИ и работниками отделений, ответственными согласно функциональным обязанностям за предоставление админуслуг, консультаций, принятие отчетности, входящей корреспонденции и выдачу ключей ЭЦП.

Имеется в распоряжении редакции.

Расчет амортизации основных средств

Письмо от 25.04.2016 г. № 9282/6/99-99-15-02-02-15

Относительно амортизации основных средств, в частности, сообщено, что:

— разницы, возникающие при начислении амортизации необоротных активов, формируются в соответствии с требованиями ст. 138 НКУ;

— согласно п. 138.1 ст. 138 НКУ финрезультат до налогообложения увеличивается на сумму начисленной амортизации основных средств или нематериальных активов в соответствии с национальными положениями (стандартами) бухучета или международными стандартами финансовой отчетности и в соответствии с п. 138.2 ст. 138 НКУ уменьшается на сумму рассчитанной амортизации основных средств или нематериальных активов в соответствии с п. 138.3 этой статьи;

— расчет амортизации основных средств или нематериальных активов осуществляется в соответствии с национальными положениями (стандартами) бухгалтерского учета или международными стандартами финансовой отчетности с учетом ограничений, установленных пп. 14.1.138 п. 14.1 ст. 14 р. I, пп.пп. 138.3.2—138.3.4 п. 138.3 ст. 138 НКУ. При таком расчете применяются методы начисления амортизации, предусмотренные национальными положениями (стандартами) бухучета, кроме "производственного" метода (пп. 138.3.1 п. 138.3 ст. 138 НКУ);

— для целей расчета амортизации основных средств и нематериальных активов в соответствии с п. 138.3 ст. 138 НКУ в соответствии с п. 11 подраздела 4 р. XX "Переходные положения" НКУ балансовая стоимость основных средств и нематериальных активов по состоянию на 1.01.2015 г. должна быть равна балансовой стоимости таких активов, определенной по состоянию на 31.12.2014 г. в соответствии со статьями 144—146 и 148 р. III НКУ в редакции, действовавшей до 1.01.2015 г.

Начисление амортизации на ТС, полученные по договорам финлизинга

Письмо от 27.04.2016 г. № 9488/6/99-99-15-02-02-15

В частности, сообщено, что:

— объект финансовой аренды (лизинга) отражается в бухучете арендатора как актив и амортизируется в течение периода ожидаемого использования;

— начисление амортизации осуществляется в течение срока полезного использования (эксплуатации) объекта основных средств, который устанавливается предприятием/учреждением (в распорядительном акте) при признании этого объекта активом (при зачислении на баланс), и приостанавливается на период его реконструкции, модернизации, достройки, дооборудования и консервации (п. 23 П(С)БУ 7);

— начисление амортизации начинается с месяца, следующего за месяцем, в котором нематериальный актив введен в хозоборот. Сумму начисленной амортизации предприятия/учреждения отражают увеличением суммы расходов предприятия/учреждения и накопленной амортизации нематериальных активов (п. 29 П(С)БУ 8);

— особенности налогового учета операций по финансовой аренде (лизинге) нормами НКУ у арендатора не предусмотрены, поэтому основные средства (нематериальные активы), полученные в финансовую аренду (лизинг) после 1.01.2015 г., подлежат амортизации согласно п. 138.3 ст. 138 НКУ. При этом в соответствии с п.п. 138.1 и 138.2 ст. 138 НКУ финрезультат до налогообложения увеличивается на сумму начисленной амортизации на такие основные средства или нематериальные активы в соответствии с национальными положениями (стандартами) бухучета или международными стандартами финансовой отчетности и уменьшается на сумму рассчитанной амортизации основных средств или нематериальных активов в соответствии с п. 138.3 ст. 138 НКУ.

Корректирование финрезультата на сумму потерь от участия в капитале

Письмо от 27.04.2016 г. № 9489/6/99-99-15-02-02-15

Относительно корректирования финрезультата на сумму потерь от участия в капитале, в частности, сообщено, что:

— в соответствии с пп. 140.5.3 п. 140.5 ст. 140 НКУ финрезультат налогового (отчетного) периода увеличивается на сумму потерь от инвестиций в ассоциированные, дочерние и совместные предприятия, которая рассчитывается по методу участия в капитале или по методу пропорциональной консолидации;

— в соответствии с пп. 134.1.1 п. 134.1 ст. 134 НКУ плательщикам налога на прибыль предоставлено право не корректировать финрезультат до налогообложения на разницы, определенные р. III НКУ, кроме отрицатель-



ного значения объекта налогообложения прошлых налоговых (отчетных) лет. Такое право используют налогоплательщики, у которых годовой доход от любой деятельности (за вычетом косвенных налогов), определенный по правилам бухучета, за последний годовой отчетный (налоговый) период не превышает 20 млн грн.;

— налогоплательщик имеет право принять решение о неприменении корректировок финрезультата до налогообложения на все разницы (кроме отрицательного значения объекта налогообложения прошлых налоговых (отчетных) лет), определенные в соответствии с положениями р. III НКУ, не более 1 раза в течение непрерывной совокупности лет, в каждом из которых выполняется этот критерий относительно размера дохода;

— о принятом решении налогоплательщик указывает в налоговой отчетности по этому налогу, которая подается за первый год в такой непрерывной совокупности лет. В последующие годы такая совокупность корректировки финрезультата также не применяется (кроме отрицательного значения объекта налогообложения прошлых налоговых (отчетных) лет).

Корректирование финрезультата при осуществлении операций с долговыми обязательствами со связанными лицами-нерезидентами

Письмо от 27.04.2016 г. № 9491/6/99-99-15-02-02-15

В частности, сообщено, что:

— при расчете суммы превышения в соответствии с п. 140.2 ст. 140 НКУ учитывается вся сумма начисленных в бухучете процентов в пользу связанных лиц-нерезидентов независимо от того, отражены ли такие проценты при формировании финрезультата до налогообложения согласно правилам бухучета;

— в случае если суммарное значение показателей финрезультата до налогообложения, финансовых расходов и суммы амортизационных отчислений имеют отрицательное значение (в т.ч. за счет отрицательного значения финрезультата), то финрезультат корректируется на всю сумму начисленных процентов по долговым обязательствам, возникшим по операциям со связанными лицами-нерезидентами.

Проверки налогоплательщиков по вопросам соблюдения таможенного законодательства

Письмо от 5.05.2016 г. № 10088/6/99-99-14-03-03-15
"О рассмотрении обращения"

В частности, сообщено, что:

— ч. 4 ст. 69 ТКУ закреплено право органа доходов и сборов самостоятельно классифицировать товары в случае выявления при таможенном оформлении товаров или после него нарушения правил классификации товаров;

— согласно ч. 14 ст. 354 ТКУ решение о правильности определения заявленных в таможенных декларациях кодов товаров согласно УКТ ВЭД отдельными документами не оформляется, а указывается в акте о результатах проверки;

— в соответствии со ст. 354 ТКУ результаты проверок оформляются в форме акта или справки, которые подписываются должностными лицами органов доходов и сборов и руководителем предприятия, которое проверялось, или уполномоченным им лицом;

— акт (справка) о результатах проверки составляется в 2 экземплярах, подписывается должностными лицами органов доходов и сборов, проводившими проверку, и регистрируется в органе доходов и сборов в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания установленного для проведения проверки срока;

— акт (справка) проверки после его регистрации в течение 3 рабочих дней вручается для подписания руководителю предприятия или уполномоченному им лицу или направляется предприятию в порядке, установленном НКУ для направления (вручения) налоговых уведомлений-решений;

— не предусмотрена возможность переноса законодательно установленных сроков составления, регистрации и вручения (направления) акта проверки или признания его недействительным в случае отсутствия подписи отдельных должностных лиц, проводивших проверку, в частности, в случаях их отпуска, увольнения, пребывания на больничном и т.д.

При проведении проверок налогоплательщики обязаны предоставить проверяющим бумажные копии учетных документов

Письмо от 5.05.2016 г. № 10089/6/99-99-14-03-03-15
"О рассмотрении запроса"

В частности, сообщено, что налогоплательщики, осуществляющие ведение документов по учету доходов, расходов и других показателей, связанных с определением объектов налогообложения (налоговых обязательств), первичных документов, регистров бухучета, финотчетности, других документов, связанных с исчис-

лением и уплатой налогов и сборов в электронном виде, обязаны при проведении проверок предоставить должностным лицам контролирующего органа по их требованию копии документов, относящиеся к предмету проверки.

При этом копией документа на бумаге для электронного документа является визуальное представление электронного документа на бумаге, удостоверенное в порядке, установленном законодательством (ст. 7 Закона Украины от 22.05.2003 г. № 851-IV "Об электронных документах и электронном документообороте").

Для формирования налогового кредита оформление электронной таможенной декларации на бумажных носителях не является обязательным

Письмо от 5.05.2016 г. № 10102/6/99-99-15-03-02-15
"О рассмотрении письма"

Относительно порядка формирования налогового кредита при ввозе на таможенную территорию Украины товаров, если таможенное оформление осуществлялось с использованием электронной таможенной декларации, в частности сообщено, что в случае таможенного оформления товаров с использованием электронной таможенной декларации для формирования налогового кредита оформление электронной таможенной декларации на бумажных носителях не является обязательным.

ФСС по ВУТ

Оплата больничных, если листок нетрудоспособности выдан по завершении рабочего дня

Письмо от 17.05.2016 г. № 2.4-46-753
(Приложение № 1)
"Как оплачивается больничный лист, который работник получил после окончания рабочего дня"

В частности, сообщено, что п. 2.6 Инструкции о порядке выдачи документов, удостоверяющих временную нетрудоспособность граждан, утвержденной приказом МОЗ от 13.11.2001 г. № 455, предусмотрено, что лицам, которые обратились за медицинской помощью и признаны нетрудоспособными по завершении рабочего дня, листок нетрудоспособности может выдаваться, по их согласию, со следующего календарного дня.

Если застрахованное лицо не воспользовалось правом на получение листка нетрудоспособности со следующего дня, а получило в день обращения, то первые 5 календарных дней для оплаты за счет работодателя необходимо считать с первого дня нетрудоспособности.

Оплата больничных по листкам нетрудоспособности старого образца не осуществляется

Письмо от 18.05.2016 г.
"Относительно выдачи лечебно-профилактическими учреждениями справок о временной нетрудоспособности или листков нетрудоспособности старого образца"

В частности, сообщено, что:

— МОЗ письмом от 4.05.2011 г. № 3.07-19/126 было рекомендовано не использовать бланки листков нетрудоспособности старого образца и отмечено, что действующим является листок нетрудоспособности, утвержденный совместным приказом МОЗ, Минтруда и соцполитики, ФСС по ВУТ, Фонда социального страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний Украины "Об утверждении образца, технического описания листа нетрудоспособности" от 3.11.2004 г. № 532/274/136-ос/1406 (далее — Приказ № 532);

— листки нетрудоспособности, которые не соответствуют Приказу № 532, и справки, подтверждающие временную нетрудоспособность, не могут быть основанием для назначения пособия по временной нетрудоспособности и подлежат замене на листки нетрудоспособности нового образца (письмо ФСС по ВУТ от 5.11.2014 г. № 2.4-17-2926).

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

17.05.2016 г.:

— Об утверждении Правил пользования, ремонта и содержания автомобильных дорог Министерства обороны Украины (Приказ Минобороны от 21.12.2015 г. № 740);

— О внесении изменений в Инструкцию о порядке начисления и уплаты единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование (Приказ Минфина от 28.03.2016 г. № 393);



— О внесении изменений в приказ Государственной авиационной службы Украины 24 октября 2014 г. № 686 (Приказ Госавиаслужбы от 4.04.2016 г. № 222);

— О внесении изменений в приказ МВД от 21.07.2011 г. № 459 "Об утверждении Порядка составления и формы подачи запросов на публичную информацию, распорядителем которой является Министерство внутренних дел Украины" (Приказ МВД от 4.04.2016 г. № 243).

18.05.2016 г.:

— О внесении изменений в Закон Украины "О защите экономической конкуренции" относительно повышения эффективности системы контроля за экономическими концентрациями (Закон от 26.01.2016 г. № 935-VIII).

22.05.2016 г.:

— О внесении изменений в постановления Кабинета Министров Украины от 5 октября 2011 г. № 1031 и от 17 декабря 2012 г. № 1221 (Постановление КМУ от 25.11.2015 г. № 1198);

24.05.2016 г.:

— О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно устранения регуляторных барьеров для развития государственно-частного партнерства и стимулирования инвестиций в Украине (Закон от 24.11.2015 г. № 817-VIII);

— Об утверждении образцов заявления на получение бланков протоколов проверки технического состояния транспортного средства, актов приема-передачи и уничтожения таких бланков, а также журнала учета их использования (Приказ МВД от 4.04.2016 г. № 244).

27.05.2016 г.:

— Об утверждении требований к заведениям, проводящим подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей транспортных средств, и квалификационных требований к специалистам, которые осуществляют такую подготовку (Приказ МВД, МОН, Мининфраструктуры, Минсоцполитики от 5.04.2016 г. № 255/369/132/344);

— Об утверждении формы и описания служебного удостоверения должностного лица Государственной службы Украины по безопасности на транспорте (Приказ Мининфраструктуры от 6.04.2016 г. № 135).

ПРОЕКТЫ

Усиление ответственности за нарушение габаритно-весовых норм

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Закон Украины "Об автомобильном транспорте" (относительно соблюдения весовых или габаритных норм и/или условий, определенных в разрешении на участие в дорожном движении)"

Зарегистрирован в ВР 13.05.2016 г. под № 4660.

Предполагается внести изменения в Закон Украины "Об автомобильном транспорте", которые, в частности, будут предусматривать, что:

— грузоотправитель будет обязан осуществлять контроль за соблюдением установленных законодательством норм при загрузке автотранспортного средства;

— водителю перевозчика будет предоставлено право проверки весовых параметров загруженного ТС, требования приведения массы груза в соответствующие нормы и отказа от перевозки в случае нарушения габаритно-весовых норм при загрузке;

— административно-хозяйственная ответственность за превышение габаритно-весовых норм будет возложена и на автоперевозчика, и на грузовладельца (уполномоченное им лицо), и на отправителя груза;

— будет введена ответственность водителя за отказ и/или препятствование габаритно-весовому контролю ТС на маршруте перевозки.

Кроме того, будут увеличены штрафные санкции за нарушение законодательства об автомобильном транспорте к участникам автомобильных перевозок.

Примечание. *Как отмечено в пояснительной записке к законопроекту, подавляющее большинство автодорог в Украине построено в 60—70-х годах прошлого века. Вследствие бесконтрольного движения ТС, весовые параметры которых превышают разрешенные нормы, автомобильные дороги испытывают значительные преждевременные разрушения, что приводит в т.ч. к ослаблению обороноспособности государства.*

Нарушение норм для автотранспорта по весу и габаритам имеет место в ходе загрузки грузов. При этом отправители грузов и грузовладельцы никоим образом не обязаны принимать меры предосторожности по недопущению перегрузки ТС и не несут никакой ответственности в случае нарушения ТС весовых норм. Более того, водитель перевозчика не имеет законных оснований отказать грузоотправителю и грузовладельцу выполнять перевозки при загрузке автотранспортного средства с превышением установленных весовых или габаритных норм и/или с нарушением условий, определенных в разрешении на участие в дорожном движении.

Админответственность за превышение габаритно-весовых норм несет только перевозчик, который по сути не имеет полномочного влияния на процесс загрузки. К тому же водитель перевозчика имеет возможность безнаказанно уйти от прохождения габаритно-весового контроля, препятствовать его проведению.

Кроме того, в настоящее время нередки случаи, когда владелец груза фактически выдвигает требования к автоперевозчику, которые обусловливают нарушения габаритно-весовых норм.

Законопроектом предусматривается ввести солидарную ответственность для автомобильного перевозчика, водителя ТС, грузоотправителя (коммерческого посредника, брокера, экспедитора), грузовладельца за нарушение ТС установленных законодательством весовых и/или габаритных норм.

Контроль за безопасностью автоперевозок грузов предполагается усилить

ВР. Проект закона
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно усиления контроля за безопасностью автомобильных перевозок грузов и ответственности за нарушение правил дорожного движения"
Зарегистрирован в ВР 13.05.2016 г. под № 4661.

Предполагается внесение изменений в Кодекс Украины об административных правонарушениях, законы Украины "Об автомобильных дорогах" и "Об автомобильном транспорте".

Законопроектом, в частности, предусматривается усовершенствовать перечень оснований для остановки ТС с целью осуществления габаритно-весового контроля, определить механизм контроля весовых и габаритных параметров таких ТС и их фиксации специальными техническими средствами путем низкоскоростного и высокоскоростного взвешивания и измерения без остановки автомобиля, установить размеры админответственности водителей и граждан-субъектов предпринимательской деятельности за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Кроме того, предполагается Кодекс Украины об административных правонарушениях дополнить новой статьей 132^2, которая будет устанавливать, что нарушение правил перевозки опасных грузов будет наказываться наложением штрафа на водителей в размере 1000 НМДГ и на должностных лиц, ответственных за техсостояние, оборудование, эксплуатацию ТС, уполномоченных по вопросам безопасности перевозки опасных грузов и граждан-субъектов предпринимательской деятельности — 2000 НМДГ.

Касательно ответственности юрлиц-перевозчиков и механизма взыскания штрафов предусмотрено, что предоставление услуг по перевозке пассажиров и грузов без оформления документов, перечень которых определен ст.ст. 39 и 48 (за исключением ч. 4 ст. 48) Закона Украины "Об автомобильном транспорте", повлечет наложение штрафа в размере 100 НМДГ.

Примечание. *Как отмечают разработчики законопроекта, в настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние почти 50% протяженности сети автодорог общего пользования не соответствует современным техническим требованиям по прочности и ровности.*

Несмотря на это водители и граждане-субъекты предпринимательской деятельности, в основном, осуществляют неконтролируемые перевозки грузов, весовые параметры которых и нагрузки на ось превышают разрешенные стандартами в сфере безопасности дорожного движения, что приводит к преждевременному разрушению дорог и создает реальную угрозу безопасности движения.

Фактически движение большинства тяжеловесных ТС осуществляется без согласований с соответствующими подразделениями Нацполиции и с превышением разрешенных требований, определенных п. 22.5 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением КМУ от 10.10.2001 г. № 1306.

Результатом такой безответственности является ухудшение состояния дорог, образование на покрытии оползней, колей и других деформаций, которые угрожают безопасности дорожного движения.

Проект Закона Украины "О внесении изменений в некоторые законодательные акты относительно усовершенствования контроля за безопасностью автомобильных перевозок грузов и ответственности за нарушение правил дорожного движения" направлен на усиление контроля за соблюдением автоперевозчиками ограничений осевых нагрузок, общей массы и габаритных параметров ТС при осуществлении перевозок грузов по автодорогам общего пользования.

Особенности предоставления земельных участков под автодороги

ВР. Проект закона
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно использования земель дорожного хозяйства и развития сети автомобильных дорог"
Зарегистрирован в ВР 11.05.2016 г. под № 4648.

Предусматривается внесение изменений в Земельный кодекс Украины, Гражданский кодекс Украины, законы Украины "О транспорте" и "Об автомобильных дорогах".

В частности:

— предлагается дополнить Земельный кодекс Украины новой ст. 71^1 "Земли дорожного хозяйства" и Закон Украины "О транспорте" (ст. 31^1);

— предусматривается запрет передачи земель государственной и коммунальной собственности под автодорогами общего пользования в частную собственность;



— Земельный кодекс Украины и Гражданский кодекс Украины предполагается дополнить нормами о возможности заключения пользователем земельных сервитутов с другим лицом и возмещение убытков землепользователю другим лицом, которое пользуется сервитутом;

— дополнить Закон Украины "Об автомобильных дорогах" новым разделом II[1] "Предоставление и использование земельных участков для размещения и эксплуатации автомобильных дорог", который содержит нормы по установлению охранных зон.

Целями принятия законопроекта являются правовое урегулирование особенностей предоставления земельных участков под автодороги, решение неурегулированных проблем установления охранных зон автодорог, детализация составляющих автодорог, совершенствование правовых норм по использованию для строительства дорог с/х угодий, согласование мест расположения объектов.

Примечание*. Как отмечают разработчики законопроекта, приоритетами дорожного комплекса, согласно Транспортной стратегии Украины на период до 2020 г., являются обеспечение развития автодорог общего пользования в соответствии с темпами автомобилизации страны, строительство Большой кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Киев, Черноморской окружной автомагистрали, других автодорог, реконструкция и капремонт автодорог по 14 направлениям, обеспечение подъездными дорогами с твердым покрытием всех сельских населенных пунктов, экологизация строительства и содержания автодорог.*

В связи с этим постоянно возрастает потребность в земельных участках для нового строительства и реконструкции существующих автодорог. Однако до сих пор остаются недостаточно или совсем неурегулированными вопросы создания охранных зон автодорог, порядка отвода земельных участков под объекты дорожного комплекса.

Земли дорожного хозяйства, которые являются предметом самостоятельного правового регулирования во многих законодательных актах, освобождены от платы за землю. Однако площадь указанных земель учитывается вместе с землями автотранспорта, что не позволяет контролировать фактические размеры землепользования.

Указанное обусловливает необходимость совершенствования законодательства по приобретению права на землю в сфере дорожного хозяйства, кодификации действующего законодательства о статусе и составе указанных земель, решения вопросов относительно режима землепользования охранных зон.

Предполагается, что установление охранных зон автодорог является отягощением, которое будет регистрироваться в Государственном земельном кадастре.

Практика установления охранных зон уже существует. Законом Украины "О правовом режиме охранных зон объектов магистральных трубопроводов" для обеспечения безопасной эксплуатации и исключения возможности повреждения объектов магистральных нефтепроводов, нефтепродуктопроводов устанавливаются охранные зоны.

Принятые изменения должны обеспечить облегчение выполнения программ развития автодорог, удешевление расходов на отвод земельных участков путем их выкупа и информационное единство всех задействованных в указанном процессе органов и лиц.

Порядок утверждения конструкции ТС, их частей и оборудования усовершенствуют

Мининфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении изменений в Порядок утверждения конструкции транспортных средств, их частей и оборудования"

Предполагается внести изменения в Порядок утверждения конструкции транспортных средств, их частей и оборудования, утвержденный приказом Мининфраструктуры от 17.08.2012 г. № 521, которые, в частности, будут предусматривать:

— поэтапное (в зависимости от категории колесных транспортных средств (далее — КТС) введение в Украине требований относительно обязательного оснащения ТС электронными системами контроля устойчивости;

— по предложениям отечественных автопроизводителей установление на ограниченный срок отдельных требований при подтверждении соответствия ТС категорий М1 и N, которые производились до внедрения требований Порядка и сертифицированы в системе сертификации УкрСЕПРО как продукция, которая изготавливается серийно;

— нераспространение требований Порядка на ТС военного назначения, которые не относят к специальным КТС;

— отказ от применения при подтверждении соответствия ТС в Украине Правил ЕЭК ООН № 35 и ГОСТ 27435, которые не применяются при утверждении типа КТС в странах ЕС;

— установление возможности выдачи сертификатов соответствия на оригинальные составные части на основании сертификатов соответствия государственной системы сертификации на КТС, для которых они предназначены;

— установление требований к цилиндрам и шлангам гидропривода тормозов, дисков и тормозных барабанов, а также сдерживающих систем для детей;

— нормирование требований уровня Евро-5 по выбросам загрязняющих веществ с отработавшими газами бензиновых двигателей ТС контрольной массой более 2610 кг;

— упрощение процедур утверждения типа ТС;

— установление возможности в течение установленного срока оформлять сертификаты соответствия без заполнения отдельных граф технических характеристик КТС.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Министр инфраструктуры представил свою команду

24.05.2016 г. на встрече с международными донорами Украины министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян представил новую команду министерства.

Первым заместителем министра назначен Евгений Кравцов, который являлся членом правления ПАО "Укрзализныця" и исполнял обязанности главы "Укрзализныци" после ухода с этой должности Александра Завгороднего и до прихода нового руководителя Войцеха Бальчуна. На новой должности Е. Кравцов будет отвечать за общую стратегию развития, а также за реформы на железной дороге и водном транспорте, автодорожную реформу, авиаперевозки, а также реформу "Укрпочты".

Кроме того, министр представил своих заместителей Юрия Лавренюка и Дмитрия Роменского, которые уже назначены КМУ. Первый отвечает в ведомстве за борьбу с коррупцией, второй — руководитель аппарата. Были представлены также два будущих замминистра: Виктор Довгань, который будет курировать вопросы евроинтеграции и электронного управления, Надежда Казначеева будет отвечать за приватизацию.

В. Омелян также сообщил, что 24.05.2016 г. официально приступил к работе новый председатель правления ПАО "Укрзализныця" Войцех Бальчун. Он получил все разрешительные документы на работу в Украине.

Примечание. *В. Бальчун победил в конкурсе по отбору нового руководителя ПАО "Укрзализныця". КМУ назначил его на эту должность 20.04.2016 г.*

Ранее, 12.05.2016 г., В. Омелян представил команду своих советников. "Общественные "заместители" министра инфраструктуры отныне Яника Мерило и Юрий Гусев. Где-то на подходе Егор Стефанович. Это действительно Dream Team, которую подкупить можно только успехом от работы", — заявил министр.

Кроме того, В. Омелян сообщил, что с Мининфраструктуры продолжат работать советники Александра Клитина, Алексей Соболев и Андрей Мотовиловец. Они входили в аналитическую команду предыдущего министра.

***

Снитко Н.П. освобожден от должности замминистра инфраструктуры Украины в соответствии с аб. 3 ч. 2 ст. 9 Закона Украины "О центральных органах исполнительной власти".

Распоряжение КМУ от 18.05.2016 г. № 366-р

***

Лавренюк Ю.Ф. назначен замминистра инфраструктуры Украины.

Распоряжение КМУ от 18.05.2016 г. № 368-р

***

Кравцов Е.П. прекратил полномочия члена правления ПАО "Украинская железная дорога" и освобожден от исполнения обязанностей председателя правления указанного общества в связи с переходом на другую работу.

Распоряжение КМУ от 25 мая 2016 № 370-р

Примечание. *Е. Кравцов после назначения первым замминистра инфраструктуры Украины поблагодарил железнодорожников за поддержку реформ и положительные сдвиги на пути к построению железной дороги будущего. "За это время произошло много исторических перемен. Создана новая современная компания и это только начало восстановления и развития. Наша задача — продолжить все начатые процессы. Одной из главных моих задач в составе команды министерства станет продолжение трансформаций и построения современной клиентоориентированной и конкурентоспособной компании. Для реализации таких глобальных задач мы и дальше должны работать единой контактной командой", — отметил он.*

Справка. *Евгений Кравцов работал в "Укрзализныце" с января 2015 г., сначала в должности советника гендиректора, директором по реформированию, правовой и имущественной политике "Укрзализныци". 7.10.2015 г. в соответствии с распоряжением КМУ вошел в первый антикризисный состав правления ПАО "Укрзализныця". С конца марта 2016 г. исполнял обязанности председателя правления ПАО "Укрзализныця".*

Е. Кравцов — один из авторов устава ПАО "Укрзализныця" и последней редакции Закона Украины "О железнодорожном транспорте". Под его сопровождением 21.10.2015 г. была зарегистрирована новая компания — Публичное акционерное общество "Украинская железная дорога", которая уже 1.12.2015 г. начала свою хозяйственную деятельность. Также под его руководством в рекордные сроки был утвержден консолидированный финплан ПАО "Укрзализныця" на 2016 г. Достигнута договоренность с владельцами евробондов по эффективной реструктуризации долговых обязательств железной дороги. Под его руководством компания выстраивала благоприятный инвестклимат для партнеров, достигла высокого уровня доверия и продолжила сотрудничество с международными институтами.

Кроме этого, назначение Е. Кравцова и.о. председателя правления ПАО "Укрзализныця" способствовало проведению открытого конкурса по избранию руководителя отрасли, обеспечению равных условий участникам на замещение должности председателя правления компании.

***

Жураковский В.А. назначен исполняющим обязанности председателя ПАО "Украинская железная дорога" до начала выполнения председателем правления указанного общества полномочий по должности.

Распоряжение КМУ от 25 мая 2016 г. № 371-р



Примечание. *Ранее Виталий Жураковский занимал должность операционного директора ПАО "Укрзализныця".*

***

Васьков Ю.Ю. освобожден от должности замминистра инфраструктуры Украины в соответствии с аб. 3 ч. 2 ст. 9 Закона Украины "О центральных органах исполнительной власти".

Распоряжение КМУ от 25 мая 2016 г. № 374-р

***

Рейтер О.К. освобождена от должности замминистра инфраструктуры Украины по вопросам европейской интеграции в соответствии с аб. 3 ч. 2 ст. 9 Закона Украины "О центральных органах исполнительной власти".

Распоряжение КМУ от 25 мая 2016 г. № 375-р

***

Кравцов Е.П. назначен первым замминистра инфраструктуры Украины.

Распоряжение КМУ от 25 мая 2016 г. № 376-р

***

Казначеева Н.А. назначена замминистра инфраструктуры Украины.

Распоряжение КМУ от 25 мая 2016 г. № 377-р

Примечание. *Замминистра инфраструктуры Казначеева Н.А. будет курировать вопросы приватизации.*

***

Довгань В.Н. назначен замминистра инфраструктуры Украины по вопросам европейской интеграции.

Распоряжение КМУ от 25 мая 2016 № 378-р

Итоги заседания постоянно действующей комиссии Мининфраструктуры для проведения конкурсного отбора руководителей двух госпредприятий

Заседание состоялось 26.05.2016 г. Комиссия рассмотрела документы и конкурсные предложения участников конкурса на замещение вакантной должности директора ГП "Орган по сертификации автоматизированных и автоматических систем управления и условий процесса перевозок на железнодорожном транспорте". Заявки подали 5 кандидатов, после рассмотрения документов на соответствие квалификационным требованиям комиссия допустила их к защите конкурсных предложений. Поскольку один кандидат на заседание не явился, Комиссия заслушала конкурсные предложения 4 участников: Марцуна П.И., Соколова В.Н.,供бородая Р.В., Трипольской Т.П. После презентации лучшим было признано конкурсное предложение Трипольской Татьяны Петровны.

После согласования кандидатуры в соответствии с процедурой, победитель будет назначен на должность на условиях контракта.

Комиссия также рассмотрела документы и конкурсные предложения участников конкурса на замещение вакантной должности председателя правления ЧАО "Харьковский электротехнический завод "Транссвязь". Заявки подали 4 кандидата, после рассмотрения документов на соответствие квалификационным требованиям комиссия допустила к защите конкурсных предложений 2 кандидатов — Евсюкова С.Ю., Максимовского Д.В. Ни одно из предложений участников конкурса не было признано лучшим. Министерством будет рассмотрен вопрос о повторном проведении конкурсного отбора на должность председателя правления ЧАО "Харьковский электротехнический завод "Транссвязь".

Суд заблокировал назначение главы СМП "Октябрьск"

Окружной административный суд Киева заблокировал назначение главы специализированного морского порта "Октябрьск", сообщил Премьер-министр Украины Владимир Гройсман в ходе заседания КМУ. "Определением суда от 2.02.2016 г., которое оставлено без изменений Киевским апелляционным судом, запрещено, в частности, Министерству инфраструктуры Украины осуществлять действия по согласованию с КМУ и главой Николаевской облгосадминистрации кандидатуры победителя конкурсного отбора на замещение вакантной должности директора порта. Правительство будет делать все, чтобы эту информацию сделать публичной, мы не будем ничего скрывать, а будем бороться за каждое право публичных назначений", — сказал он.

В. Гройсман отметил, что правительство в публичном рассмотрении таких вопросов будет представлять Министерство юстиции, которое также продолжит анализ и мониторинг таких решений с целью их оглашения перед общественностью.

"Я просил бы и народных депутатов принять в этом участие, поскольку такие позорные решения, позволяющие злоупотреблять на государственных предприятиях, должны получить общественную и юридическую оценку", — констатировал В. Гройсман, добавив, что реформа судебной системы Украины уже не только назрела, а "перезрела раз пять".

Справка. *КМУ 2.03.2016 г. утвердил в должности и.о. главы специализированного морского порта "Октябрьск" Константина Лагуткина.*

Ранее, в январе 2016 г., постоянно действующая комиссия Мининфраструктуры по итогам конкурса отобрала на должность директора порта кандидатуру Сергея Сечкина, который ранее возглавлял Белгород-Днестровский морской торговый порт.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Задача правительства — вырвать страну из сложной экономической ситуации

27.05.2016 г. на внеочередном заседании КМУ был принят План приоритетных шагов правительства до конца 2016 г. Главная задача, стоящая перед правительством в результате реализации Плана приоритетных шагов, обеспечить рост национальной экономики, а также уровня и качества жизни людей. Об этом заявил Премьер-министр В. Гройсман, открывая внеочередное заседании правительства 27.05.2016 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

В. Гройсман отметил, что План приоритетных шагов правительства до конца 2016 г. предусматривает ряд необходимых действий по решению актуальных проблем страны. По его словам, План был сформирован в результате обсуждений на стратегических сессиях, совместно с Группой стратегических советников по поддержке реформ в Украине под председательством Лешека Бальцеровича и Ивана Миклоша и многих встречах с представителями экспертной среды и различных сфер жизни.

В частности, состоялись консультации с рядом общественных организаций, среди которых, по его словам: Всеукраинская ассоциация сельских и поселковых советов, Европейская бизнес-ассоциация, Американская торговая палата в Украине, Реанимационный пакет реформ, "Новая Украина", VoxUkraine, Союз украинских предпринимателей, Easy Business, Федерация профсоюзов Украины и др. Многие из объявленных экспертами предложений были включены в План действий, отметил В. Гройсман. Премьер-министр поблагодарил организации за участие в обсуждении, консультации и "общественный вклад в развитие нашего государства", а также призвал их к участию в реализации задач Плана.

Также правительство получило более сотни электронных писем со всей страны с предложениями и комментариями к Плану после его презентации, сообщил Премьер-министр. Кроме того, состоялось обсуждение Плана во время заседания Национального совета реформ 25.05.2016 г., напомнил он.

Премьер-министр заверил, что правительство решительно настроено против популизма и приложит все усилия для выполнения Плана, "чтобы на дату реализации 2016 г. Украина получила больше потенциальных возможностей и стабильности. Мы с вами должны заложить основы построения Украины как государства с сильной экономикой. Это один из наших приоритетов. Все остальное произойдет".

Для обеспечения контроля правительство создаст систему мониторинга за выполнением Плана. С этой целью Премьер-министр дал поручение министру Кабинета Министров разработать систему мониторинга и оценки внедрения Плана.

"Можно очень много говорить о контроле, о создании различных групп, которые будут контролировать выполнение Плана или что-то другое, но самое главное не это, главное — то, чтобы люди почувствовали, что в результате реализации плана жизнь меняется, проблемы решаются с новым качеством", — подчеркнул В. Гройсман и добавил, что важно создать систему, которая помешает возникновению проблем.

В июле правительство сделает промежуточный отчет о выполнении Плана. Каждое министерство публично представит отчет о состоянии выполнения поставленных перед ними задач, сообщил Премьер-министр.

"Самое главное, чтобы все понимали: это не формальность — это план действий, который мы с вами должны реализовать. В единстве мы можем добиться успеха. И наиболее ключевая задача — вернуть людям доверие к власти и дать людям возможность увидеть свое настоящее с другим качеством и будущее. А будущее, убежден, является успешным и позитивным", — подчеркнул В. Гройсман.

К ТЕМЕ:

Причина экономических проблем — в отсутствии или медленном темпе реформ

Стратегическая группа советников по поддержке реформ в Украине под председательством Лешека Бальцеровича и Ивана Миклоша присоединилась к разработке правительственного Плана приоритетных шагов на 2016 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Поздний старт и медленное движение реформ в Украине за годы независимости привели к экономическому спаду, снижению социальных стандартов и укоренению олигархического бизнеса, который блокировал попытки ускорить реформы. Поэтому главная задача для правительства, парламента и Президента Украины — не теряя времени, ускорить экономические реформы, начавшиеся после победы евромайдана в феврале 2014 г. Об этом руководители группы заявили во время презентации правительственного Плана приоритетных шагов на 2016 г., состоявшейся 19.05.2016 г.

"Опыт Польши, Словакии и успешных стран нашего региона показывает, что экономический рост, а, значит, и рост благосостояния людей, зависят от быстрого внедрения реформ. К сожалению, Украина не использовала возможность реформировать систему государственного управления и экономику в первые годы независимости. Ложная экономическая политика до 2013 г. привела к экономическому спаду в 2014—2015 гг., а военная агрессия России только усилила этот эффект", — отметил сопредседатель Стратегической группы советников и представитель Президента Украины в КМУ Л. Бальцерович.

План приоритетных шагов правительства, который представил Премьер-министр Украины В. Гройсман, устанавливает главные цели для КМУ: макроэкономи-



ческая стабилизация, выход на устойчивый экономический рост, установление верховенства права и противодействие коррупции и повышение качества государственного управления и государственных услуг. Среди шагов, которые правительство планирует сделать, — реформирование системы управления государственными финансами, пенсионная реформа, внедрение адресной системы социальной поддержки, налоговая реформа и реформа администрирования налогов, приватизация и реформа управления госпредприятиями, земельная реформа, ускорение дерегуляции, завершение реформы энергетического сектора и децентрализации.

"К сожалению, в Украине бытует мнение, что именно реформы являются причиной экономических неурядиц. Этот миф способствует распространению популистских настроений и, в конце концов, мешает проводить реформы. Правительство должно донести до граждан, что причина экономических проблем — в отсутствии или медленном темпе реформ в течение всего периода независимости. Только быстрые системные реформы приведут к экономическому росту, как это произошло в успешных постсоциалистических странах", — подчеркнул И. Миклош, сопредседатель Стратегической группы советников и советник Премьер-министра Украины.

Справка. *Стратегическая группа советников для поддержки реформ в Украине при КМУ финансируется за счет международных доноров. Возглавляют группу архитекторы успешных системных реформ Л. Бальцерович (Польша) и И. Миклош (Словакия). Сегодня группа насчитывает более десяти иностранных и украинских специалистов, среди которых бывший министр внутренних дел Польши Ежи Миллер, бывший министр финансов и народный депутат Украины Виктор Пинзеник, польский политик украинского происхождения Мирослав Чех, словацкий специалист по публичным финансам Юрай Ренчко, специалист по верховенству права и судебной реформе Люба Бердсли, специалист по привлечению инвестиций Александер Шкурла, директор по исследованиям Центра экономической стратегии и профессор Антверпенского университета Андрей Бойцун, эксперт Реанимационного пакета реформ экономист Павел Кухта, советник министра экономразвития и торговли Украины Ярослав Железняк и специалист по коммуникациям Ярина Ключковская.*

КМУ настроен на прозрачное эффективное взаимодействие с бизнесом

Об этом заявил Премьер-министр В. Гройсман во время встречи с представителями отечественных предприятий для обсуждения актуальных вопросов улучшения ведения бизнеса в Украине и улучшения инвестиционного климата 27.05.2016 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Кабинет Министров абсолютно полностью настроен на прозрачное эффективное взаимодействие с бизнесом. Мы хотим создать надлежащие условия и процедуры. Мы не воспринимаем любых преференций, но понимаем, что очень много нужно сделать и изменить, чтобы сделать равные правила, построить эффективную государственную политику и дать возможность вам в полной мере реализовать планы, которые вы имеете: развивать бизнес, свою продукцию, делать новые открытия, создавать надлежащий уровень услуг. Фактически, вы являетесь двигателем развития нашей страны", — заявил В. Гройсман.

По его словам, бизнес в Украине всегда находился в условиях неопределенности, давления, недостаточных финансовых ресурсов и был объектом ежедневной коррупции, к чему приводит чрезмерная зарегулированность. Кроме того, в Украине процветает нелегальный бизнес, отметил глава правительства. "Наша задача — изменить ситуацию", — отметил он.

Премьер-министр сообщил, что на внеочередном заседании 27.05.2016 г. правительство утвердило План приоритетных шагов до конца года, который, в частности, предусматривает одним из главных приоритетов создание благоприятного бизнес-климата. "У нас есть две ключевые задачи: обеспечить макроэкономическую стабилизацию и восстановить экономический рост. Далее построить эффективную и успешную социальную политику", — подчеркнул он.

В частности, по его словам, настало время проведения налоговой реформы, которая должна быть прозрачной и прогнозируемой. "Сегодня Украина нуждается в понятной налоговой системе, система должна быть абсолютно прогнозируемой, постоянной. И хотя бы 3—5 лет не должны вносить каких-либо изменений", — отметил В. Гройсман. При этом глава правительства отметил недопустимость злоупотреблений контролирующими, в частности налоговыми, органами.

Также нужно завершить реформу ГФСУ. Так, запланированы оптимизация системы и сокращение ее работников до 40 тыс. чел. В. Гройсман отметил, что уже есть несколько законопроектов по урегулированию этого вопроса, и выразил надежду, что летом дискуссия по этой реформе завершится.

Комментируя шаги по содействию инвестированию, Премьер-министр отметил целесообразность создания офиса по привлечению инвестиций и системы сопровождения, а также развития системы индустриальных парков.

Также правительство продолжит реформу украинской таможни, дерегуляцию, продвижение в направлении обеспечения публичной приватизации госпредприятий и конкурсное назначение их руководства. В частности, он напомнил, что накануне правительство приняло решение о начале подготовки к аукциону для приватизации Одесского припортового завода. Среди других задач правительства: поддержка украинского экспорта, земельная реформа, продолжение реформы госзакупок.

Премьер-министр отметил, что правительство планирует в ближайшее время подписать соглашения о свободной торговле с Канадой и Турцией.

В. Гройсман призвал представителей отечественных предприятий к сотрудничеству в выработке нужных решений по проблемам национальной экономики. "Мы полностью готовы к качественному и совместному диалогу", — отметил он.

К ТЕМЕ:

В ГФСУ сокращена штатная численность

В рамках процесса коренного реформирования ГФСУ продолжается кадровое обновление службы, в частности значительно сокращена ее численность. Так, согласно решению КМУ количество работников службы должно быть сокращено на 30%, или на 17648 штатных единиц.

"Сейчас укомплектование новых штатных расписаний ГФС составляет 39828 человек. В частности, по главным управлением ГФС на должности назначены 28196 человек, по таможням ГФС — 9642 человека. В центральном аппарате ГФСУ по новому штатному расписанию работает 1510 чиновников", — отметила и.о. директора Департамента кадровой политики и работы с персоналом ГФСУ Лариса Лозовая.

По ее словам, в ГФСУ в старых штатных расписаниях еще остаются 3382 работника, из которых 2852 чел. уже предупреждены о предстоящем увольнении. Общая численность работающих в ГФСУ (по состоянию на 20.05.2016 г.) составляет 43210 чел.

Л. Лозовая отметила, что продолжается процесс приведения фактической численности ГФСУ к численности, установленной постановлением КМУ от 21.10.2015 г. № 840 "О внесении изменений в приложение 1 к постановлению Кабинета Министров Украины от 5 апреля 2014 г. № 85" по сокращению количества работников.

В Украине откроют 15 региональных центров поддержки бизнеса

Первый вице-премьер-министр Украины — министр экономразвития и торговли Украины Степан Кубив и замминистра Юлия Клименко приняли участие в презентации программы ЕС EU4BUSINESS, в рамках которой между ЕС и ЕБРР было подписано соглашение об открытии в регионах Украины 15 центров поддержки малого и среднего бизнеса, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Соглашение подписали глава представительства ЕС в Украине Ян Томбинский и директор представительства ЕБРР в Украине Шевки Аджунер.

"Сегодня украинские предприниматели получили огромный спектр возможностей, которые требуют новых знаний. Благодаря региональным центрам поддержки бизнеса каждый предприниматель сможет получить профессиональную консультацию по вопросам, которые необходимы для начала и продвижения бизнеса, получения кредитов, модернизации и выхода на международные рынки. Также это должно помочь нашим предпринимателям более активно участвовать в европейских программах поддержки малого и среднего бизнеса COSME и HORIZON 2020", — отметил С. Кубив.

Первые центры поддержки бизнеса уже работают во Львове и Киеве. В июне аналогичный центр откроется в Харькове, потом — в Одессе, Ивано-Франковске, Ривном, Хмельницком, Виннице, Чернигове, Николаеве, Кировограде, Полтаве, Днепре, Краматорске и Запорожье.

"Соглашение открывает перед украинскими МСП путь к широким возможностям для развития. Консультативная и финансовая помощь со стороны ЕС и ЕБРР сделает эти компании сильнее и более конкурентоспособными как на местных, так и на международных рынках. Создание сети центров поддержки бизнеса по всей стране также отражает нашу приверженность цели поддержания экономического роста в Украине и внимание к этой цели", — отметил директор ЕБРР в Украине Шевки Аджунер.

Участники встречи сообщили, что особое внимание центры поддержки предпринимательства будут уделять предпринимателям в сельском хозяйстве, энергоэффективности, экологическому хозяйствованию, повышению качества общественных услуг и инфраструктуры, инновационным технологиям.

Важной составляющей программы EU4BUSINESS является создание фонда гарантирования кредитов объемом в EUR100 млн, что позволит предпринимателям получить кредитные ресурсы для собственного развития. Также предполагается, что до EUR2 млн будут использованы для прямого финансирования. Не менее 50 малых и средних предприятий смогут получить средства от ЕБРР.

"Центры поддержки бизнеса — это долгосрочный проект. Эти центры будут создаваться на основе уже существующих общественных и бизнес-ассоциаций, которые работают в регионах и которые будут выбраны специалистами ЕБРР через открытый прозрачный тендер. Это замечательная и устойчивая модель развития инфраструктуры МСБ, которая сможет успешно работать и после донорского финансирования. После окончания программы мы получим не только инфраструктуру МСБ, но и большое количество образованных предпринимателей и супер профессиональных бизнес-консультантов", — отметила замминистра Ю. Клименко.

Ян Томбинский, глава представительства ЕС в Украине, заявил: "Наша цель — поддержка Украины ради ее процветания, усиления способности украинских экспертов, украинского бизнеса самостоятельно работать с новыми возможностями, в т.ч. и экспортными. Для этого мы будем привлекать большое количество украинских экспертов. Мы хотим, чтобы в Украине появлялись настоящие истории успеха, поэтому мы будем активно следить за рождением этих историй".

Справка. *EU4BUSINESS — это продолжение программы "Поддержка Украины со стороны ЕС в восстановлении экономики" (EU SURE), которая состоит из 4 компонентов: поддержка процесса дерегуляции через Офис эффективного регулирования BRDO, открытие 15 региональных центров МСБ, фонд гарантирования кредитов для МСБ и программа обучения для предпринимателей. Общий бюджет программы до 2020 г. составляет EUR95 млн.*

Правительство будет бороться со злоупотреблениями контролирующих органов, улучшая условия для привлечения инвестиций

Правительство будет поддерживать и способствовать инвесторам, создавать новые рабочие места в стране и развивать национальную экономику. Об этом заявил Премьер-министр В. Гройсман на внеочеред-

ном заседании правительства 27.05.2016 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Привлечение инвестиций — это один из главных приоритетов. Все намерены сегодня инвестировать в развитие национальной экономики, правительство, каждый чиновник будет вас на руках носить. Создавайте новые рабочие места для украинцев, и мы, власть, будем на вас работать. Абсолютно бесплатно и будем это делать честно", — заявил В. Гройсман.

Привлечение инвестиций и создание рабочих мест будет стимулировать развитие национальной экономики и рост доходов граждан. Вместе с тем необходимо преодолеть злоупотребления контролирующих органов в этой сфере, которые сдерживают развитие бизнеса, отметил Премьер-министр.

"Мы должны прийти к устойчивому экономическому росту, прогнозируемому курсу валют, прогнозируемому невысокому уровню безработицы. У нас потенциал колоссальный. Только сейчас надо "дать по рукам" всем, кто считает, что он великий в этой жизни: инспекции, остальные тираны. Тогда мы восстановим экономику, тогда мы сможем защитить собственника, тогда мы сможем защитить инвестиции, люди будут инвестировать в новые рабочие места", — подчеркнул глава правительства.

По его словам, человек, который работает, должен получать реальную и справедливую зарплату. В этом контексте В. Гройсман заверил: "Правительство сделает все возможное для того, чтобы и рынок труда реформировать, и подготовку всех кадров реформировать, сделать ее качественной. Безусловно, любое развитие экономики возможно через производство, через сферу услуг, через высокую добавленную стоимость и, фактически, это и является нашей главной задачей".

Премьер-министр подчеркнул, что сегодня дефицит Пенсионного фонда составляет 145 млрд грн. "145 млрд грн. А откуда эти деньги? Но это средства каждого украинского гражданина. Потому что кто-то не платит, считает, что это не важно. Поэтому систему надо изменить", — подчеркнул он.

В. Гройсман отметил, что правительство работает над решением насущных проблем, имеет политическую волю и исповедует профессиональный, а не популистский подход к осуществлению необходимых изменений. "Наша задача — формировать качественную экономическую базу и на этом формировать как экономическую политику, так и реформировать социальную политику", — отметил Премьер-министр.

Открытая приватизация позволит побороть коррупцию и повысить эффективность управления предприятиями

Проведение публичной, открытой приватизации позволит повысить эффективность управления государственными предприятиями в Украине, побороть коррупцию и стимулировать создание новых рабочих мест. Об этом Премьер-министр Украины В. Гройсман заявил во время участия в мероприятиях по случаю празднования Дня Европы в Виннице, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Открытая приватизация позволит побороть коррупцию, повысить эффективность управления предприятиями в Украине и, самое главное, создаст десятки тысяч дополнительных рабочих мест", — отметил он.

"Все остальное — популизм и никакого отношения не имеет к реальному сектору экономики, к публичности, к антикоррупции", — отметил В. Гройсман.

Премьер-министр отметил, что затягивание публичной, прозрачной, эффективной приватизации происходило из-за тех, кто имеет непосредственное отношение к коррупции на госпредприятиях. По его словам, публичная приватизация всегда вызывала критику тех, "кто сидит на потоках государственных предприятий", так как позволяет побороть коррупцию.

"На сегодняшний день самыми большими паразитами на государственной собственности являются именно те коррупционеры, которые обсели эти государственные предприятия. Приватизация, публичный менеджмент — это будет лучший шаг", — отметил он.

Премьер-министр напомнил, что накануне КМУ назначил руководителей двух госпредприятий — ПАО "Укрзализныця" и "Укрпочта", избранных в результате проведенных публичных конкурсов. "Мы будем делать все, чтобы менеджмент украинских компаний был профессиональным и общественным благодаря публичным назначениям", — отметил В. Гройсман.

Наведение порядка с монополиями — это вопрос национальной безопасности

В Украине необходимо усиливать роль Антимонопольного комитета с целью преодоления монополий, которые несут угрозу макроэкономической стабильности и национальной безопасности страны. Об этом заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман во время "Часа вопросов к правительству" в ВР 20.05.2016 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Нам нужно усиливать роль Антимонопольного комитета во всех вопросах — вопросах цен, монополий и всего остального", — заявил В. Гройсман.

"Вопрос монополистов — это вопрос национальной безопасности и макроэкономической стабильности. Если мы не наведем порядок с монополиями и с различными преференциями, нам будет трудно. Поэтому сейчас этот вопрос очень важен", — подчеркнул он.

Отвечая на вопрос о существовании возможного сговора автозаправочных станций в Украине и необоснованном завышении ими цен на топливо, В. Гройсман сообщил, что Первый вице-премьер-министр Степан Кубив направил в Антимонопольный комитет обращение относительно проверки этого вопроса.

"Мы тоже видим, что такие синхронные действия могут носить признаки сговора по регулированию этих цен. Странным образом на некоторых автозаправочных станциях это происходит почти синхронно", — отметил глава правительства.

Премьер-министр сообщил, что в ближайшее время проведет рабочее совещание с руководством Антимонопольного комитета для обсуждения возможных правовых инструментов быстрого реагирования в таких случаях.

Эксперты и руководство Минэкономразвития проработали Операционный план для экономики Украины

24.05.2016 г. в Минэкономразвития эксперты обсудили Операционный план ведомства, сообщает пресс-служба Минэкономразвития. Степан Кубив, Первый вице-премьер-министр Украины — министр экономразвития и торговли, предложил рассматривать План как "дорожную карту" и пошаговую инструкцию для работы над реформами. Он призвал экспертов высказывать конкретные, конструктивные предложения и замечания к документу.

Министр отметил, что в экономическом блоке плана правительство и Минэкономразвития определили ключевые приоритеты работы. О них подробно рассказали заместители министра.

Юлия Ковалив, первый замминистра экономразвития и торговли, определила задачи в сферах активизации и привлечения инвестиций, приватизации и развития промышленного производства.

Юлия Клименко, замминистра экономразвития и торговли — руководитель аппарата, проинформировала о запланированной работе по созданию благоприятного бизнес-климата, развитию малого и среднего предпринимательства (МСП). Максим Нефедов, замминистра экономразвития и торговли, рассказал о продолжении реформы государственных закупок.

Наталья Микольская, замминистра экономразвития и торговли — торговый представитель Украины, обозначила планы по развитию и поддержке экспорта. Также она остановилась на развитии инноваций и реформировании государственной системы охраны интеллектуальной собственности.

К экспертному обсуждению Операционного плана Минэкономразвития были приглашены ведущие эксперты отрасли. Многие из участников встречи были советниками предыдущего правительства, некоторые — готовили подобные документы или предоставляли предложения к этому Операционному плану.

В общем замечания и предложения сводились к основной цели — построить высококонкурентную экономику на базе инвестиционно-инновационной модели с большой долей малого и среднего бизнеса.

Основная идея, прозвучавшая в отношении украинских производителей, — они должны занять свою нишу на мировом рынке с высокотехнологичными и инновационными товарами, а украинский экспорт должен иметь высокую добавленную стоимость.

Важно, что конкретные предложения экспертов были направлены на то, чтобы после принятия Операционного плана его содержание стало простой и понятной инструкцией для воплощения определенных реформ.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Доработан "Электронный кабинет плательщика"

Электронный сервис "Электронный кабинет плательщика" (обновленная версия) доработан в части предоставления возможности плательщикам подготовить, заполнить и отправить налоговую декларацию плательщика единого налога-физлица-предпринимателя и налоговую декларацию плательщика единого налога третьей группы-юрлица в электронном виде.

В открытой части электронного сервиса "Электронный кабинет плательщика" (обновленная версия) в режиме "Бланки налоговой отчетности" можно заполнить, загрузить и распечатать декларацию, а в приватной части (личный кабинет) в режиме "Ведение отчетности" плательщик может подготовить и отправить в контролирующий орган декларацию в электронном виде. По результатам обработки декларации квитанции 1 и 2 будут размещены в режиме "Входящие/исходящие документы" личного кабинета.

Форма и Инструкция по заполнению таких деклараций утверждены приказом Минфина от 19.06.2015 г. № 578 "Об утверждении форм налоговых деклараций плательщика единого налога".

Предоставлять сертификат соответствия стандартам, сертификат соответствия конструкции ТС, их частей и оборудования при таможенном оформлении ТС не требуется

Ст. 197 ТКУ определено, что в случаях, предусмотренных законом, на отдельные товары устанавливаются ограничения по их перемещению через таможенную границу Украины. Пропуск таких товаров через таможенную границу Украины и их таможенное оформление осуществляются органами доходов и сборов на основании документов, подтверждающих соблюдение указанных ограничений, выданных государственными органами, уполномоченными на осуществление соответствующих контрольных функций, другими юрлицами, уполномоченными на их выдачу, если представление таких документов органам доходов и сборов предусмотрено законами Украины.

Предоставление сертификатов соответствия стандартам при таможенном оформлении товаров осуществляется в соответствии с требованиями Декрета КМУ от 10.05.1993 г. № 46-93 "О стандартизации и сертификации" (далее — Декрет).



Законом Украины "О технических регламентах и оценке соответствия" от 15.01.2015 г. № 124-VIII изъяты из Декрета нормы относительно требований обязательной сертификации ТС.

Сертификаты соответствия стандартам также отсутствуют в числе документов, подтверждающих соблюдение установленных законом ограничений, указанных в постановлении КМУ от 21.05.2012 г. № 436 "Об утверждении перечней товаров, на которые установлены ограничения по перемещению через таможенную границу Украины".

Т.о., предоставление сертификатов соответствия стандартам, сертификатов соответствия конструкции ТС, их частей и оборудования при таможенном оформлении ТС (в т.ч. получаемых главными управлениями социальной защиты как гуманитарная помощь) нормами действующего законодательства не предусмотрено.

Акт проверки проведения досмотра территорий и помещений, складов и других мест, где находятся товары и ТС, находящиеся под таможенным контролем, должностные лица таможни ГФС должны составить в день завершения такого досмотра

Согласно п. 5 ч. 1 ст. 336 ТКУ одной из форм таможенного контроля является досмотр территорий и помещений складов временного хранения, таможенных складов, свободных таможенных зон, магазинов беспошлинной торговли и других мест, где находятся товары, ТС коммерческого назначения, подлежащие таможенному контролю, либо осуществляется деятельность, контроль за которой в соответствии с ТКУ и другими законами Украины возложен на органы доходов и сборов (далее — досмотр).

Досмотр проводится в порядке, предусмотренном ст. 343 ТКУ.

Досмотр должен осуществляться не более чем в течение 1 дня, если иное не установлено законодательством (ч. 3 ст. 343 ТКУ).

По результатам досмотра составляется акт, один экземпляр которого вручается соответственно лицу, во владении (пользовании) которого находится территория, лицу, ответственному за эксплуатацию склада организации-получателя гуманитарной помощи, держателю склада временного хранения, таможенного склада, магазина беспошлинной торговли или уполномоченному им лицу, руководителю или заместителю руководителя органа управления соответствующей специальной (свободной) экономической зоны (ч. 4 ст. 343 ТКУ).

Форма акта утверждена приказом Минфина от 28.05.2012 г. № 615, зарегистрированным в Минюсте 15.06.2012 г. под № 981/21293.

Т.о., по результатам досмотра территорий и помещений складов временного хранения, таможенных складов, свободных таможенных зон, магазинов беспошлинной торговли и других мест, где находятся товары, ТС коммерческого назначения, подлежащие таможенному контролю, либо осуществляется деятельность, контроль за которой возложен на органы доходов и сборов, акт составляется в день завершения такого досмотра.

Декларант при подаче предварительной таможенной декларации имеет право рассчитать сумму таможенных платежей по преференциальным ставкам, если на импортируемые товары имеется сертификат происхождения EUR.1

Для выпуска товаров, ТС коммерческого назначения в соответствии с заявленным таможенным режимом по предварительной таможенной декларации, которая содержит всю необходимую для этого информацию, применяются курсы валют, установленные в соответствии со ст. 3^1 ТКУ, и меры тарифного регулирования ВЭД, действующие на дату принятия органом доходов и сборов такой предварительной таможенной декларации для оформления, а меры нетарифного регулирования внешнеэкономической деятельности — действующие на дату такого выпуска (часть двенадцатая ст. 259 ТКУ).

Ч. 8 ст. 257 ТКУ установлено, что таможенное оформление товаров, ТС коммерческого назначения осуществляется органами доходов и сборов на основании таможенной декларации, в которую декларантом в зависимости от таможенных формальностей, установленных ТКУ для таможенных режимов, и заявленной цели перемещения вносятся, в частности, сведения о начислении таможенных и других платежей, а именно:

а) ставки таможенных платежей;

б) применение льгот по уплате таможенных платежей;

в) суммы таможенных платежей;

г) официальный курс валюты Украины к иностранной валюте, в которой составлены счета, определенный в соответствии со ст. 3^1 ТКУ;

ґ) способ и особенности начисления и уплаты таможенных платежей.

Т.о., для выпуска товаров, ТС коммерческого назначения в соответствии с заявленным таможенным режимом по предварительной таможенной декларации, которая содержит всю необходимую для этого информацию, декларант вправе рассчитать сумму таможенных платежей по преференциальным ставкам, если на импортируемые товары имеется сертификат происхождения EUR.1.

За предоставление сертификата EUR.1, который не прошел верификацию, импортер не отвечает

Ч. 1 ст. 45 ТКУ определено, что в случае возникновения сомнений по поводу подлинности документов о происхождении товара или достоверности сведений, содержащихся в них, включая сведения о стране происхождения товара, орган доходов и сборов может обратиться в компетентный орган, выдавший документ, или к компетентным организациям страны, указанной в качестве страны происхождения товара, с запросом о проведении проверки этих документов о происхождении товара или о предоставле-

нии дополнительных сведений. Товары, происхождение которых достоверно не установлено, выпускаются органом доходов и сборов в свободное обращение на таможенной территории Украины при условии уплаты ввозной пошлины по полным ставкам Таможенного тарифа Украины (ч. 2 ст. 48 ТКУ).

Согласно ст. 32 Протокола 1 "Об определении концепции "происхождения товаров" и методов административного сотрудничества" Соглашения об ассоциации между Украиной, с одной стороны, и Европейским Союзом, Европейским сообществом по атомной энергии и их государствами-членами, с другой стороны, от 27.06.2014 г. (далее — Протокол) в целях обеспечения правильного применения Протокола ЕС и Украина должны помогать друг другу через компетентные таможенные администрации в проверке достоверности сертификатов по перевозке товара EUR.1 или деклараций инвойс и правильности информации, содержащейся в этих документах.

Проверка должна быть осуществлена таможенными органами страны экспорта. Для выполнения этой задачи они имеют право требовать любые доказательства и осуществлять любую проверку счетов экспортера и другие проверки, которые будут считать надлежащими (ч. 3 ст. 33 Протокола).

Ст. 35 Протокола установлено, что взыскания налагаются на каждого человека, который составляет документ или поручает составление документа, который содержит неправильную информацию о цели получения преференциального режима для товаров.

Т.о., в случае представления сертификата EUR.1, который не прошел верификацию, ответственность к импортеру не применяется, а товар выпускается в свободное обращение на таможенной территории Украины при условии уплаты ввозной пошлины по полным ставкам Таможенного тарифа Украины без применения тарифных льгот (тарифных преференций).

При бюджетном возмещении НДС необходимо предоставлять в контролирующий орган оригиналы таможенной декларации

Согласно п. 200.7 ст. 200 НКУ налогоплательщик, имеющий право на получение бюджетного возмещения и принявший решение о возврате суммы бюджетного возмещения, подает соответствующему контролирующему органу налоговую декларацию и заявление о возврате суммы бюджетного возмещения, которая отражается в налоговой декларации. В таком заявлении налогоплательщик указывает о его соответствии или несоответствии критериям, определенным п. 200.19 ст. 200 НКУ.

К налоговой декларации налогоплательщиком прилагаются расчет суммы бюджетного возмещения и оригиналы таможенных деклараций. В случае если таможенное оформление товаров, вывезенных за пределы таможенной территории Украины, осуществлялось с использованием электронной таможенной декларации, такая электронная таможенная декларация предоставляется контролирующим органом по месту таможенного оформления контролирующему органу по месту учета такого налогоплательщика в порядке, утвержденном центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику, в электронной форме с соблюдением условия относительно регистрации электронной подписи в соответствии с законом (п. 200.8 ст. 200 НКУ).

Учитывая указанное, если в суммах налога, задекларированных в бюджетное возмещение, частично или полностью содержатся суммы налога, уплаченные при осуществлении экспортных/импортных операций, то такой налогоплательщик при подаче в контролирующий орган налоговой отчетности по НДС должен предоставить оригиналы таможенных деклараций.

При этом если таможенное оформление товаров, вывезенных за пределы таможенной территории Украины, осуществлялось с использованием электронной таможенной декларации, то такая электронная таможенная декларация предоставляется контролирующим органом по месту таможенного оформления контролирующему органу по месту учета такого налогоплательщика.

Документы, которые необходимо предоставить таможне ГФС для осуществления таможенного оформления имущества, ввозимого как иностранные инвестиции, с целью освобождения от уплаты ввозной пошлины

В соответствии с ч. 2 ст. 287 ТКУ товары (кроме товаров для реализации или использования с целью, непосредственно не связанной с осуществлением предпринимательской деятельности), ввозимые на таможенную территорию Украины на срок не менее 3 лет иностранными инвесторами в соответствии с Законом Украины "О режиме иностранного инвестирования" с целью инвестирования на основании зарегистрированных договоров (контрактов) или как взнос иностранного инвестора в уставный капитал предприятия с иностранными инвестициями, освобождаются от уплаты ввозной пошлины. При отчуждении таких товаров ранее 3 лет со времени зачисления их на баланс ввозная пошлина платится на общих основаниях.

Ст. 13 Закона Украины от 19.03.1996 г. № 93/96-ВР "О режиме иностранного инвестирования" (далее — Закон № 93) определено, что госрегистрация (перерегистрация) иностранных инвестиций и ее аннулирование осуществляются Совмином АРК, областными, Киевской и Севастопольской городскими государственными администрациями в порядке, определенном КМУ, в 7-дневный срок со дня представления иностранным инвестором документов для регистрации (перерегистрации) иностранных инвестиций и ее аннулирования.

Порядок госрегистрации (перерегистрации) иностранных инвестиций и ее аннулирования утвержден постановлением КМУ от 6.03.2013 г. № 139 (далее — Порядок № 139).

П. 4 Порядка № 139 установлено, что для госрегистрации иностранных инвестиций иностранный инвестор или уполномоченное им в установленном порядке лицо подает органу госрегистрации следующие документы:



— информационное сообщение согласно приложению 1 к Порядку № 139 в 3 экземплярах с отметкой территориального органа ГФС по месту осуществления инвестиций об их фактическом осуществлении;

— документы, подтверждающие форму осуществления иностранных инвестиций (учредительные документы, договоры (контракты) о производственной кооперации, совместном производстве и других видах совместной инвестиционной деятельности, концессионные договоры и т.п.);

— документы, подтверждающие стоимость иностранных инвестиций, которая определяется в соответствии со ст. 2 Закона № 93.

Учитывая вышеизложенное, при таможенном оформлении товаров, ввозимых в Украину иностранными инвесторами в соответствии с Законом № 93 с целью инвестирования на основании зарегистрированных договоров (контрактов) или как взнос иностранного инвестора в уставный капитал предприятий с иностранными инвестициями, с освобождением от уплаты ввозной пошлины, представляются следующие документы:

1) документы, подтверждающие стоимость иностранных инвестиций;

2) устав предприятия с иностранными инвестициями.

После регистрации иностранных инвестиций в орган ГФС, который осуществлял их таможенное оформление, плательщик должен подать информационное сообщение, указанное в п. 4 Порядка № 139, поскольку в соответствии со ст. 13 Закона № 93 незарегистрированные иностранные инвестиции не дают права на получение льгот и гарантий, предусмотренных Законом.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Министр инфраструктуры Украины представил иностранным партнерам амбициозную программу реформ

Программа реформ была представлена министром инфраструктуры Украины Владимиром Омеляном 24.05.2016 г. во время брифинга по итогам большой встречи с иностранными дипломатами, представителями международных финансовых институтов, а также центральных органов госвласти Украины. "Министерство инфраструктуры имеет амбициозную программу реформ. Это касается корпоратизации "Укрзализныци" и "Укрпочты", которые должны стать абсолютно независимыми государственными компаниями. Это должна быть независимость как от политического влияния, так и от коррупции", — заявил министр. По его словам, важным шагом является приватизация госпредприятий, которые не имеют стратегического значения. Среди ключевых задач министерства, которые озвучил В. Омелян, — борьба с коррупцией. Также он выразил надежду, что международные партнеры Украины помогут Украине с реализацией этих трех ключевых задач.

Министр инфраструктуры заявил, что благодаря расширению технической помощи, предоставленной США, Украина получит независимых опытных экспертов во всех сферах инфраструктуры, в частности, миссия американских инженеров приезжает 28.05.2016 г. изучать потребности реконструкции шлюзов на Днепре.

Министерство стратегически работает со странами Европейского Союза, Европейской Комиссией. По его словам, Всемирный банк оказывает техническую помощь по двум новым программами поддержки реформ. Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) утвердил новый грант по программе обновления инфраструктуры. ЕИБ в настоящее время завершает подготовку двух важных программ в сфере общественного транспорта и модернизации железной дороги, соответствующие финансовые программы будут подписаны с министерством до конца года.

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) рассматривает продолжение и расширение финансирования парка вагонов и финансирование установки ERP системы на "Укрализныце". Также ведется совместная работа над обновлением закона о концессии.

Также министерство проводит консультации с посольствами Нидерландов и Германии по получению техпомощи в реализации реформ в речном и железнодорожном секторах инфраструктуры.

Т.о., министерство также ожидает роста проектов, требующих финансирования, в отрасли водных путей. Речь идет о реконструкции шлюзов на Днепре, дноуглублении, реконструкции причалов, развитии портовых железнодорожных станций. Кроме того, упоминается потребность обновить материально-техническую базу морской спасательной службы, которой нужны новые вертолеты, суда и системы коммуникации.

В дорожной сфере МИУ сосредоточит усилия на ремонте и строительстве дорог, а также планирует добиться учреждения в стране дорожного фонда. Что касается аэропортов, то министерство выделило одесскую воздушную гавань, которой требуется полноценная перестройка, а также аэропорт "Львов", где нужно реконструировать взлетно-посадочную полосу.

Посол Европейского Союза, глава Представительства ЕС в Украине Ян Томбинский назвал инициированную министерством встречу очень важной. Он подчеркнул, что вопросы реформирования автомобильного, железнодорожного, авиационного, морского и речного транспорта прописаны в Соглашении об ассоциации. "Это — наша большая совместная работа — помочь Украине использовать свой потенциал. Без успешного и эффективного транспорта невозможно экономическое развитие", — заявил глава Представительства ЕС в Украине.

В пресс-конференции также приняли участие координатор программ Посольства США в Украине Джоан Вагнер, и.о. председателя постоянного пред-



ставительства ЕИБ Гидо Прудхом, директор ЕБРР в Украине Шевка Аджунер. Международные партнеры выразили однозначную поддержку Мининфраструктуры Украины в реализации поставленных целей.

Во время встречи с иностранными партнерами министр инфраструктуры Украины представил свою команду (***прим.*** — *подробнее см. "Кадровую политику"*).

Итоги рабочей поездки В. Омеляна в Одесскую и Николаевскую области

Рабочая поездка проходила 21.05.2016 г.

Дорожная отрасль

Как отметил министр инфраструктуры В. Омелян: "Мы начали масштабную программу по разгрузке украинских дорог с последующим ремонтом и строительством новых дорог". "Министерство делает все возможное, чтобы перегруженные грузовики не выходили на украинские дороги", — подчеркнул он. По словам министра, многолетнее отсутствие весового контроля на автомагистралях привело к тому, что дороги в центральной и северной части Украины значительно повреждены большим габаритным транспортом. "Допустимая норма нагрузки — 40 т", — подчеркнул В. Омелян. Он также отметил, что без должного контроля на дорогах строительство и ремонт автодорог не будет эффективным: "Мы не имеем права выбрасывать деньги на ветер".

Министр также отметил, что в т.г. правительство заложило беспрецедентную сумму на восстановление и строительство автодорог — 19 млрд грн. В. Омелян поблагодарил работников дорожных служб, общественность, народных депутатов Украины, которые активно поддерживают правительство в этих инициативах. "Надеюсь, в этом году будет принят Закон о создании дорожного фонда и децентрализации Укравтодора. Он должен стать мобильной эффективной структурой. Это — системно важные вещи для реформирования дорожной отрасли", — отметил министр. Также он подчеркнул важность принятия закона о весовом контроле.

Морская отрасль

Уже в ближайшие годы Украина может сделать морскую отрасль блестящей. Об этом заявил министр инфраструктуры во время встречи с коллективом Николаевского морского порта. "Для этого есть все предпосылки: интерес иностранных инвесторов, высококачественные специалисты, а главное — желание и воля", — заявил В. Омелян. Министр отметил, что вопрос будущего развития морских портов будет решаться исключительно после обсуждения с представителями трудовых коллективов, общественности и органов госвласти. По словам В. Омеляна, в рамках децентрализации в наблюдательный совет порта должны войти представители местных общин, центральных органов власти и сотрудники порта. "Таким образом, каждый рабочий будет заинтересован в развитии порта и отрасли в целом", — подчеркнул министр.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

В Министерстве инфраструктуры Украины обсудили вопросы безопасности дорожного движения на коммерческом автотранспорте

В рамках проведения в Украине Недели безопасности дорожного движения (16—22.05.2016 г.) 19.05.2016 г. в Мининфраструктуры был проведен круглый стол "Безопасность дорожного движения в коммерческом автомобильном транспорте".

Открывая мероприятие, директор департамента безопасности на транспорте Мининфраструктуры Владимир Коськовецкий вместе с координатором Недели безопасности дорожного движения — директором ГП "Украинский медицинский центр безопасности дорожного движения и информационных технологий Минздрава" Юрием Черным и председателем Укртрансбезопасности Михаилом Ноняком отметили, что для уменьшения травматизма и гибели людей на дороге, пропаганды важности соблюдения ПДД необходимо объединить усилия госорганов, бизнеса, общественных организаций, научного сообщества, СМИ и всего общества.

При этом в рамках работы круглого стола его участники рассмотрели и обсудили вопросы: состояния дел по обеспечению безопасности на коммерческом автотранспорте в Украине; внедрения в Украине системы подтверждения профессиональной компетентности руководителей, менеджеров (управляющих) по перевозкам и водителей коммерческого автотранспорта, а также опыт европейских стран по этому вопросу; совершенствования системы обеспечения безопасности автоперевозок; эффективности внедрения в Украине технических расследований ДТП на коммерческом автотранспорте; повышения безопасности перевозок за счет внедрения на автотранспорте инновационных технологий и интеллектуальных транспортных систем безопасности; состояния дел в части медицинского обеспечения в сфере безопасности дорожного движения.

В работе круглого стола приняли участие представители и ведущие специалисты министерств и ведомств (Мининфраструктуры, Минздрава, Минобразования, Укртрансбезопасности, Укравтодора, Национальной полиции), общественных организаций в сфере автотранспорта (ВОО "ВААП", АсМАП Украины, ВОО "Общественный комитет транспортной безопасности", ГО "Всеукраинское партнерство ради безопасности дорожного движения"), ключевых предприятий, учреждений и организаций сферы автомобильного, железнодорожного и морского транспорта (ГП "ГосавтотрансНИИпроект", УГППС "Укрпочта", УГП "Укринтеравтосервис", ПАО "Укрзализныця", ООО "Центр по безопасности на транспорте", ГП "АМПУ"), а также ряда ведущих компаний-перевозчиков Украины.



Включились в работу круглого стола и иностранные эксперты в сфере безопасности дорожного движения, среди которых — представители Генерального инспектората дорожного транспорта (GITD) Республики Польша, Государственного инспектората дорожного транспорта (SRTI) при Министерстве транспорта и коммуникаций Литовской Республики, проекта Twinning "Поддержка Министерства инфраструктуры по вопросам повышения безопасности коммерческих перевозок", проекта ЕИБ "Модернизация и повышение безопасности дорожной сети в Украине", а также компаний-производителей и поставщиков интеллектуальных транспортных систем безопасности "Mobileye Украина", "Mobileye Израиль" и "Ituran Израиль".

Международными экспертами было отмечено, что вопрос надлежащей подготовки водителей и менеджеров по автоперевозкам, а также периодическое подтверждение их квалификации, бесспорно, является одним из залогов повышения общего уровня безопасности на коммерческом транспорте.

Советник отдела безопасности дорожного движения Государственного инспектората дорожного транспорта (SRTI) при Министерстве транспорта и коммуникаций Литовской Республики Зита Ширвинскайте представила опыт Литвы в сфере обучения профессиональных водителей и менеджеров по автоперевозкам.

З. Ширвинскайте подробно продемонстрировала распределение функций между госорганами Литвы в контексте регламентации вопросов получения самого сертификата профессиональной компетентности (СПК), добавления кода 95 в водительское удостоверение, разработки учебных программ и утверждения учебных центров, а также рассказала, каким образом Литва ввела положения Директивы 2003/59/ЕС, а также ответила на вопросы участников круглого стола относительно ее видения проблем украинской системы обучения и подготовки водителей и возможных путях их решения.

В свою очередь Анна Бжезинская-Рыбицкая, международный эксперт в области автотранспорта, представила информацию о функционировании системы сертификации профессиональной компетентности в Республике Польша и рассказала об учебных центрах и Институте автомобильного транспорта (ИАТ) Республики Польша.

Украинские и международные представители от компаний "Mobileye Украина", "Mobileye Израиль" и "Ituran Израиль" проинформировали участников круглого стола об инновационных технологиях FleetSafe, Mobileye-Shield+ и e-Call , а также относительно мирового и украинского опыта их практического применения транспортными компаниями при осуществлении перевозок пассажиров и грузов.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Итоги заседания комиссии Госавиаслужбы по выдаче прав на эксплуатацию воздушных линий

Заседание состоялось 27.05.2016 г. Данное заседание было интересно тем, что оно было первым с момента вступления в силу (17.05.2016 г.) приказа Госавиаслужбы от 4.04.2016 г. № 222, которым были внесены изменения в порядок предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий. В частности, обязательным условием для удовлетворения заявки авиакомпании на то или иное направление теперь является отсутствие у нее задолженности по уплате госсборов, предусмотренных Воздушным кодексом Украины. Это должно обеспечить равные условия для всех перевозчиков при доступе к рынку воздушных перевозок.

Примечание. *Введения данного пункта добивалась, прежде всего Ассоциация авиапредприятий Украины, в которую в т.ч. входят такие авиакомпании, как "Средиземноморские Авиалинии" (Um Air), "Atlasglobal Украина" и др. Представители этих компаний не раз заявляли, что "МАУ" — единственная авиакомпания, которая, имея большую задолженность перед спецфондом Госавиаслужбы, продолжала свободно выполнять полеты, в то время как другим авиакомпаниям глава ведомства (на тот момент Денис Антонюк) не давал возможности осуществлять рейсы при наличии малейшей задолженности.*

Новый пункт Порядка поставил под угрозу получение авиакомпанией "МАУ" новых назначений ввиду того, что авиаперевозчик имеет большую задолженность по уплате госсборов (по состоянию на 17.05.2016 г. она составляла 147,164 млн грн.). Авиакомпания подала иск в суд, которым оспаривает законность приказа Госавиаслужбы № 222.

26.05.2015 г. Окружной административный суд г. Киев удовлетворил ходатайство "МАУ" об обеспечении административного иска, чем обязал Госавиаслужбу не учитывать задолженность этого авиаперевозчика при предоставлении прав на эксплуатацию воздушных линий (на то время, пока ведется судебное разбирательство). Т.о., ряд авиаперевозчиков снова оказались в неравном положении по сравнению с крупнейшим авиаперевозчиком страны во время распределения маршрутов.

Тем не менее нужно отметить, что хотя комиссия и не учитывала задолженность "МАУ", это не помогло ей получить назначения на заявленные рейсы по ряду причин. В частности, "МАУ" хотела получить права на выполнение регулярных международных рейсов в Литву по маршруту Киев—Паланга—Киев (с частотой 2 рейса в неделю; срок действия права — с 1.06.2016 г. по 1.06.2066 г.), однако комиссия ей отказала из-за отсутствия пункта Паланга в украинско-литовском межправительственном соглашении об авиаперевозках.

В ходе заседания представитель "МАУ" подчеркнул, что авиакомпания уже обращалась в Министерство транспорта и коммуникаций Литвы и авиаслужбу этой страны — все эти органы поддержали намерение "МАУ" выполнять рейсы в Палангу. Также он предоставил письмо Министерства транспорта и коммуникаций Литвы, датированное 26.05.2016 г., в котором содержится просьба разрешить назначенным от Украины авиаперевозчикам выполнять рейсы в ряд литовских городов, т.ч. в Палангу. При этом представитель "МАУ" попросил учесть тот факт, что авиакомпания уже начала продажу билетов на рейсы в Палангу и на эти рейсы уже есть пассажиры. В то же время председатель комиссии заявил, что Госавислужба "готова открывать любые рейсы, но лишь после того, как будут выполнены необходимые процедуры", а именно внесены коррективы в межправительственное соглашение.

Также "МАУ" не смогла получить право на эксплуатацию воздушной линии Киев—Шираз—Киев (заявленная частота — 3 рейса в неделю; срок действия права — с 1.06.2016 г. по 1.06.2066 г.). Во время рассмотрения данного вопроса Андрей Гук, представляющий авиакомпанию Um Air, напомнил, что в настоящее время согласно межправительственному соглашению полеты между Ираном и Украиной может выполнять лишь один назначенный авиаперевозчик с каждой стороны, и таким перевозчиком является Um Air. Однако представители "МАУ" апеллировали к тому, что последний Меморандум, подписанный авиавластями Украины и Ирана, предусматривает расширение количества частот и увеличение количества назначенных авиаперевозчиков. Также этот документ предоставляет авиакомпании "МАУ" право на осуществление полетов в Иран. Т.о., у комиссии нет оснований для отказа в удовлетворении заявки.

"Это уже шестая попытка, когда "МАУ" на законных основаниях пытается получить назначения на эту линию", — подчеркнул представитель авиакомпании. Также он заявил, что бездеятельность авиавластей — это нарушение законодательства, и пообещал, что "МАУ" будет добиваться привлечения всех виновных к ответственности.

В свою очередь Андрей Гук сообщил, что в понедельник, 6.06.2016 г., состоится очередной суд, на котором Um Air будет пытаться отменить право "МАУ" на выполнение полетов в Иран, "полученное до подписания спорного Меморандума" (в настоящее время "МАУ" уже выполняет полеты в Тегеран). Также юрист подчеркнул: "МИД является тем органом, который отвечает за международные отношения Украины, и его мнение, наконец, четко прозвучало — Госавиаслужба не вправе менять межправительственные соглашения. В настоящее время ситуация спорная. Нет ни одного результативного решения, которое бы говорило, что Меморандум действителен, или что Госавиаслужба обязана принимать решения в отношении "МАУ". Поэтому мы просим выдержать этот баланс… и не игнорировать мнение МИДа".

Окончательное решение в отношении выдачи "МАУ" разрешения на выполнения рейсов Киев—Шираз—Киев комиссия так и не приняла — многие из ее членов воздержались от принятия решения.

Также не смогла получить права на выполнение полетов в Иран авиакомпания "Днипроавиа", которая хотела начать выполнять полеты по маршруту Днепропетровск—Тегеран—Днепропетровск (частота выполнения рейсов — 1 рейс в неделю; строк действия права — с 1.06.2016 г. по 31.05.2025 г.). Основной причиной отказа послужило наличие у авиаперевозчика на момент подачи заявки (18.05.2016 г.) задолженности перед спецфондом в размере 136,686 тыс. грн. (что является невыполнением авиационных правил). При этом А. Гук настаивал на том, чтобы в протокол были внесены все причины для отказа, в т.ч. то, что "Днипроавиа" нет в числе назначенных авиаперевозчиков в Иран.

"Даже если бы не было долга, все равно был бы отказ по этой причине. Должны быть указаны все причины", — подчеркнул А. Гук.

После прений комиссия проголосовала всего же лишь за отказ в выдаче назначения по причине долга.

После заседания комиссии А. Гук прокомментировал ситуацию "Транспорту": "В теле межправительственно соглашения о воздушном сообщении (между Ираном и Украиной — **ред.**) говорится, что с каждой стороны может быть назначен только один перевозчик — без упоминания, кто конкретно. Также к этому межправительственному соглашению имеется Меморандум уже конкретно авиационных властей, где написано, что от Украины авиаперевозчиком назначается Um Air (Меморандум заключался после межправительственно соглашения и был подписан в 2001 г.). В 2014 г., когда главой Госавиаслужбы был Д. Антонюк, был подписан еще один Меморандум, который увеличил количество назначенных авиаперевозчиков с украинской стороны — к Um Air добавили "МАУ"..., но в межправительственном соглашении по-прежнему речь идет об одном назначенном авиаперевозчике. Т.е. получается, что Госавиаслужба Меморандумом 2014 г. практически изменила само межправительственное соглашение… В настоящее время есть письмо МИД, в котором говорится, что Госавиаслужба не имеет права сама менять межправительственное соглашение — у нее не было полномочий от правительства на подписание, в т.ч. на увеличение количества перевозчиков. Но суть в том, что даже в этом спорном Меморандуме "Днироавиа" нет".

По словам юриста, в настоящее время "МАУ" продолжает отстаивать в судах свое право на получение назначения на линию Киев—Шираз, а также на выполнение рейсов в Тегеран. Кроме того, "МАУ" доказывает правомерность последнего Меморандума.

В то же время авиакомпания Um Air в судах отстаивает свою точку зрения. В т.ч. она обращает внимание на то, что "МАУ" была назначена на линию в Тегеран еще даже до подписания спорного Меморандума Д. Антонюком, и это является нарушением межправительственного соглашения.

Возвращаясь к другим назначениям, которые запрашивали авиакомпании, нужно отметить, что почти полностью были удовлетворены заявки авиакомпании "Браво" (она не имела никакой задолженности), за исключением одной. В частности, авиакомпании отказали в выдаче назначения на линию



Киев—Хумт-Сук (Тунис) в связи с отсутствием данного пункта в межправительственном соглашении. Также удовлетворены заявки авиакомпаний Windrose, "Ян эйр", "Atlasglobal Украина" и "Черноморские авиалинии" (у всех этих перевозчиков отсутствует задолженность).

Не были удовлетворены заявки авиакомпаний "Днироавиа" и Um Air. Оба авиаперевозчика на момент подачи заявок (18.05.2016 г.) имели задолженность, однако нужно сказать, что уже на 26.05.2016 г. задолженность Um Air (156,459 тыс. грн.) была полностью погашена.

В ходе заседания представители Um Air выразили надежду, что поскольку решение комиссии носит рекомендательный характер, возможно глава Госавиаслужбы при принятии решения о выдаче назначения авиакомпании учтет факт погашения задолженности.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Электронный документооборот в портах упрощает работу экспедиторам, стивидорам, таможне и агентам

Электронный документооборот в портах Украины, который внедряется в рамках Информационной системы портового сообщества (ИСПС), позволяет упростить выполнение операций с документами для экспедиторов, стивидоров, таможни и агентов. Об этом 26.05.2016 г. в ходе 15 Международной конференции "Зерновой форум & Maritime days 2016" в своем докладе сообщил заместитель главы ГП "Администрация морских портов Украины" Вячеслав Вороной. Он уточнил, что в рамках пилотного проекта через ИСПС уже можно оформить электронную ж/д накладную, электронный погрузочный ордер/заявку, электронный пропуск, приемный акт, приход судна, поручение на погрузку, согласование на погрузку, а также согласование таможни.

В. Вороной проинформировал, что благодаря электронному документообороту экспедитор получает разрешение таможни на выгрузку груза из вагона на склад стивидора еще до момента прибытия груза в порт. "Также он может оформлять в таможне прибытие груза в пункт пропуска удаленно, автоматически формировать поручения из заявки, приемного акта и железнодорожной накладной, удаленно получать разрешение таможни на погрузку судна", — добавил заместитель главы АМПУ. Кроме того, он сообщил, что с внедрением ИСПС стивидор может получать разрешение таможни на выгрузку груза из вагона на склад до момента прибытия груза в порт, оформить приемный акт и грузовой список автоматически удаленно, вести легитимный электронный учет грузов.

Состоялись заседания Советов портов в Николаевском и Ильичевском филиалах ГП "АМПУ"

Николаевский филиал ГП "АМПУ"

Участники собрания обсудили предложения по развитию стратегии морского и речного транспорта, а также реформированию и совершенствованию существующей структуры ГП "АМПУ". Кроме того, члены Совета порта выяснили условия проведения габаритно-весового контроля транспортных средств на автодорогах, с учетом требований постановления КМУ от 21.10.2015 г. № 869. По результатам заседания члены совещания договорились направлять свои предложения в администрацию Николаевского порта для их обработки, сообщает пресс-служба АМПУ.

Примечание. *Совет порта — это постоянно действующий совещательно-консультационный орган, в составе начальника и капитана морпорта, представителей собственников (пользователей) морских терминалов, стивидорных компаний, других субъектов хозяйствования, предоставляющих услуги в морском порту. Возглавляет Совет и обеспечивает организацию его работы начальник морпорта.*

Совет порта рассматривает изменения и дополнения в план развития порта, свод

Ильичевский филиал ГП "АМПУ"

В совещании приняли участие руководители администрации, представители государственных и частных портовых операторов, осуществляющих свою деятельность на территории Ильичевского морского порта, а также профсоюзные лидеры, сообщает Пресс-центр администрации Ильичевского морского порта.

Мероприятие началось с обсуждения целесообразности создания Морской администрации, с последующей передачей ей функций, несвойственных ГП "АМПУ". Создание нового исполнительного органа предусматривает и внесение изменений в Закон "О транспорте", Закон "О морских портах Украины" и другие нормативные документы.

По единогласному мнению всех участников портового сообщества, создание Морской администрации решит проблему освобождения администрации порта от несвойственных ей функций. "Если Морская администрация возьмет на себя часть функционала ГП "АМПУ", это не только позволит избавиться от дублирования ее функций разными организациями. Создание нового эффективного органа исполнительной власти благоприятно отразится на деятельности филиалов и значительно упростит громоздкий на сегодня документооборот", — отметил начальник администрации Ильичевского морского порта, председатель Совета порта Геннадий Скворцов.

Все портовые операторы, присутствующие на совещании, единогласно поддержали предложение о создании Морской администрации. Представители портового сообщества также высказали мнение о целесообразности децентрализации филиалов ГП "АМПУ".

В рамках выполнения плана развития обсуждался ключевой для порта вопрос дноуглубления и не менее важный вопрос землеотвода, от решения которого напрямую зависит реконструкция причалов.

В ходе совещания был заслушан доклад главного инженера администрации Ильичевского морского

порта Владислава Гамова. Руководитель дал оценку состоянию выполнения Плана развития морского порта Ильичевск.

По словам В. Гамова, главные проблемы на сегодняшний день — это недостаточное финансирование и крайне длительная процедура согласования проектов развития.

В поддержку его слов выступил начальник администрации Ильичевского морского порта Геннадий Скворцов. "Учитывая, что более 70% доходов и, соответственно, прибыли, предприятие получает за счет портовых сборов, использование которых носит целевой характер и должно быть направлено исключительно на содержание и развитие стратегических объектов портовой инфраструктуры, необходимо инициировать отмену нормы перечисления 75% дивидендов в бюджет. Это даст возможность порту развиваться", — подчеркнул руководитель.

Примечание. *Постановлением КМУ от 30.12.2015 г. № 1156 правительство увеличило норму отчислений доли прибыли государственными унитарными предприятиями в государственный бюджет с 30% до 75%.*

Как отметил главный инженер администрации Ильичевского морского порта, из-за невыполнения сроков согласования проектной документации в различных министерствах и ведомствах срывается и выполнение крайне важных для порта проектов.

В связи с этим, по мнению председателя Совета порта Геннадия Скворцова, необходимо установить жесткий контроль за четким соблюдением сроков согласовательного регламента и определить лиц, ответственных за его выполнение.

"Проект, разработанный 2 года назад, устаревает, его с течением времени надо корректировать. В то же время, утвержденная экспертиза действует всего 3 месяца. Приходится снова проходить длительный путь согласования. Этот процесс не позволяет порту развиваться", — пояснил руководитель.

Также в ходе мероприятия обсуждались принципы и условия, при которых возможна приватизация порта. По мнению начальника юридической службы Елены Кушнирук, наиболее приемлемой на сегодняшний день для Ильичевского морского порта является концессия. В то же время, по общему мнению руководства администрации, в рамках определения форм государственно-частного партнерства наиболее важным аспектом является социальная ответственность.

Кроме того, представители портовых операторов, работающие на территории Ильичевского морского порта, обсудили вопросы компенсационной основы бизнеса. По мнению присутствующих, для решения данного вопроса необходимо разработать механизм компенсации инвестиций в соответствии со ст. 27 Закона "О морских портах Украины".

В поддержку сказанного, председатель Профсоюза работников морского транспорта Сергей Брызгалов подчеркнул, что профсоюзная организация со своей стороны поддержит и поможет отработать алгоритм действий совместно с представителями портовых операторов. "Уверен, что коллективное мнение может влиять на вышестоящие органы. Если сегодня не инициировать решение проблемных вопросов, общих для нас с вами, то прогресса в развитии государственно-частного партнерства не будет. Только совместными усилиями мы можем изменить ситуацию и добиться принятия прогрессивных решений со стороны государственной власти. Тогда и порт, и бизнес будут развиваться, что, в конечном счете, принесет в бюджет свои дивиденды", — подвел итоги совещания председатель Совета Ильичевского морского порта Г. Скворцов.

А. Амелин: "Наши финансовые возможности после принятия постановления КМУ № 1156 существенно снизились"

В Администрации морских портов Украины состоялось совещание, посвященное проблемным вопросам финансирования объектов капитального строительства в морских портах в 2017 г. в результате принятия постановления КМУ от 30.12.2015 г. № 1156, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

"Ни для кого не секрет, что со вступлением силу нормы отчислений в госбюджет в размере 75% наши финансовые возможности в вопросе капитальных инвестиций существенно снизились. В 2017 г. появляется реальный риск невыполнения наших обязательств перед подрядчиками", — отметил председатель ГП "АМПУ" Андрей Амелин.

Примечание. *В 2016 г. дефицит средств АМПУ достигнет 2 млрд грн.*

В результате обсуждений с руководителями морских портов было принято решение пересмотреть план капинвестиций предприятия на 2017 г. в части сокращения затрат. В частности, все объекты капинвестиций были разделены на 2 категории:

— объекты, финансирующиеся за счет собственных средств АМПУ после уплаты всех налогов и сборов;

— объекты, финансирование которых возможно за кредитные средства, в т.ч. с привлечением международных финансовых организаций.

"Приоритет в выборе объектов для первоочередного финансирования за собственные средства ГП "АМПУ" будет установлен исходя из требований безопасности мореплавания, а также основываясь на уже существующих контрактных обязательствах предприятия", — подчеркнул А. Амелин.

Изменен график работы дипломно-паспортных отделов

Для повышения качества предоставления услуг и для удобства заявителей изменен график работы дипломно-паспортных подразделений служб капитанов морских портов.

С 1.06.2016 г. прием и выдача документов командного и рядового состава дипломно-паспортными подразделениями будет вестись ежедневно и по следующему графику:

— прием документов — с 9:00 до 12:00;

— выдача документов — с 14:00 до 16:00.

Справка. *Дипломно-паспортные отделы работают в капитаниях Одесского, Ильичевского, Мариупольского, Херсонского, Измаильского и Николаевского морских портов.*





АССОЦИАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ УКРАИНЫ

/Основана в 1992 году/

Мы – успешно действующая платформа для коммуникации многочисленных международных и национальных профессиональных и деловых ассоциаций, союзов и общественных организаций, действующих в области экспедирования, транспорта, логистики, профессиональной подготовки, таможенных и других сопутствующих услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса и международной торговли, а также центральных органов исполнительной власти и местного самоуправления Украины с целью практической реализации актуальных направлений взаимодействия.

Ассоциация, не вмешиваясь в производственную и коммерческую деятельность своих Участников, координирует отраслевую деятельность Участников с целью защиты их общих интересов, как в органах исполнительной власти и местного самоуправления Украины, так и в различных международных правительственных и неправительственных организациях.

Ассоциация, действуя на принципах добровольности, равенства перед законом, открытости, прозрачности и публичности, всячески способствует:

- осуществлению внешнеэкономической деятельности Участников Ассоциации;
- развитию международного сотрудничества, адаптации законодательства Украины к международным стандартам в сфере экспедирования, транспорта, логистики и таможенных услуг;
- свободному вхождению Участников Ассоциации в международную информационную среду в области внешнеэкономической деятельности;
- участию Участников Ассоциации в международных программах по упрощению процедур внешнеторговых операций и внедрению электронного обмена данными во время таких операций;
- установлению связей Участников Ассоциации с новыми партнерами, участию в работе международных организаций, действующих в сфере экспедирования, транспорта, логистики, таможенных и других услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса.

Член международных организаций:



Ассоциированный член



Учредитель



Наблюдатель



Ассоциированный член

secretariat@atfl.org.ua
atfl.org.ua

Названы первоочередные шаги по реформированию таможни

Планы по реформированию таможенной службы на заседании КМУ озвучил министр финансов А. Данилюк. "В рамках реформы таможни нашей задачей прежде всего является противодействие коррупции, борьба с контрабандой и нарушением таможенных правил, упрощение таможенных процедур, автоматизация работы таможенных сервисов и восстановление доверия к таможенной службе", — отметил А. Данилюк. Он назвал первоочередные шаги по реформированию таможни:

— развитие международного таможенного сотрудничества: расширение договорной базы, сохранение и развитие кадрового потенциала, обмен информацией с другими государствами;

— в части таможенной стоимости товаров создание в ГФСУ совместно с иностранными партнерами Центра ценовой информации;

— в Минфине планируется создание мониторингового центра, что позволит иметь оперативную информацию о таможенных процедурах и результатах таможенного оформления на местах в онлайн-режиме;

— модернизация IT-системы;

— развитие автоматизированной системы управления рисками;

— реализация пилотного проекта в ключевых пунктах пропуска на границе с ЕС;

— пересмотр процессов взаимодействия и полномочий контролирующих органов.

На заседании правительства министр презентовал 3 проекта: внедрение института уполномоченных экономических операторов, внедрение концепции "единого окна" и отдельный акт, ограничивающий перечень оснований для досмотра товаров на таможне.

Особое внимание министр уделил концепции "единого окна". "Система "единое окно" считается передовым современным элементом упрощения и уменьшения количества таможенных процедур. Это единая электронная база данных для автоматического обмена информацией о товарах между разными контролирующими органами", — сообщил А. Данилюк.

По его словам, после получения всех необходимых документов контролирующий орган должен будет в течение 4 часов принять решение относительно осуществления соответствующего контроля и внести его в IT-систему. Если за 4 часа контролирующий орган не принимает решение, IT-система автоматически формирует позитивное решение о проведении соответствующего вида госконтроля, которое является основанием для завершения таможенного контроля и таможенного оформления товаров. "Кроме того, осмотр проводится не позже, чем через 24 часа от предложенного предприятием времени", — пояснил министр.

"Введем единое таможенное окно. Это систематизирует таможенные процедуры и никто не будет злоупотреблять и проверять по 50 раз один и тот же транспорт", — прокомментировал заявление А. Данилюка на своей странице в *Twitter* Премьер-министр В. Гройсман.

Премьер поддержал проект первой в Украине "открытой таможни"

Пилотный проект "Открытое таможенное пространство" будет запущен в Одессе к августу т.г. Соответствующее решение принято в ходе визита в Одессу Премьер-министра В. Гройсмана.

Премьер также пообещал, что строительство нового таможенного терминала в Одессе будет полностью профинансировано. По словам главы правительства, будет принят ряд законодательных актов, которые позволят выделить дополнительное финансирование открытого таможенного пространства. Всего проект обойдется в 70 млн грн. При этом В. Гройсман подчеркнул, что широкая поддержка будет, так сказать, не безвозмездной. "Мы вам помогаем, однако и спрашивать будем строго — ожидаем солидных поступлений от Одесской таможни", — заявил он.

Проект предусматривает создание в портовой зоне Одессы таможни нового типа, ориентированной на пропуск грузов и работающей на принципах прозрачности. Новый таможенный терминал будет создан на территории морвокзала Одесского морского порта. Данный проект является частью курса правительства страны на улучшение условий работы субъектов ВЭД за счет упрощения таможенных процедур.

Планируется, что новый офис заработает на принципах "единого окна" и максимального устранения человеческого фактора. Как уточнил Премьер-министр, открытие таможни нового типа планируется к 1.08.2016 г., сообщает *РЖД-Партнер*.

В свою очередь, глава Одесской таможни Ю. Марушевская поблагодарила правительство за поддержку и выразила уверенность в благополучной реализации проекта. "Есть политическая воля, поэтому вопрос сдвинулся с мертвой точки", — отметила она.

КМУ принял решение о введении "единого окна" на таможне

На заседании КМУ 25.05.2016 г. было принято решение о введении на таможне с 1.08.2016 г. автоматизированной системы таможенных услуг "Единое окно".

Принятое правительством постановление предусматривает осуществление всех видов контроля (таможенного, санитарно-эпидемиологического, ветеринарно-санитарного, фитосанитарного, экологического, радиологического и других видов контроля) с помощью IT-системы таможни. Это значительно упрощает и сокращает время на проведение таможенных процедур, поскольку единая электронная база данных позволяет различным службам контроля и таможенным пунктам в автоматическом режиме обмениваться информацией о грузе, который проходит через границу Украины.

Согласно постановлению время на принятие решения контролирующим органом об осуществлении соответствующего вида контроля составляет 4 часа. В противном случае применяется принцип "молчаливого согласия", т.е. IT-система автоматически формирует положительное решение о проведении соответствующего вида госконтроля, которое является основанием для завершения таможенного контроля и таможенного оформления товаров.

Кроме того, досмотр товаров проводится одновременно всеми контролирующими органами не позже, чем через 24 рабочих часа от предложенного предприятием времени.

Т.о., введение "единого окна" на таможне позволит упростить и уменьшить количество таможенных формальностей, сократить время проведения таможенных процедур, минимизировать человеческий фактор при принятии решений таможенниками и контролирующими органами, устранить возможности для коррупционных проявлений и будет способствовать развитию международной торговли, сообщает пресс-служба Мнистерства финансов Украины.

Комментарий. Введение "единого окна" на таможнях упростит процедуру таможенного оформления

Введение принципа "единого окна" является существенным шагом на пути реформирования таможни, который также предусматривает и изменения в работе других госорганов. Об этом сообщил директор департамента организации таможенного контроля ГФСУ А. Василенко во время интервью телеканалу *Рада*.

"При таможенном оформлении товаров у нас фактически будет полностью электронный обмен информацией с государственными органами. Субъекту достаточно будет лишь подать таможне соответствующий пакет документов. В рамках электронной системы обмена с государственными органами в электронном виде будут получены соответствующие разрешения от других органов. Это существенно упростит и процедуру таможенного оформления, и вообще работу всех субъектов", — отметил А. Василенко.

По его словам, в настоящее время ГФСУ принимает все возможные меры для того, чтобы эта система заработала уже в августе т.г. Однако, возможно, что сначала на первом этапе будет проведена опытная эксплуатация этой системы и внедрение ее только на некоторых таможнях.

Среди главных преимуществ внедрения "единого окна" чиновник назвал упрощение бюрократических процедур и исключение "человеческого фактора" при таможенном оформлении товаров. Сегодня законодательством предусмотрено 29 документов, которые могут предоставляться субъектом ВЭД для таможенного оформления. Эти документы выдаются в бумажном виде, поэтому их приходится сканировать, а уже потом прикреплять к электронной декларации. С "единым окном" такого делать больше не придется.

"Если товар, заявленный в декларации, подлежит определенным видам контроля, система будет автоматически направлять запросы в соответствующий государственный орган для получения разрешения. В течение 4 часов, определенных Таможенным кодексом, соответствующие государственные органы предоставляют информацию о разрешении на ввоз этой продукции или отказе в разрешении. При наличии такого разрешения будет осуществлено таможенное оформление в установленное время. Фактически полностью исключается человеческий фактор", — пояснил А. Василенко.

Он также добавил, что в настоящее время сделан значительный шаг на пути к электронному декларированию — 96% товаров на территории Украины оформляются с применением электронной декларации. Т.е. фактически отсутствует общение субъекта, декларанта, уполномоченного лица с сотрудником таможни.

На уменьшение уровня коррупции и проблемных ситуаций при таможенном оформлении также непосредственно повлияет и видеофиксация процедуры таможенного контроля, предусмотренная в рамках внедрения "единого окна". На сегодня такая запись таможнями не производится.

"Есть соответствующее поручение Премьер-министра по обязательному внедрению видеофиксации. Сейчас рассматривается вопрос о выделении украинской таможне соответствующих камер, причем эти камеры будут закреплены за каждым должностным лицом, осуществляющим таможенный контроль и оформление. То есть это будет индивидуальное средство для закрепления результатов таможенного контроля, как личная печать. При проведении таможенного досмотра видеосъемка будет обязательной. Даже если мероприятия будут проводиться с участием сотрудников других органов, контролирующих, правоохранительных органов требования к видеосъемке будут оставаться. Все будет полностью фиксироваться и передаваться на центральный сервер фискальной службы", — подчеркнул А. Василенко.

Все видеоматериалы будут храниться, и, в случае возникновения спорных ситуаций, они будут анализироваться для предоставления профессиональной оценки, в т.ч. и в правильности действий должностного лица, сообщает пресс-служба ГФСУ.

КМУ одобрил законопроект об уполномоченных экономических операторах

КМУ одобрил законопроект, разработанный Минфином при участии экспертных и общественных организаций, о введении в Украине института уполномоченных экономических операторов (УЭО), сообщает пресс-служба Минфина.

Законопроект предусматривает, что государство будет предоставлять добросовестным предприятиям сертификаты УЭО. Такие документы будут представлять собой сертификат относительно надежности и безопасности и/или сертификат на упрощение таможенных процедур.

В зависимости от вида сертификата, предприятия со статусом УЭО смогут пользоваться следующими упрощенными процедурами:

— таможенное оформление в первоочередном порядке с применением меньшего объема таможенных процедур;



— предоставление краткой ввозной декларации с уменьшенным перечнем сведений;

— получение предварительного уведомления о проведении таможенного осмотра и выбора места для его проведения и т.п.

Статус УЭО будет предоставляться на основе четко определенных критериев: УЭО должен строго соблюдать положения законодательства Украины, стандарты надежности и безопасности, иметь безупречную деловую репутацию и финансовую устойчивость предприятия, положительную историю выполнения обязательств.

В Минфине надеются, что конечным результатом реформы станет взаимное признание украинских и европейских УЭО. "Предприятие, которое приобретает статус УЭО, становится полноценным участником так называемой международной цепи безопасных поставок, что будет способствовать повышению их конкурентоспособности на внешнем и внутреннем рынках", — отмечено в сообщении.

Комментарий. Несколько выводов по заседанию правительства

Итоги заседания правительства 25.06.2016 г., которое было насыщено новостями о планах реформы таможни, прокомментировал в своем блоге на портале *Blog.Liga.net* эксперт по вопросам налоговой и таможенной политики В. Орлов.

Относительно "таможенной сотни" и борьбы с контрабандой. По мнению эксперта, самый главный вопрос в направлении борьбы с контрабандой должен был состоять в не в создании новых органов, а в ликвидации условий для коррупции. Сделать ревизию нормативной базы, выработать новые технологии контроля. Необходимо решить вопрос с материальным обеспечением таможни (инспектора оформляют и пропускают грузов на миллионы гривен, имея зарплату в 3 тыс. грн. — это EUR100).

"Если дельцы сумели коррумпировать таможню и пограничников, то что им помешает сделать это с летучими группами? Кроме того, где гарантия, что эти летучие группы сами не будут искать контакта с такими людьми?", — задается вопросом эксперт.

Относительно создания Мониторингового центра таможни. Во-первых, этот центр существовал до 2013 г., пока его не ликвидировало Миндоходов, отмечает эксперт. Во-вторых, сами по себе просто мониторы с картинками оформления из регионов ничего не дадут. Нужна смысловая подоплека: кто будет отслеживать, обрабатывать и обобщать полученную информацию, реагировать на нее и, самое главное, кто будет нести ответственность за управленческие решения?

Бездумное отношение к вопросу персонала и кадровые чистки, которые продолжает проводить нынешнее руководство ГФСУ, уже привели к "утечке мозгов", отмечает В. Орлов.

Относительно Института уполномоченных операторов. Внедрение этого института — прямое обязательство Украины в рамках Соглашения об ассоциации с ЕС. Украина уже давно могла бы внедрить институт УЭО, но народные избранники, которые публично крайне озабочены делами таможни, за годы проявления своей "обеспокоенности" так и не смогли выполнить свое непосредственное обязательство и написать законопроект. А законодательная база для введения в Украине Института уполномоченных экономических операторов нам очень нужна, утверждает эксперт.

Относительно принципа "единого окна". В. Орлов считает, что в настоящее время наблюдается неготовность госорганов ("радиологов", "экологов", "СЭС", "карантинщиков" и т.д.) обмениваться информацией в электронной форме. Если таможни оформляют 96% таможенных деклараций в электронной форме с применением электронной цифровой подписи, то ЭЦП не применяется ни в одном из разрешительных документов, которые передаются в ГФСУ другими госорганами.

Вызывает обеспокоенность эксперта и практическая реализация "единого окна". Например, сложно представить, как на таможенный досмотр одновременно прибудут все представители этих служб и оперативно осуществят свои полномочия.

"Поэтому хочется надеяться, что с 1 августа, когда заработает "единое окно", не произойдет коллапс в надлежащем выполнении других, кроме таможенного, видах контроля. Тем более, не хочется, чтобы импортеры в очередной раз пострадали от таких искрометных реформ", — резюмирует В. Орлов.

ВР не захотела ужесточить наказание за контрабанду

18.05.2016 г. в ВР состоялось голосование по законопроекту № 3254 "О внесении изменений в Уголовный кодекс Украины относительно криминализации контрабанды алкогольных напитков и табачных изделий", которым предлагается ввести уголовную ответственность за контрабанду табака и алкоголя. "За" проголосовали 215 депутатов при необходимых 226 голосах. В связи с этим спикер ВР А. Парубий вернул документ на доработку в профильный комитет, сообщает *Слово и Дело*.

В аналитической группе "Левиафан" отметили, что, по информации ГФСУ, в 2015 г. по фактам контрабанды сигарет и алкогольных напитков было возбуждено более 15 тыс. уголовных производств на 1,7 млрд грн. Из этого следует, что этот законопроект целесообразен с точки зрения уменьшения уровня контрабанды и наполнения госбюджета средствами от реализации конфискованного у контрабандистов товара и уплаты ими штрафов.

ГФСУ продолжает работу над открытием совместных пунктов пропуска

В настоящее время идут переговоры об открытии совместных пунктов пропуска и реализации проекта интегрированного управления границами. Об этом заявил председатель ГФСУ Р. Насиров на своей странице в социальной сети *Facebook*.

"Интегрированное управление границами — это новая форма технического сотрудничества между органами власти Украины и другими странами. Такое сотрудничество предполагает совместное патрулирование госграницы, внедрение совместных меха-

низмов по вопросам обмена информацией и анализа рисков, развитие сотрудничества оперативных органов, расширение сети и функций контактных пунктов, а также организацию совместного несения службы на морских и речных участках. В то же время, одна из главных задач, решению которой должна способствовать реализация этой инициативы, — это обеспечение гибкого реагирования на современные вызовы в сфере пограничной безопасности и преодоления коррупции в пунктах пропуска, сообщает пресс-служба ГФСУ.

По информации главы ведомства, совместный контроль на границе уже осуществляется с Польшей (4 пункта пропуска) и Молдовой (4 пункта пропуска). "Мы также находимся в процессе переговоров с Румынией, Словакией и Венгрией. Надеюсь, что в ближайшее время количество совместных пунктов пропуска будет увеличено. Наша цель — распространить интегрированное управление границами на все пункты пропуска", — заявил Р. Насиров.

Справка. *В настоящее время в состав таможенной инфраструктуры входят 26 таможен, 161 таможенный пост, 242 места прибытия. Также работает 158 пунктов пропуска, из которых 131 — международные, в т.ч. 32 пункта пропуска с ЕС.*

Подписано Соглашение о взаимной помощи между таможенными администрациями Украины и США

Подписание Соглашения между КМУ и правительством США о взаимной помощи между таможенными администрациями состоялось 23.05.2016 г. Со стороны Украины Соглашение было подписано председателем ГФСУ Р. Насировым, со стороны США — руководителем Таможенной и пограничной службы США Гилом Керликовски.

Проект был инициирован украинской стороной еще 2012 г., когда американской стороне было предложено рассмотреть вопрос подписания нового Соглашения о взаимной административной помощи в таможенных делах.

По информации Р. Насирова, в июне 2015 г. в ходе визита в США была достигнута договоренность с Гилом Керликовски о подписании нового соглашения. В течение года ГФСУ и Погранично-таможенная служба США согласовали поправки в текст соглашения.

Р. Насиров подчеркнул, что соглашение станет очередным этапом в развитии сотрудничества между Украиной и США в таможенном направлении и усилит украинско-американское сотрудничество по охране границ и обмену таможенной информацией. Кроме того, его реализация поможет укрепить оборонные способности таможенных подразделений ГФСУ и улучшить деятельность службы в сфере противодействия таможенным правонарушениям и контрабандной деятельности, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Справка. *В 2015 г. были подписаны межправительственные соглашения о взаимной помощи в таможенной сфере Украины с Хорватией и Боснией и Герцеговиной.*

Комментарий. Таможенники Украины и США усиливают сотрудничество в противодействии контрабанде и таможенным правонарушениям

Об этом заявил и.о. директора департамента по борьбе с таможенными правонарушениями ГФСУ И. Резник. По его словам, в последние годы произошли существенные изменения в глобальной мировой экономике по ведению внешнеэкономических отношений между хозсубъектами, что в свою очередь вызвало необходимость в актуализации договорно-правовой базы сотрудничества в таможенной сфере.

В то же время, по его словам, в 2015 г., несмотря на наличие проблем в обмене информацией с компетентными органами США, сотрудничество с таможенными органами США в сфере предоставления административной помощи в целях противодействия, разоблачения, расследования таможенных правонарушений было на достаточно высоком уровне, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Налаживание действенного взаимодействия между таможенными администрациями Украины и США — насущная необходимость

Об этом заявила директор департамента администрирования таможенных платежей ГФСУ А. Данченко. Она отметила, что в настоящее время США занимают 9 место среди 211 стран-торговых партнеров Украины. За 4 месяца 2016 г. в Украину импортировано 645,415 тыс. т товаров происхождением из США общей таможенной стоимостью $538,15 млн.

"Мы наблюдаем уверенную тенденцию к росту внешней торговли между нашими странами. Именно поэтому налаживание действенного взаимодействия, обмена информацией и опытом, в частности по вопросам экономической безопасности, является насущной необходимостью, исходя из вызовов современности", — подчеркнула А. Данченко.

Кроме того, по ее словам, мобильность является одной из главных черт современной таможни, что находит свое отражение в быстром и адекватном реагировании на различные ситуации, предупреждении негативных явлений, установлении и фиксировании фактов, которые могут вызвать угрозу экономической безопасности, а также возможности оперативно получать информацию от стран-торговых партнеров.

"Подписанное соглашение является правовой основой для создания и поддержания функционирования каналов связи для обеспечения быстрого и безопасного обмена информацией, эффективной координации, изучения и испытания нового оборудования и процедур. Надеемся на скорейшее осуществление внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу", — отметила А. Данченко, сообщает пресс-служба ГФСУ.

США выделили на развитие украинской таможни $17,5 млн

В соответствии с подписанным 23.05.2016 г. соглашением о таможенном сотрудничестве Вашингтон намерен выделить партнеру $17,5 млн. Об этом сообщили в посольстве США в Украине.

В программу поддержки украинской таможни входят поставки оборудования, тренинги и помощь



в реформировании Государственной фискальной службы. В частности, США предоставят Украине оборудование для недопуска некачественных и запрещенных товаров, включая Систему проверки транспорта и груза стоимостью $1 млн. В помощь войдет офисное оборудование для таможни и поддержка обслуживания рентгеновских сканеров, что обойдется украинским партнерам в $120 тыс.

Уже в июле 2016 г. Украина получит дополнительное оборудование на $1,1 млн, в т.ч. переносные детекторы химикатов и взрывчатки, набор для выявления контрабанды, зонды и проч.

Специалисты из США проведут ряд тренингов для украинских таможенников, а 8 технических советников Минфина США помогут ГФСУ с проведением админреформы, сообщает *Gordonua.com*.

США вяло реагируют на обращения украинской таможни

На протяжении 2015 г. таможенная служба Украины направила коллегам из США 23 запроса по поводу проверки законности внешнеэкономических операций (менее 0,2% общего количества нарушений таможенных правил). Реакция от таможенных служб США поступила всего на 4 обращения, что составляет 17% от направленных обращений. По результатам отработки полученной информации украинской таможней признано 92 факта нарушений национального таможенного законодательства. Общая сумма ущерба по данным нарушениям составила порядка 15,8 млн грн. Об этом свидетельствуют данные ГФСУ, сообщает *РЖД-Партнер*.

Общий объем операций ВЭД, осуществленных с зафиксированными нарушениями таможенного законодательства, составил в 2015 г. более $72 млн.

Украина сотрудничает с таможенными органами США в сфере управления рисками

Об этом заявил председатель ГФСУ Р. Насиров во время встречи с руководителем Таможенной и пограничной службы США Гилом Керликовски. По его словам, активное сотрудничество между таможенными органами Украины и США, в т.ч. по направлению управления рисками, осуществляется в течение достаточно длительного времени. "В частности, мы участвуем в реализации таких международных проектов, как Программа Госдепартамента США по экспортному контролю и безопасности границ (EXBS) и Программа развития торгового права Министерства торговли США (CLDP)", — отметил он.

По словам главы ГФСУ, в рамках вышеупомянутых проектов и программ осуществлялись учебные визиты в США с целью ознакомления с опытом управления рисками в Таможенной службе США и проводились учебные мероприятия на территории Украины с привлечением американских экспертов.

Также согласно программе EXBS Украине предоставляется поддержка во внедрении Системы нацеливания по грузам ВтамО (WCO CTS). Применение данной системы направлено, в частности, на внедрение в работу таможенных органов Украины ключевых положений рамочных стандартов безопасности ВамТО и Киотской конвенции, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Справка. *WCO CTS позволяет таможенным администрациям получать, накапливать и обрабатывать предварительную информацию, полученную от морских агентов, с целью осуществления предварительного (до прибытия товаров в порт на территории Украины) анализа и оценки рисков безопасности. Система направлена на противодействие незаконному перемещению оружия и его компонентов, наркотиков, прекурсоров, их аналогов и т.п.*

Ежемесячно около 200 тыс. таможенных деклараций подвергаются автоматизированной оценке рисков

Об этом сообщил начальник управления профилирования таможенных рисков Департамента организации таможенного контроля ГФСУ С. Демченко в ходе круглого стола на тему "Когда украинская таможня станет европейским сервисом", организованного еженедельником *Деловая столица* 25.05.2016 г.

"Основным инструментом для осуществления автоматизированного анализа и оценки рисков в украинской таможенной системе является АСАУР", — отметил С. Демченко.

АСАУР — это автоматизированная система анализа и управления рисками, функциональными элементами которой являются электронные профили риска. Применение ее модуля по таможенным декларациям позволяет осуществлять автоматизированный анализ и оценку рисков при проведении таможенного контроля и оформления грузов в режиме реального времени. Таможенное законодательство Украины и практика применения АСУР адаптированы к законодательству и практике стран ЕС.

Использование этой системы было начато в 2006—2007 гг., а с 2012 г. модули АСАУР были введены в наземных пунктах пропуска (по "красному" и "зеленому" коридорам).

"АСАУР позволяет создавать профили риска любой сложности с использованием таких инновационных подходов, как алгоритмы нечеткой логики (fuzzylogic) и учета положительной и отрицательной истории предыдущих таможенных оформлений", — отметил С. Демченко. При этом ГФСУ осуществляет профилирование не только "фискальных рисков", но и так называемых "рисков безопасности".

Ежемесячно модули АСАУР обеспечивают автоматизированную оценку рисков по около 200 тыс. таможенных деклараций, 290 тыс. коммерческих перемещений и 1,26 млн перемещений пассажирских ТС в наземных пунктах пропуска.

В настоящее время в трех модулях АСАУР действует более 100 алгоритмов оценки рисков (профилей риска), более 400 подалгоритмов в рамках действующих алгоритмов, а также применяется более 80 тыс. комбинаций индикаторов риска, а также большое количество так называемых "ориентировок", построенных на основе оперативной информации.

"Отечественные наработки по автоматизированным системам, в т.ч. для оценки рисков, не раз получали положительные отзывы от иностранных коллег

и международных экспертов. Ведь существенными преимуществами собственных разработок является их независимость от внешних организаций и финансовых затрат, оперативность внедрения принятых управленческих решений и возможность оперативно учитывать изменения отечественного законодательства", — отметил С. Демченко.

В то же время ГФСУ изучает и международный опыт для развития своих систем. Так, на заключительном этапе находятся мероприятия по развертыванию в Украине Системы нацеливания по грузам ВТамО, которая позволит автоматизировать анализ рисков по контейнерным перемещениям еще на основе предварительной информации об ожидаемых товарах. Также перспективным направлением дальнейшего совершенствования АСАУР является создание таргетинг-центров (т.е. аналитических центров для нацеливания контроля по наиболее рисковым операциям) по примеру стран ЕС, США, Канады и др.

ГФСУ работает над изменением подходов к определению таможенной стоимости при импорте

Таможенную стоимость импортируемых товаров предлагается определять на основании реальной стоимости контракта, согласно международным стандартам, а не на основании конкретных оформлений за предыдущий период. Об этом сообщил глава ведомства Р. Насиров.

"По этому вопросу мы работаем сейчас с нашими коллегами, в первую очередь из немецкой и польской таможен", — сказал глава ГФСУ 24.05.2016 г. в ходе проходившего в Киеве круглого стола, посвященного усовершенствованию таможенных процедур. По его словам, в Украине используются те же способы, методы и материалы определения таможенной стоимости, что и в европейских странах: базы данных и каталоги по конкретным типам и видам продукции, которые подлежат ежегодной актуализации.

В то же время Р. Насиров подчеркнул, что в ходе реформирования работы таможенных органов необходимо учитывать специфику Украины. Для этого он анонсировал проведение в течение следующих нескольких недель секторальных встреч с представителями различных сфер бизнеса.

Кроме того, в ходе мероприятия он отметил значительное внимание к усовершенствованию таможенной системы Премьер-министра Украины В. Гройсмана.

Справка. *Согласно пост. КМУ от 16.09.2015 г. № 724 ГФСУ получила полномочия вводить на свое усмотрение единые ориентировочные показатели таможенной стоимости импортируемых в Украину товаров. Данное постановление было, в частности, подвергнуто критике главой Одесской ОГА М. Саакашвили, который посчитал его противоречащим всем международным нормам.*

Около 70% поступлений обеспечивают всего 5 таможен

В 2016 г. 5 украинских таможен обеспечили 70% средств из общих поступлений. Об этом заявила директор Департамента администрирования таможенных платежей ГФСУ А. Данченко в ходе круглого стола на тему: "Когда украинская таможня станет европейским сервисом", организованного еженедельником *Деловая столица* совместно с Институтом общественно-политических исследований.

При этом Данченко отметила, что в Украине есть десяток товарообразующих таможен, но самые успешные в Одессе, Львове, Киеве, Киевской области, Харькове и Днепропетровске. При этом в госбюджет Украины за 4 месяца 2016 г. поступило более 69,8 млрд грн. таможенных платежей.

"Одесская таможня обеспечивает 6,2% поступлений таможенных платежей, что указывает на ее большой неиспользованный потенциал по наполнению бюджета, однако сравнивать таможни по стоимости растаможивания нельзя. В разных городах цифры могут варьироваться. Все зависит от условий доставки, от того, что прописано в договорах. Это очень тонкий вопрос, это даже целая наука", — резюмировала она.

У ГФСУ прошла акция с призывом отказаться от внутренних таможен

У здания ГФСУ активисты общественной организации "Таможенный контроль" провели флешмоб "Украине — европейскую таможню!", приуроченный ко Дню Европы в Украине, и призвали руководство ГФСУ начать реформирование таможенной службы, сообщают *Украинские новости*.

"Нужно сделать всего несколько шагов. Например, первый шаг — закрыть 99% внутренних таможенных терминалов и растаможивать все грузы на границе. Ибо сами внутренние таможни — это коррупция в чистом виде", — рассказала И. Биленко, председатель ОО "Таможенный контроль". Она пояснила, что в Европе вообще нет внутренних таможенных терминалов и на границе проверяется всего 1% фур, а остальные оформляются за 5 минут. В Украине — это половина грузов. И большинство грузов отправляют на внутренние таможни для процедуры растаможивания.

"100% терминалов в Украине — частные, государственных нет вообще. Заезд на эти терминалы платный — от 100 грн. до 200 грн. Что такое терминал — это кусок асфальта, колючая проволока, пара будок или здание с таможенниками. На хорошем терминале в Киеве в среднем за сутки заезжали 1 тыс. автомобилей, т.е. прибыль $100 тыс. в день. Ни один терминал не работает без откатов", — добавила она.

По мнению И. Биленко, этот один такой, казалось бы, маленький, но системный шаг гораздо больше повлиял бы на уменьшение коррупции и рост свободы предпринимательства, чем посадка тысячи взяточников.

КМУ определит критерии досмотра экспортных партий орехов на таможне

Правительство разработало перечень критериев для досмотра таможенными органами экспортных партий орехов, сообщила в ходе заседания КМУ замминистра экономического развития и торговли — торговый представитель Украины Н. Микольская.

По ее словам, ранее причиной досмотра экспортных партий орехов могли быть письма-обращения со



стороны правоохранительных органов о том, что экспортная партия не имеет сертификата происхождения или может быть заражена насекомыми.

"Теперь письма-информирования не являются основанием для досмотра или передосмотра партии. Основанием теперь могут быть только обращения, которые четко определяют ссылку на уголовное дело. Мы также ограничиваем срок досмотра 4 часами", — добавила Н. Микольская.

Она также обратилась к правительству с просьбой сделать ряд поручений рабочей группе, которая занимается вопросом экспорта орехов, решить ряд ключевых вопросов. Первый вопрос касается уплаты производителями орехов налога на доходы физлиц.

Кроме этого, необходимо определить основание для выдачи сертификата EUR-1, внедрить мониторинг обращений прокуратуры и СБУ относительно писем с просьбой о дополнительном досмотре экспортных партий.

Представитель МЭРТ также хочет продолжить дерегуляцию в фитосанитарной сфере для упрощения работы бизнеса.

Она попросила правительство поддержать обращение к прокуратуре и НАБУ о необходимости провести проверки эффективности писем информирования, которые направляли правоохранительные органы бизнесу.

"Я бы поручил ГФС разработать электронный реестр таких запросов… потом мы будем видеть, кто этим вопросом занимался", — прокомментировал Премьер-министр В. Гройсман просьбу Н. Микольской.

В. Гройсман обратился с просьбой к депутатам и рабочей группе разработать законопроект, который бы урегулировал работу ореховой отрасли.

Львовская таможня объявила войну "челнокам"

16.05.2016 г. глава Львовской ОГА О. Синютка поставил перед таможенной и пограничной службами во Львовской обл. задачу активизировать борьбу с перемещением товаров через границу Украины так называемыми "челноками", сообщает пресс-служба ЛОГА. Особое внимание руководитель области поручил обращать на перемещение товаров с измельчением товарных партий. Кроме того, будут выявляться работники таможен и пограничники, которые "крышуют" этот вид бизнеса.

Как пояснил начальник Львовской таможни ГФС Левко Прокипчук, действующее законодательство позволяет гражданину за сутки перемещать через границу до 50 кг товара стоимостью до EUR500. "Это ограничение касается продукции для использования в личных целях, не связанных с предпринимательской деятельностью. Однако этим часто злоупотребляют не чистые на руку предприниматели. А это, в свою очередь, создает неудобства для граждан, которые пересекают границу по делам и в качестве туристов", — отметил руководитель таможни.

По словам начальника Западного регионального управления Госпогранслужбы Украины полковника В. Егорова, на пунктах пропуска через госграницу проведут служебное расследование по поводу причастности работников службы к фактам "крышевания челноков". Соответствующий приказ он подписал 16.05.2016 г.

Такая же проверка состоится и на Львовской таможне, сообщает *Pohlyad.com*.

При въезде в Закарпатье создаются зоны временного таможенного контроля

Для эффективной борьбы с контрабандой подакцизных товаров (в первую очередь сигарет) на Закарпатье вводятся усиленные меры по контролю за грузопотоками не только непосредственно на госгранице, но и при въезде в область из соседних регионов.

Председатель Закарпатской ОГА Г. Москаль провел специальное совещание с руководителями таможни, пограничной службы, правоохранительных структур и глав РГА, на котором дал поручение создать на пропускных пунктах в Нижних Воротах и Лазещине зоны временного таможенного контроля. Именно через эти 2 пункта в область заезжает львиная доля грузов из других украинских регионов.

Отныне контролировать грузопоток смогут не только полицейские и налоговики, но и пограничники и таможенники, которые еще на въезде в область вправе распломбировать фуры, обследовать товар и снова его опломбировать.

Усиленный контроль за грузом на двух перевалах необходим для того, чтобы уменьшить количество сигарет, которые завозятся с целью дальнейшей контрабанды не через КПП, а через "зеленую" границу. Параллельно полиции дано поручение принять дополнительные меры для недопущения в область нелегальных мигрантов и "гастролеров" из числа криминальных элементов.

Кроме того, председатель ОГА поручил полиции и главам РГА перекопать лесные дороги, которыми загруженные сигаретами автомобили с повышенной проходимостью пытаются объехать пропускные пункты на перевалах (такие случаи уже были в прошлом году).

Параллельно правоохранители усиливают оперативные меры по выявлению нелегальных складов с сигаретами вдоль "зеленой границы". Особенно это касается украинско-румынского участка, где ежедневно фиксируются попытки местных жителей перенести в соседнюю страну относительно небольшие партии (по 2—3 ящика) сигарет. Чтобы минимизировать доставку неучтенных сигарет в пограничную местность Раховского района, в Большом Бычкове создадут специальный пост из полиции и пограничников, которые будут контролировать грузопотоки, сообщает пресс-служба Закарпатской ОГА.

С августа на таможне Азербайджана начнет действовать "зеленый коридор"

Президент Азербайджана Ильхам Алиев 21.05.2016 г. подписал указ об утверждении "Правил использования "зеленого коридора" и других пропускных систем для провоза товаров и транспортных средств через таможенную границу".

Кабмину поручено в т.ч. обеспечить финансирование для создания соответствующей инфраструктуры в связи с применением пропускных систем.

Государственному таможенному комитету поручено в 2-месячный срок принять меры для создания соответствующей инфраструктуры в связи с применением пропускных систем.

Утвержденные законом Правила вступают в силу 1.08.2016 г., сообщает *Trend.*

Еще одна е-услуга таможни Азербайджана интегрирована в портал е-правительства

Еще одна услуга Государственного таможенного комитета (ГТК) Азербайджана интегрирована в портал "Электронное правительство" (e-gov.az), сообщает *Trend.*

Новая электронная услуга называется "Мои товары, зарегистрированные в пограничных таможенных пунктах" и доступна в разделе е-услуг ГТК. Используя данную услугу, физ- и юрлица могут получить информацию о поступивших на их имя товарах, используя электронную подпись.

Пользователю будет предоставлена информация о бар-коде товара, который необходим при заполнении электронных таможенных деклараций (код выдается при регистрации товара на приграничных таможенных пунктах); информация о том, какой таможенный орган будет заниматься товаром; информация, подтверждающая доставку товара назначенному таможенному органу; информация о наименовании товара, экспортере, накладной (инвойс), стоимости и весе товара.

Справка. *Число е-услуг ГТК, доступных на портале, достигло 14, а общее число е-услуг на портале составляет 422.*

Портал является ключевым инструментом, поддерживающим работу с гражданами и предприятиями государственного и частного секторов. Он призван снизить количество запрашиваемых у граждан документов за счет того, что различные органы взаимодействуют друг с другом в электронном виде.

ОРГАНИЗАТОР: Viva consult

ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ПАРТНЕРЫ: Batumi Sea Port, Glogos, PHAETHON International Co S.A.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИАПАРТНЕР:

МЕДИАПАРТНЕРЫ:

III МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЧЕРНОМОРСКО-КАСПИЙСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ 2016

19-21 сентября 2016, Батуми, Грузия

Отель «Sheraton»

www.viva-consult.com.ua +38 (067)-523-95-22 info@viva-consult.com.ua

X МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВИАКОСМИЧЕСКИЙ САЛОН

АВИАСВИТ-XXI



11–14 октября 2016



Международный выставочный центр

Украина, г. Киев, Броварской пр-т, 15

Ⓜ "Левобережная"

тел./факс: (044) 201-11-63, 201-11-64

e-mail: zbroya@iec-expo.com.ua

www.iec-expo.com.ua, www.tech-expo.com.ua

Правительство просит АМКУ проверить сети АЗС на предмет сговора

Первый вице-премьер — министр экономического развития и торговли С. Кубив 10.05.2016 г. направил обращение в АМКУ по поводу обоснованности одновременного повышения сетями АЗС цен на топливо, сообщил Премьер-министр В. Гройсман.

"Мы тоже видим, что такие синхронные действия (по повышению цен) могут иметь характер сговора", — сказал он на "Часе правительства" в ВР, отвечая на вопрос депутата Б. Березы о прямом картельном сговоре участников розничного нефтерынка, синхронно поднявших цены на топливо за последний месяц почти на 3 грн. на литре.

В. Гройсман также сообщил, что в ближайшее время проведет рабочее совещание с АМКУ, чтобы понять правовые инструменты быстрого реагирования на подобные ситуации, так как это вопрос макроэкономической стабильности и экономической безопасности, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Цены на светлые нефтепродукты на 27.05.2016 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	23500	23800	18000
Максимальная	н/п	23600	24800	18300
Средняя	н/п	23522	24480	18082

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	17,50	18,20	14,85
Максимальная	н/п	18,75	19,50	16,00
Средняя	н/п	18,17	18,90	15,51

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	16,50	19,00	20,00	17,39
Максимальная	20,40	23,09	24,09	21,09
Средняя	18,29	21,56	22,21	19,19

Изменение средней цены за период 20.05—27.05.2016 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+0,52	+0,46	-0,30
Мелкий опт	—	+0,50	+0,43	+0,85
Розница	+0,38	+0,33	+0,27	+0,37

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 30.05.2016 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	26,20	22,92	21,53	20,81	18,56	21,99	8,24
Луцк	26,20	22,48	21,70	21,07	18,69	21,99	8,53
Днепропетровск	27,09	22,87	21,97	21,27	18,93	21,32	8,39
Донецк	29,49	22,25	21,55	20,78	18,42	20,31	8,58
Житомир	26,20	22,15	21,27	20,54	18,19	21,66	8,35
Ужгород	26,20	22,92	21,97	21,29	18,93	21,99	8,32
Запорожье	26,79	22,19	21,46	20,75	18,44	19,81	8,18
Ивано-Франковск	29,49	22,93	21,85	21,14	18,78	21,99	8,46
Киев	27,31	22,53	21,74	20,87	18,77	21,12	8,23
Кировоград	26,20	22,64	21,84	21,16	18,85	21,99	8,34
АР Крым (рубли)	-	40,35	39,40	37,40	35,31	-	17,79
Луганск	29,49	22,72	21,86	21,08	18,66	21,32	8,54
Львов	26,20	22,84	21,86	21,11	26,20	22,84	21,86
Николаев	28,74	23,23	21,98	21,31	18,96	21,99	8,28
Одесса	25,63	22,59	21,63	21,00	18,57	21,99	8,52
Полтава	29,49	22,30	21,40	20,71	18,34	21,99	8,36
Ривне	26,20	22,19	21,48	20,89	18,51	21,99	8,31

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Сумы	26,20	22,33	21,25	20,50	18,25	21,99	8,49
Тернополь	29,49	22,85	22,09	21,45	19,03	21,99	8,46
Харьков	26,20	22,60	21,49	20,77	18,43	21,99	8,21
Херсон	28,74	23,08	22,00	21,36	18,98	21,99	8,48
Хмельницкий	29,49	22,51	21,82	21,19	18,79	21,99	8,52
Черкассы	26,20	22,38	21,32	20,70	18,35	21,99	8,50
Чернигов	29,49	22,33	21,43	20,75	18,36	21,66	8,45
Черновцы	29,49	22,89	21,45	20,85	29,49	22,89	21,45

По данным Avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 30.05.2016 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	159,00	-	158,00
Андорра	EUR	1,037	1,099	0,849
Аргентина	ARS	-	-	15,120
Армения	AMD	410,00	430,00	380,00
Австрия	EUR	1,138	1,283	1,043
Беларусь	EUR	0,543	-	0,561
Бельгия	EUR	1,377	1,451	1,188
Босния и Герцеговина	BAM	1,76	-	1,68
Бразилия	BRL	3,86	-	3,25
Болгария	BGN	1,87	2,15	1,83
Чили		714	744	424
Хорватия	HRK	8,88	-	8,11
Чехия	CZK	28,32	-	26,22
Дания	DKK	10,42	-	8,44
Эстония	EUR	1,043	1,093	0,973
Финляндия	EUR	1,408	1,483	1,193
Франция	EUR	1,316	1,355	1,098
Грузия	GEL	1,63	1,73	1,43
Германия	EUR	1,304	-	1,088
Греция	EUR	1,383	1,491	1,045
Венгрия	HUF	333,00	-	319,00
Ирландия	EUR	1,299	-	1,129
Италия	EUR	1,485	-	1,303
Япония	JPY	119,20	130,00	100,50
Казахстан	KZT	138,00	152,00	99,00
Косово	EUR	0,90	-	0,88
Латвия	EUR	1,078	1,127	0,938
Литва	LTL	1,115	1,160	0,989
Люксембург	EUR	1,113	1,186	0,933
Македония	MKD	62,00	64,00	47,00
Мексика	MXN	13,95	-	13,77
Молдова	MDL	15,77	16,37	13,07
Черногория	EUR	1,070	1,140	0,920
Нидерланды	EUR	1,602	1,679	1,231
Норвегия	NOK	15,03	-	13,34
Перу	PEN	3,32	3,66	2,26
Польша	PLN	4,48	4,81	4,17
Португалия	EUR	1,486	1,607	1,225
Румыния	RON	4,69	5,00	4,49
РФ	RUB	37,69	-	35,46
Сербия	RSD	128,70	-	132,90
Словакия	EUR	1,223	-	1,043
Словения	EUR	1,218	1,290	1,099
Испания	EUR	1,175	1,309	1,049
Швеция	SEK	13,42	14,02	12,78
Швейцария	CHF	1,448	1,508	1,453
Турция	TRY	4,58	4,61	3,85
Украина	UAH	22,10	29,00	19,50
Великобритания	GBP	1,095	1,190	1,096
США	USD	-	-	0,623
Уругвай	UYU	42,50	44,10	38,70

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 13.05.2016 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	131,0	55,0	433,9	150,4	5,3%	8,6%	-32,3%
Азия и Океания	22%	129,3	54,3	428,9	155,1	5,5%	7,3%	-31,8%
Европа и СНГ	28%	131,9	55,4	436,6	149,3	4,9%	8,2%	-30,8%
Ближний Восток и Африка	7%	126,2	53,0	418,1	158,3	5,3%	8,7%	-31,2%
Северная Америка	39%	131,5	55,2	436,3	146,8	5,3%	9,4%	-34,0%
Латинская и Центральная Америка	4%	137,7	57,9	445,5	160,3	6,1%	11,2%	-30,9%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 30.05.2016 г. $/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	265,0	0,0	494,0	-3,0
Фуджейра	237,5	-7,5	285,0	-5,0	467,5	-5,0
Лас Пальмас	246,0	-1,0	267,0	-0,5	466,0	-5,0
Азия и Океания						
Буссан	256,0	+1,5	273,5	+1,0	439,0	-3,5
Каошинг	269,0	+10,0	273,0	+10,0	570,0	0,0
Сингапур	225,5	-4,5	237,0	-3,0	433,0	-4,5
Южная Америка						
Маракайбо	232,5	0,0	274,0	0,0	470,0	0,0
Рио-де-Жанейро	250,0	+7,0	274,0	+7,0	614,5	-5,0
Сантус	245,5	0,0	267,0	0,0	627,5	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	220,0	+1,0	315,0	-3,0	465,0	-3,5
Новый Орлеан	223,0	-4,5	271,5	-6,0	430,0	-6,5
Европа						
Антверпен	219,5	-4,0	242,5	-6,0	430,0	-11,5
Стамбул	248,5	+4,5	270,0	+7,5	480,00	0,0
Пирей	243,0	+4,0	266,0	+4,0	465,0	-1,0
Роттердам	218,5	-5,0	242,5	-6,0	427,5	-14,0

По данным Bunkerindex.com

III СПЕЦІАЛІЗОВАНА ВИСТАВКА



23-25 ЛИСТОПАДА 2016

ОДЕСА · МОРВОКЗАЛ

ВИСТАВКА ПРОХОДИТЬ ЗА ПІДТРИМКИ



МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ ТА ПРОДОВОЛЬСТВА УКРАЇНИ

ЗА ПІДТРИМКИ











ОСНОВНІ РОЗДІЛИ ВИСТАВКИ:

- Виробництво та переробка зернових та олійних культур
- С/г техніка
- Агрохімія, ЗЗР
- Насіння
- Тваринництво
- Кормовиробництво
- Іригаційні системи
- Агротранспорт та логістика
- Агроіндустріальне будівництво
- Харчова та переробна промисловість



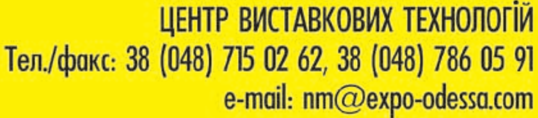
ГЕНЕРАЛЬНИЙ ІНФОРМАЦІЙНИЙ ПАРТНЕР



МЕДІА-ПАРТНЕР



ОРГКОМІТЕТ



ЦЕНТР ВИСТАВКОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com